

**Автономная некоммерческая организация «Центр независимых
экспертиз и сертификации на автотранспорте»
АНО «Центр «Дальтрансэксперт»**

УТВЕРЖДАЮ:

директор

АНО «Центр «Дальтрансэксперт»

_____ К.С. Марченко

«__» _____ 2017г.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
профессиональной переподготовки
по направлению
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

с присвоением квалификации:

**«Диспетчер автомобильного и городского наземного
электрического транспорта»**

в объёме 256 часов

Владивосток 2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ:

	стр.
1. Содержание	2
2. Пояснительная записка	3
3. Учебно-тематический план	6
4. Рабочая программа обучения	9
5. Итоговая аттестация	23
6. Экзаменационные билеты	24
7. Условия реализации программы	57
8. Список литературы	58

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Программа дополнительного профессионального образования профессиональной переподготовки по курсу «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта», разработана в соответствии со ст. 12, Федерального закона от 29.12.2012г. №273 «Об образовании в Российской Федерации», приказа Минобрнауки России от 01.07.2013г. №499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказа Минобрнауки России от 22.04. 2014г. № 376 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Программа разработана на основе квалификационных требований к работникам юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным и городским наземным электрическим транспортом (приказ Минтранса РФ от 28.09.2015г. № 287).

Настоящая программа предназначена для профессиональной переподготовки диспетчеров автомобильного и городского наземного электрического транспорта по направлению «Обеспечение безопасности дорожного движения».

Профессиональной деятельностью программы являются организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских грузоперевозок, вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность.

Требования к слушателям:

- наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального, по специальности, не входящей в укрупнённую группу 23.00.00 «Техника и технология наземного транспорта».

Цель программы:

формирование и развитие у обучающихся знаний и умений для выполнения работ по должности служащего «Диспетчер автомобильного транспорта».

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

- выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками;
- организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;
- оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса;
- организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса;
- обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи, посредством применения нормативно-правовых документов;
- организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса;
- организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчётов за услуги, предоставляемые транспортными организациями;
- обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов;
- применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

Обучающийся в результате освоения программы должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;

- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- требования завода-изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- основы экономики, организации труда и производства;
- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Обучающийся в результате освоения программы **должен уметь:**

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- координировать работу автомобильного и городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
- обеспечивать контроль и учёт выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
- осуществлять оперативный учёт, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;

- организовывать в необходимых случаях оказание современной технической помощи подвижному составу на линии.

Обучение завершается итоговой аттестацией (экзаменом) в виде тестирования. Во время экзамена слушатель отвечает на тест, который содержит десять вопросов, к которым предлагаются несколько вариантов ответов. Результаты тестирования оцениваются в режиме «зачет» и «не зачет». Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее чем на восемь вопросов.

По результату успешной сдачи итогового экзамена, учащемуся выдается диплом о профессиональной переподготовке, с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, а также удостоверение о повышении квалификации.

В случае если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

После получения диплома о профессиональной переподготовке и удостоверения о повышении квалификации, учащийся должен обратиться в свой региональный отдел УГАДН для осуществления процедуры аттестации на занимаемую должность по безопасности дорожного движения.

УТВЕРЖДАЮ:
директор
АНО «Центр «Дальтрансэксперт»

_____ К.С. Марченко

« ___ » _____ 2017г.

**УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
профессиональной переподготовки по направлению
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

**с присвоением квалификации:
«Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического
транспорта»**

№ п/п	Наименование модулей, учебных предметов	Всего часов	в том числе	
			Очная часть	Заочная часть
1.	ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА	16	4	-
1.1	Основы правовых норм	4	4	-
1.2	Основы транспортного и гражданского законодательства	4	4	-
1.3	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	4	4	-
1.4	Сертификация на автомобильном транспорте	4	4	-
2.	ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА	32	8	24
2.1	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	16	4	12
2.1.1	Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния	5	2	4
2.1.2	Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств	6	1	4
2.1.3	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния	5	1	4
2.2	Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	16	4	12

2.2.1	Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	4	1	3
2.2.2	Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов	4	1	3
2.2.3	Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация	4	1	3
2.2.4	Экологические требования на автомобильном транспорте	4	1	3
3.	ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	60	16	44
3.1	Эксплуатация транспортных средств	16	4	12
3.1.1	Виды грузовых и пассажирских перевозок	8	2	6
3.1.2	Организация перевозки грузов	8	2	6
3.2	Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ	16	4	12
3.2.1	Правила перевозки грузов автомобильным транспортом	3	0,5	2
3.2.2	Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом	3	0,5	2
3.2.3	Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте	3	1	3
3.2.4	Транспортно – экспедиционное обслуживание	4	1	3
3.2.5	Логистика на автомобильном транспорте	3	1	2
3.3	Финансы и управление	10	2	8
3.3.1	Менеджмент, финансовый менеджмент	5	1	4
3.3.2	Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности	5	1	4
3.4	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	18	6	12
3.4.1	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии	6	2	4
3.4.2	Правила пожарной безопасности	6	2	4
3.4.3	Транспортная безопасность	6	2	4
4.	ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ДИСПЕТЧЕРА АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА	64	12	52
4.1	Основы организации грузовых, автобусных и таксомоторных перевозок	16	3	13
4.1.1	Основы организации грузовых перевозок	8	2	7
4.1.2	Основы организации пассажирских перевозок	8	1	6
4.2	Структура диспетчерского руководства	16	3	13
4.2.1	Структура диспетчерского руководства на грузовом коммерческом автотранспорте	8	2	7
4.2.2	Структура диспетчерского руководства на пассажирском автотранспорте	8	1	6
4.3	Диспетчерское руководство работой автомобилей и городского наземного	16	3	13

	электрического транспорта на линии			
4.3.1	Радио – электронные средства диспетчерского руководства	8	2	7
4.3.2	Функциональные обязанности диспетчера и их реализация	8	1	6
4.4	Оперативный учет и диспетчерская отчетность	16	3	13
4.4.1	Методы оперативного учета и контроля за движением транспортных средств	8	2	7
4.4.2	Диспетчерская отчетность	8	1	6
5.	Производственная практика	60	-	60
6.	Написание итоговой работы в виде реферата	20	-	20
7.	ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ в виде защиты реферата	4	4	-
	ИТОГО	256	56	200

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА

1.1. Основы правовых норм

Правовые основы деятельности транспортного комплекса страны в целом, а также правового обеспечения деятельности каждого, отдельно взятого, вида транспорта;

Применение правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения.

- основы транспортного и трудового законодательства;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

Разработка проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

1.2. «Основы транспортного и гражданского законодательства»:

- общие понятия права, правовые нормы;
- система законодательства;
- место трудового и гражданского права в общей законодательной системе;
- транспортное законодательство;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- государственное регулирование автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

1.3. «Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте»:

- цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности;
- нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ;
- виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта;
- виды лицензий, сроки их действия;
- лицензионные документы, порядок получения лицензии;
- требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии;
- ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии;
- структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН);
- функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг;
- решение спорных вопросов при лицензировании.

1.4. «Сертификация на автомобильном транспорте»:

- система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты;
- сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации;
- сертификационные органы;
- сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования;

- сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности;
 -) сертификация автомобильных перевозок;
 - документы, оформляемые при сертификации.
- Учебная дисциплина «Договора и контракты» включает в себя следующие темы:
-) общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках;
 - договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание;
 - ответственность за нарушение договорных обязательств.

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

2.1. "Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния"

Основные эксплуатационные свойства автомобилей, технически – исправное состояние подвижного состава, основы организации ТО и Р.

- классификации подвижного состава и основных эксплуатационных свойств;
- основы организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспорта;
- изучение методов контроля и поддержания требуемого уровня технического состояния подвижного состава.
- классификация и маркировка подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;
- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.
- сохранение технической подготовки подвижного состава.

2.1.1. «Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния»:

- автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями;
- совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей;
- эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств;
- понятия об основных эксплуатационных свойствах;
- критерии оценки эксплуатационных свойств;
- рынок автомобилей;
- производство автомобилей и автотранспортные фирмы;
- классификация и маркировка подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

2.1.2. «Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств»:

- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- назначение и виды технических воздействий, их характеристики;
- нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка;
- условия эксплуатации;
- назначение и виды работ по ТО и ремонту;
- договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта;
- оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;
- организация контроля технического состояния автотранспортных средств;
- правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта;
- основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

2.1.3. «Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния»:

- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля;
- параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы;
- методы, средства контроля, режимы проверки.

2.2. Учебный предмет "Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств"

Хранение, применение и утилизация, касающихся эксплуатационных материалов, запасных частей, подвижного состава, автомобильных шин. А так же знаний по экологическим требованиям на автотранспорте.

Принципы хранения и применения эксплуатационных материалов;

Получение знаний, касающихся запасных частей, автомобильных шин на автотранспортном предприятии;

Изучение экологических требований на автотранспорте.

- виды, свойства, требования, касающиеся эксплуатационных жидкостей;
- требования безопасности проведения работ по хранению, эксплуатации и ремонту подвижного состава, запасных частей и автомобильных шин;
- экологические требования на автотранспорте.

2.2.1. «Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии»:

- автомобильные топлива, маркировка топлива, свойства, требования к топливу;
- нетрадиционные виды топлива;
- моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам;
- смазки, виды, свойства, требования;
- эксплуатационные жидкости;
- рекомендации по применению и заменам;
- хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению;
- пути и методы утилизации эксплуатационных материалов;

- расходы, система учета, экономия топлива и материалов.

2.2.2. «Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов»:

- назначение хранения, способы хранения;
- требования к месту хранения подвижного состава;
- хранение на открытых площадках и в помещениях;
- хранение и пуск в зимнее время;
- требования к хранению запасных частей, материалов.

2.2.3. «Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация»:

- автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт;
- безопасность проведения работ. Договора на хранение.

2.2.4. «Экологические требования на автомобильном транспорте»:

- законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;
- виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал;
- токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д;
- токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля;
- воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал;
- пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом;
- мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 "Эксплуатация транспортных средств"

Грузовые и пассажирские перевозки, их классификация и организация, транспортно – экспедиционное обслуживание, финансово – экономические аспекты и обеспечение безопасности дорожного движения на автотранспорте.

- освоение организации и выполнения грузовых и пассажирских перевозок;
- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности;
- изучение организации работы по обеспечению БДД.
- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- виды грузовых и пассажирских перевозок;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ, и товарно - транспортную документацию;
- требования к подвижному составу при организации перевозок и к обеспечению безопасных условий перевозок;
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- показатели работы пассажирского транспорта;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- основные условия организации перевозок специфических грузов.

Необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения, инструктаж водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, с уделением особого внимания состоянию дорог и особенностям дорожного движения. Осуществление оперативного учета, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и

организаций, контроль состояния подъездных путей, организация оказания своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

3.1.1. «Виды грузовых и пассажирских перевозок»:

- специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы;
- особенности работы автотранспорта в условиях рынка;
- виды грузовых и пассажирских перевозок.

3.1.2. «Организация перевозки грузов»:

- виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ;
- товарно - транспортная документация;
- перевозки на условиях транспорта общего пользования;
- понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов;
- требования к подвижному составу при организации перевозок;
- обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

Учебная дисциплина «Организация пассажирских перевозок» включает в себя следующие темы:

- социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов;
- создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта;
- виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.;
- положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ);
- правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура;
- основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов;
- организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц;
- организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом;
- обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;
- составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания);
- оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД);
- нормативные требования при перевозке пассажиров;

- основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей;
- показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы);
- виды маршрутов;
- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам;
- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

Учебная дисциплина «Организация перевозок специфических грузов» включает в себя следующие темы:

- основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности;
- классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- маркировка и манипуляционные знаки опасности;
- требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Обязательные условия использования автомобилей прикрытия;
- основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);
- перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

3.2. "Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ"

Порядок организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки;

- о порядке организации перевозки пассажиров и багажа и о порядке организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

Осуществление руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

- виды, организация и правила перевозок автомобильным транспортом;
- основы транспортно – экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте;
- основы логистики на автомобильном транспорте.

Выдача и приём путевых листов. Иные документы отражающие выполненную работу, обеспечение взаимодействия со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации

3.2.1. «Правила перевозки грузов автомобильным транспортом»:

- заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
- предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры;
- определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров;
- сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров;
- особенности перевозки отдельных видов грузов;
- порядок составления актов и оформления претензий;
- перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

3.2.2. «Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом»:

- общие положения;
- регулярные перевозки;
- перевозка пассажиров и багажа по заказу;
- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
- забытые и найденные вещи;
- порядок оформления претензий и составления актов;
- перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

3.2.3. «Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте»:

- грузы и их транспортная классификация;
- маркировка грузов и ее виды;
- манипуляционные надписи и знаки на грузах;
- размещение и крепление грузов на подвижном составе;
- простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки;
- нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки;
- понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы;
- машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте;
- техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

3.2.4. «Транспортно – экспедиционное обслуживание»:

- содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности;
- виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания;
- организация транспортно-экспедиционной деятельности;
- транспортно-экспедиционные предприятия;
- особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов;
- транспортно-экспедиционное обслуживание населения;
- ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании;
- порядок взаиморасчетов.

3.2.5. «Логистика на автомобильном транспорте»:

- понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика;
- достоинства и недостатки автомобильного транспорта;
- экономические основы логистики и управления цепями поставок;
- транспортировка в цепях поставок;
- управление запасами в цепях поставок;
- логистика снабжения;
- логистика распределения;
- логистика складирования;

- информационные системы и технологии в логистике.

3.3. Финансы и управление

Понятия финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности.

Финансово – экономические аспекты автотранспортной деятельности.

- основы менеджмента для автотранспортного предприятия;
- особенности, касающиеся затрат, убытков и прибыли на автотранспортном предприятии;
- критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта и методы, улучшающие финансово – экономическое состояние предприятия.

Организация и контроль работы водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам, расчёт в путевых листах соответствующих технико-эксплуатационных показателей.

3.3.1. «Менеджмент, финансовый менеджмент»:

- менеджмент: его сущность, функции;
- организационная структура фирмы;
- высшее руководство фирмой;
- внутрифирменное планирование;
- менеджмент в кризисных ситуациях;
- особенности управления персоналом;
- управление конкурентоспособностью товара;
- спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос;
- предложение транспортных услуг на рынке;
- оптимальное сочетание ресурсов;
- ценообразование при совершенной конкуренции;
- избыток и цена. Дифференциация цен.

3.3.2. «Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности»:

- себестоимость автотранспортных перевозок;
- затраты, включаемые в состав себестоимости;
- затраты, покрываемые за счет прибыли;
- особенности учета затрат на автомобильном транспорте;
- нормы и нормативы, определяющие затраты;
- отчет о прибылях и убытках;
- особенности формирования прибыли на транспорте;
- балансовый отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта;
- основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта;
- мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

3.4. Учебный предмет "Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности"

Основы безопасности жизнедеятельности и транспортной безопасности. Обеспечение безопасности и улучшение условий труда работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в сфере своей профессиональной деятельности.

Формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в

сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

- приобретение понимания проблем устойчивого развития, обеспечения безопасности жизнедеятельности и снижения рисков, связанных с деятельностью человека;
- овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижения антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества;
- формирование способностей для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности.
- основные опасности на автотранспортном предприятии, их свойства и характеристики;
- характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду;
- характеристики чрезвычайных ситуаций, меры по их ликвидации; - методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли;
- правовые, нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;
- знать меры пожарной безопасности;
- знать основы транспортной безопасности.

Необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей, инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог

3.4.1. «Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии»:

- основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии;
- организация производственной безопасности на автомобильном транспорте;
- обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ;
- расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.
- ответственность работодателя, персонала.

3.4.2. «Правила пожарной безопасности»:

- содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование);
- принципы тушения горящих веществ;
- вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления;
- тушение пожаров водой, пеной, инертными газами;
- твердые огнетушащие вещества;
- первичные средства тушения пожаров;
- системы автоматической пожарной защиты;
- пожарная связь и сигнализация;
- обязанности работающих при возникновении и тушении пожара;
- рекомендации о поведении человека при пожаре;
- оказание первой медицинской помощи при термических ожогах;
- ответственность работодателя, персонала.

3.4.3. «Транспортная безопасность»:

- государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности;
- структура плана обеспечения транспортной безопасности;
- порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ДИСПЕТЧЕРА АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

4.1. "Основы организации грузовых, автобусных и таксомоторных перевозок"

Основы перевозки грузов и пассажиров и понимания роли диспетчера в перевозочном процессе.

Организация в рамках единой системы процессов хранения (складирования), распределения, перемещения продукции по всей цепи – от производителя до потребителя.

- место транспорта в экономике страны;
- свойства грузов;
- факторы, действующие на груз;
- подготовка груза к перевозке, упаковка как логистическая операция;
- виды сообщений, прямое и смешенное сообщение;
- эффективность интермодальных технологий;
- особенности выполнения контейнерных перевозок;
- взаимодействие, координация и конкуренция на транспорте;
- основы транспортно-экспедиционной работы на транспорте;
- место и роль международных транспортных систем в экономике государства;
- конкуренция на рынке международных транспортных услуг;
- место транспорта в логистических системах доставки товара;
- основные положения устава автомобильного транспорта;
- виды транспортных договоров;
- основные положения гражданского кодекса РФ по перевозкам;
- содержание правил перевозок грузов автомобильным транспортом;
- ответственность перевозчика перед грузоотправителем;
- технология хранения различных грузов. хранение тарно-штучных, тяжеловесных и длинномерных грузов, обеспечение сохранности грузов при перевозках;
- способы размещения и крепления грузов;
- правила погрузки и разгрузки грузов на автотранспорте;
- правила перевозки опасных грузов;
- правила оформления перевозочных документов;
- основные принципы классификации складов, баз и терминалов;
- современное состояние контейнерных перевозок, основные проблемы развития контейнерных перевозок;
- перспективы развития мультимодальных перевозок;
- основные технико-эксплуатационные показатели и преимущества автомобильного транспорта;
- место и роль пассажирского транспорта в обществе;
- классификацию пассажирских автобусных перевозок;
- классификацию автобусных маршрутов;
- методы обследования пассажиропотоков;
- примеры эпюр пассажиропотоков;
- автоматизированный метод обследования пассажиропотоков;
- качество транспортного обслуживания пассажиров;
- показатели для оценки качества перевозок пассажиров;
- основы организации таксомоторных перевозок грузов и пассажиров.

Обеспечение контроля и учет выполненных перевозок грузов. Меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей

4.1.1. «Основы организации грузовых перевозок»:

- классификация и общие принципы организации перевозок;
- классификация и характеристика грузовых перевозок и видов перевозимых грузов;
- основные виды организации перевозок грузов;
- транспортные терминалы и инфраструктура транспорта;
- выбор транспорта;
- перевозка опасных и скоропортящихся грузов;
- основные технологии перевозок грузов;
- транспортные тарифы;
- международное регулирование автомобильных перевозок;
- риски на грузовом автомобильном транспорте.

4.1.2. «Основы организации пассажирских перевозок»:

- место и роль пассажирского транспорта в обществе;
- классификация пассажирских автобусных перевозок;
- классификация автобусных маршрутов;
- методы обследования пассажиропотоков;
- качество транспортного обслуживания пассажиров.

Учебная дисциплина «Основы организации таксомоторных перевозок грузов и пассажиров» включает в себя следующие темы:

- понятие о грузовых таксомоторных перевозках и о пассажирских таксомоторных перевозках;
- методы изучения спроса на таксомоторные перевозки;
- таксомоторные стоянки, их классификация и оборудование;
- порядок оплаты стоимости проезда, таксометр и его счетчики;
- особенности работы маршрутных таксомоторов;
- факторы, влияющие на использование маршрутных таксомоторов;
- пути совершенствования маршрутных таксомоторных перевозок.

4.2. "Структура диспетчерского руководства"

Руководство работой автомобильного транспорта.

- соблюдения суточного графика работы и постоянного наблюдения за работой подвижного состава;
- своевременного принятия мер по устранению перебоев в работе;
- выполнение плана перевозок;
- подготовка и организация выпуска подвижного состава на линию, непосредственному управлению их движением на маршрутах и своевременному возвращению в транспортные предприятия.
- задачи диспетчерского управления;
- системы диспетчерского руководства;
- вопросы оформления и обработки путевых листов и товарно – транспортных документов;
- права и обязанности грузоотправителя;
- права и обязанности грузополучателя;
- порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
- организацию работы центральной диспетчерской станции;
- вопросы диспетчерского руководства движением автобусов на междугородных маршрутах;
- методы обработки и анализа материалов обследования пассажиропотоков;
- разработку оптимальных маршрутных схем и маршрутных расписаний движения;
- как происходит нормирование скоростей движения на маршрутах;
- методы автоматизированного диспетчерского управление движением автобусов и легковых таксомоторов;
- что проверяется в работе пассажирского автотранспорта на линии.

Выдача и приём путевых листов и др. документов отражающих выполненную водителем работу. Организация и контроль работы водителей, выполнение ими сменного задания по перевозкам

4.2.1. «Структура диспетчерского руководства на грузовом коммерческом автотранспорте»:

- Диспетчерская система руководства перевозками;
- Формы организации перевозки грузов (централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства);
- Контроль выполнения графиков движения и работы подвижного состава на линии;
- Формы и технические средства контроля диспетчерской связи;
- Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии. Обработка путевых листов;
- Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

4.2.2. «Структура диспетчерского руководства на пассажирском автотранспорте»:

- диспетчерское управление городскими перевозками;
- задачи центральной диспетчерской станции;
- диспетчерское управление пригородными и междугородными перевозками;
- применение математических методов и электронно–вычислительной техники в диспетчерском руководстве на пассажирском автопредприятии;
- линейный контроль.

4.3. "Диспетчерское руководство работой автомобилей и городского наземного электрического транспорта на линии"

Получение слушателями знаний о современных радио – электронных средствах и обязанностях диспетчера для создания нормальных условий в оперативной работе и обеспечения эффективности диспетчерского руководства.

- получение знаний в области функций и обязанностей диспетчера, осуществляющего руководство за работой транспорта непосредственно на линии;
- изучение технических средств, позволяющих осуществлять контроль за подвижным составом, работающим на линии.
- сущность оперативного управления за подвижным составом, работающим на линии;
- должностную инструкцию диспетчера.
- инструктаж водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, с уделением внимания состоянию дорог, принятие мер по ликвидации сверхнормативных простоев ТС.

4.3.1. «Радио – электронные средства диспетчерского руководства»:

- виды связи, используемые для диспетчерского руководства;
- средства связи для оснащения центральной диспетчерской станции;
- средства связи для оснащения подвижного состава;
- средства связи для оснащения конечных и промежуточных пунктов на маршрутах.

4.3.2. «Функциональные обязанности диспетчера и их реализация»:

- документы, руководящие работой диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта;
- функции диспетчера;
- права и обязанности диспетчера;
- ответственность диспетчера.

4.4. "Оперативный учет и диспетчерская отчетность"

- цели оперативного учета и контроля за движением транспортных средств;
- задачи, возникающие в процессе учета и контроля за движением транспортных средств;
- требования к автоматизированным пунктам учета и контроля за движением;
- приборы, используемые для учета и контроля за движением;

Инструктаж водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, с уделением внимания состоянию дорог, принятие мер по ликвидации сверхнормативных простоев ТС, заполнение, выдача и приём путевых листов и др. документов отражающих выполненную водителем работу, проверка правильности их оформления. Организация и контроль работы водителей и выполнение ими сменного задания по перевозкам. Обеспечение контроля и учет выполненных перевозок грузов и принятие мер по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, осуществление оперативного учета, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контроль состояния подъездных путей

4.4.1. «Методы оперативного учета и контроля за движением транспортных средств»:

- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного и городского наземного электрического транспорта;
- визуальный метод оперативного учета и контроля за движением транспортных средств;
- метод оперативного учета и контроля за движением транспортных средств с использованием технических средств наблюдения.

4.4.2. «Диспетчерская отчетность»:

- диспетчерский журнал, отчеты и другая техническая документация.

5. Производственная практика.

Производственная практика ориентирована на реализацию программы профессиональной переподготовки и направлена на приобретение новой квалификации – диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта и получение следующих компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, связанной с обеспечением безопасности движения и соблюдением экологических норм при эксплуатации транспортных средств (грузовых и легковых автомобилей, автобусов):

- изучение и анализ документов, характеризующих назначение предприятия и его материально-техническую базу;
- оформление заявок клиентов;
- заключение договоров;
- составление разрядки;
- составление сменно-суточного задания;
- анализ выполнения плана перевозок;
- составление графиков работы водителей на линии (для грузовых АТП);
- составление расписания движения автобусов (для пассажирских АТП);
- оформление путевых листов;
- ведение диспетчерской документации;
- участие в выпуске подвижного состава;
- хронография рабочего дня водителя;
- обследование погрузочных и разгрузочных пунктов;
- хронометраж погрузочных и разгрузочных работ;
- контроль за работой подвижного состава на линии;
- участие в рейдах контроля на линии;
- проведение анализа работы предприятия;
- составление отчёта о проделанной работе на практике по профилю специальности.

Производственная практика проходит на предприятии под руководством наставника, имеющего опыт работы по специальности «специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» не менее 3-х лет.

По результатам производственной практики, слушатель предоставляет дневник, с подписями руководителей практики и печатью предприятия, на котором проводились практические занятия.

6. Итоговое занятие (экзамен).

Результатом обучения, является освоение основных аспектов деятельности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

Форма приема: итоговая аттестация проходит в виде тестирования.

Во время экзамена слушатель отвечает на тест, который содержит десять вопросов (вопросы тестирования только по изученным темам), к которым предлагаются несколько вариантов ответов. Результаты тестирования оцениваются в режиме «зачет» и «не зачет». Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее чем на восемь вопросов.

По результату успешной сдачи итогового экзамена, учащемуся выдается диплом о профессиональной переподготовке, с присвоением квалификации диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта, а также удостоверение о повышении квалификации.

В случае если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

После получения диплома о профессиональной переподготовке и удостоверения о повышении квалификации, учащийся должен обратиться в свой региональный отдел УГАДН для осуществления процедуры аттестации на занимаемую должность по безопасности дорожного движения.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии. Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

После получения диплома о профессиональной переподготовке и удостоверения о повышении квалификации, учащийся должен обратиться в свой региональный отдел УГАДН для осуществления процедуры аттестации на занимаемую должность по безопасности дорожного движения.

ЭКЗАМЕННАЦИОННЫЕ БИЛЕТЫ.

Билет №1.

1. Согласно ПДД перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими стаж управления транспортными средствами данной категории более:

- 1. Одного года.
- 2. Двух лет.
- 3. Трех лет.

2. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в летнее время?

- 1. На 0,5 часа.
- 2. На 1 час.
- 3. На 2 часа.
- 4. Время не ограничено.

3. В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 29.06.1995г. № 647 владельцы транспортных средств сверяют с территориальными органами внутренних дел сведения о ДТП с участием принадлежащих им транспортных средств:

- 1. Ежемесячно.
- 2. Ежеквартально.
- 3. Раз в полугодие.
- 4. Один раз в год.

4. Согласно приказу Минздравсоцразвития РФ от 12.04.2011 г. № 302н, периодические медицинские осмотры водителей проводятся лечебно-профилактическими учреждениями по месту жительства или работы один раз:

- 1. В год.
- 2. В три года.
- 3. В два года.
- 4. В пять лет.

5. Согласно Приказу Минтранса РФ № 15 от 20.08.2004 г. еженедельный непрерывный отдых должен непосредственно предшествовать или непосредственно следовать за ежедневным (междусменным) отдыхом, и его продолжительность должна составлять не менее?

- 1. Сорока двух часов.
- 2. Восьми часов.
- 3. Трех часов.

6. Стажировке подлежат согласно Приказу Минтранса РФ № 7 от 15.01.2014 г.:

- 1. Вновь принятых на работу на предприятие.
- 2. Водители, переводимые на новый тип ТС.
- 3. Водители, переводимые на новый маршрут регулярных перевозок.
- 4. Водители, имеющие перерыв водительской деятельности более одного года.
- 5. Перечисленное в п. 1,2,3.

7. С увеличением скорости поле зрения:

- о 1. Расширяется.
- о 2. Сужается.
- о 3. Не изменяется.

8. Какая документация должна вестись в АТП по вопросам БД?

- о 1. Приказы и распоряжения по вопросам БД.
- о 2. План мероприятий по предупреждению ДТП.
- о 3. Материалы о результатах проверок служб и должностных лиц по вопросам БД.
- о 4. Материалы по проведению служебных расследований.
- о 5. Личные карточки водителей.
- о 6. Журнал учета ДТП.
- о 7. Все вышеперечисленное, а также журнал учета нарушений Правил дорожного движения водителями.

9. Предельно допустимая концентрация углерода оксида (СО) в воздухе салона и кабины не должна превышать: (Санитарные правила по гигиене труда водителей № 4616-88 от 05.05.1988г.).

- о 1. 10мг/м³.
- о 2. 20мг/м³.
- о 3. 25мг/м³.

10. Какова периодичность проведения технического обслуживания ТО-2 автомобилем в соответствии с Положением о ТО и Р АТС, утвержденным Минавтотрансом 20.09.1984 г.?

- о 1. Перед выездом автомобиля на линию и по воз-вращению в гараж.
- о 2. По графику, через 3-4 тыс. км.
- о 3. По графику, через 12 - 16 тыс. км.
- о 4. При переходе на осенние зимний период работы автомобиля.

Билет № 2.

1. Достаточно ли оснований полагать, что водитель транспортного средства находится в состоянии опьянения, является наличие одного или нескольких признаков на основании Постановления Правительства РФ № 475 от 26 июня 2008 г.?

- о 1. Запах алкоголя изо рта, резкое изменение окраски кожных покровов лица;
- о 2. Неустойчивость позы, нарушение речи;
- о 3. Все перечисленное, а также поведение, не соответствующее обстановке.

2. В каком случае автомобиль может двигаться с большим ускорением?

- о 1. При движении по дороге с коэффициентом сцепления =0,6.
- о 2. При движении по дороге с коэффициентом сцепления =0,4.

3. ДТП может возникнуть в следствии:

- о 1. Склонности к риску.
- о 2. Завышенной самооценки водителем своего профессионального уровня.
- о 3. Неуважительного отношения к другим участникам движения.
- о 4. Некритического отношения к своим поступкам.
- о 5. Любого из перечисленных качеств.
- о 6. Перечисленное в п. п. 1,2,3.

4. Острота зрения...

- о 1. Одинакова при наблюдении предметов, расположенных в любой части поля зрения.
- о 2. Уменьшается по мере удаления наблюдаемого предмета от центра поля зрения к периферии.
- о 3. Увеличивается по мере удаления предмета от центра поля зрения к периферии.

5. Разрешается ли перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 24.07.2012 № 258?

- о 1. Разрешается без ограничений.
- о 2. Запрещается.
- о 3. Допускается при наличии специального разрешения.

6. Для водителей, работающих на пятидневной рабочей неделе с двумя выходными днями, продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать согласно Приказу Минтранса РФ №15 от 20.08.2004 г.

- о 1. 7 часов.
- о 2. 8 часов.
- о 3. 9 часов.
- о 4. 10 часов.

7. Продолжительность проверки соблюдения лицензиатом лицензионных требований и условий не должна превышать согласно №294-ФЗ от 26.12.2008 г.:

- о 1. Пять дней.
- о 2. Двадцать рабочих дней.
- о 3. Пятнадцать дней.

8. На основании Приказа Минтранса РФ 13/11 от 11.03.1994 г аттестации подлежат:

- о 1. Руководители предприятий или их заместители, отвечающие за БД.
- о 2. Начальники колонн и отрядов.
- о 3. Специалисты: диспетчеры, механики ОТК, механики колонн и отрядов.
- о 4. Все вышеперечисленные, а также начальники эксплуатации, БД, технического контроля.

9. Под активной безопасностью понимаются свойства автомобиля, которые направлены:

- о 1. На снижение тяжести последствий ДТП.
- о 2. На снижение вероятности возникновения ДТП.
- о 3. На предотвращение усугубляющих последствий ДТП.
- о 4. На снижение степени отрицательного влияния на окружающую среду.

10. В соответствии с Положением о ТО и Р АТС от 20.09.1984 г., ежедневное обслуживание АТС включает в себя:

- о 1. Контрольные, уборочные, крепежные, смазочные операции, а также регулировочные по узлам, обеспечивающим БД.
- о 2. Уборочно-моечные, заправочные, контрольные операции.
- о 3. Контрольные, уборочные, крепежные, смазочные, регулировочные операции по всем узлам и агрегатам автомобиля.

Билет № 3.

1. В салоне автобуса должна быть соответствующая экипировка в соответствии с требованиями Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом №112 от 07.09.2011г.:

- о 1. Правила перевозки пассажиров.
- о 2. Схемы маршрута движения.
- о 3. Наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилия водителя и кондуктора.
- о 4. Обозначены вход и выход.
- о 5. Указатели аварийных выходов и правила пользования ими.
- о 6. Все вышеперечисленное.

2. Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на гибкой сцепке по ПДД?

- о 1. Не более 4 м.
- о 2. От 4 м до 6 м.
- о 3. Правилами не регламентируется.

3. Согласно Постановлению Правительства №280 от 02.04.2012г., грубыми нарушениями лицензиатом лицензионных требований и условий являются:

- о 1. Отсутствие у лицензиата на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, допущенных к участию в дорожном движении.
- о 2. Несоблюдение лицензиатом требований, предъявляемых к перевозчику в соответствии с «Уставом автомобильного транспорта» и Правилами перевозки пассажиров и багажа.
- о 3. Отсутствие у лицензиата помещений и оборудования для ТО и Р транспортных средств либо договоров со специализированными сервисами на ТО и Р.
- о 4. Все вышеперечисленное.

4. На основании Приказа Минтранса РФ №73 от 08.08.1995 г. радиоактивные материалы (РМ) относятся к следующему классу опасных грузов:

- о 1. 3-й класс.
- о 2. 6-й класс.
- о 3. 7 класс.

5. Согласно №67-ФЗ от 14.06.2012г. «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причиненный вред жизни, здоровью, имуществу

пассажиров» за вред, причиненный здоровью каждого потерпевшего, выплачивается сумма в размере:

- 1. Один миллион рублей.
- 2. Два миллиона рублей.
- 3. Три миллиона рублей.

6. В каком ответе дано наиболее правильное определение дорожно-транспортного происшествия согласно ПДД?

- 1. Событие, возникшее на любом механическом транспортном средстве, вызвавшее повреждение этого средства или повлекшее иной материальный ущерб.
- 2. Событие, возникшее в процессе движения механических транспортных средств, сопровождаемое гибелью или ранением людей.
- 3. Событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы или причинен иной материальный ущерб.

7. Находясь у осевой линии и готовясь выполнить разворот или поворот налево необходимо:

- 1. Руль повернуть влево.
- 2. Руль находится в положении для движения прямо.
- 3. Положение руля не принципиально.

8. Повышение квалификации водителей производится на основании РД – 200 Мин-автотранса РСФСР от 20.01.1986 г.:

- 1. Один раз в год.
- 2. Один раз в два года.
- 3. Один раз в три года.
- 4. Один раз в пять лет.

9. В соответствии с РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 отметка о прохождении водителями инструктажей по безопасности движения:

- 1. Не делается.
- 2. Делается (под их расписку) в соответствующем журнале или в личной карточке.

10. На основании Федерального Закона № 294-ФЗ от 26.12.2008 г. плановые проверки проводятся органом госконтроля не чаще:

- 1. Одного раза в год.
- 2. Двух раз в год.
- 3. Одного раза в три года.

Билет № 4.

1. Скорость какого встречного транспортного средства воспринимается более высокой, чем в действительности?

- 1. Крупногабаритного ТС (автобуса, автопоезда).
- 2. Легкового автомобиля.

- о 3. Мотоцикла.
2. В каком случае запрещается эксплуатация автомобиля согласно Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 “О Правилах дорожного движения” (вместе с “Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения”)?
- о 1. Не работает указатель уровня топлива.
 - о 2. Нарушена регулировка угла опережения зажигания.
 - о 3. Затруднен пуск двигателя.
 - о 4. Не работает звуковой сигнал.
3. Как наложить шину при переломе голени?
- о 1. Наложить шину с внешней стороны ноги от конца стопы до тазобедренного сустава.
 - о 2. Наложить две шины с внешней и внутренней стороны ноги от конца стопы до середины бедра.
4. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?
- о 1. Не изменяется.
 - о 2. Увеличивается пропорционально скорости.
 - о 3. Увеличивается пропорционально квадрату скорости.
5. Согласно Приказу Минтранса РФ № 15 от 20.08.2004 г. еженедельный непрерывный отдых должен непосредственно предшествовать или непосредственно следовать за ежедневным (междусменным) отдыхом, и его продолжительность должна составлять не менее?
- о 1. 3,05 м.
 - о 2. 3,75 м.
 - о 3. 4 м.
6. Не предоставление преимущества в движения транспортному средству, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом – влечет:
- о 1. Предупреждение.
 - о 2. Наложение административного штрафа в размере 300-500 руб.
 - о 3. Наложение административного штрафа в размере 500 руб или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до трех месяцев.
7. На основании Приказа Минтранса РФ №15 от 20.08.2004 г. для водителей, работающих на шестидневной рабочей неделе с одним выходным днем, продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать:
- о 1. 7-ми часов.
 - о 2. 8-ми часов.
 - о 3. 9-ти часов.

о 4. 10-ти часов.

8. Что такое ПДК?

о 1. Предельно-допустимая концентрация вредного вещества, концентрация которого при ежедневной работе не приводит к заболеванию и не оказывает влияния на последующее поколение;

о 2. Предельно-допустимая концентрация вредного вещества при работе только на производстве вредных и опасных веществ.

9. Специализированные транспортные средства и прицепы к ним, предназначенные и оборудованные для перевозок опасных грузов подлежат государственному техническому осмотру в соответствии Федеральным законом от 01.07.2011 №170-ФЗ?

о 1. Один раз в шестнадцать месяцев.

о 2. Один раз в шесть месяцев.

о 3. Один раз в два года.

о 4. Могут предоставляться на осмотр в установленные сроки для транспортных средств - тягача.

10. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в зимнее время?

о 1. На 0,5 часа.

о 2. На 1 час.

о 3. На 2 часа.

о 4. Время не ограничивается.

Билет № 5.

1. Какова периодичность медицинских осмотров (обследований) водителей в соответствии с приказом Минздравсоцразвнтия №302н от 12.04.2011 г.?

о 1. Один раз в год.

о 2. Один раз в два года.

о 3. Один раз в три года.

2. От чего зависят тяговые силы?

о 1. Во всех случаях определяются только моментом этих сил на ведущих колесах.

о 2. Зависит от момента этих сил и ограничены силами сцепления ведущих колес с дорогой.

о 3. Определяется силами сцепления всех колес с дорогой.

3. Профессиональные умения водителя формируются и совершенствуются:

о 1. Только в процессе специально организованного обучения.

о 2. Только в процессе самостоятельной трудовой деятельности.

о 3. Как в процессе обучения, так и самостоятельной трудовой деятельности.

4. Монотонная работа и однообразное движение...

о 1. Ведут к незначительному ослаблению внимания.

- o 2. Не оказывают воздействия на быстроту переключения внимания.
- o 3. Ведут к быстрому ухудшению всех характеристик внимания.

5. Обязана ли администрация автотранспортного предприятия перед направлением водителя в дальний рейс провести инструктаж об особенностях работы и погодных условий в соответствии с РД-200-РСФСР-12-0071-86-09?

- o 1. Обязана при условии, что практический стаж водителя менее 3 лет.
- o 2. Не обязана.
- o 3. Обязана во всех случаях.

6. Согласно приказа Минтранса РФ № 73 от 08.08.1995г. система информации об опасности (СИО) при перевозке ОГ включает в себя?

- o 1. Информационные таблицы для обозначения транспортных средств.
- o 2. Аварийную карточку для определения мероприятий по ликвидации аварий или инцидентов и их последствий.
- o 3. Перечисленное в п.п. 1 и 2
- o 4. Перечисленное в п.п. 1 и 2 и информационную карточку для расшифровки кода экстренных мер, указанных на информационной таблице и специальную окраску и надписи на транспортных средствах.

7. На основании инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации, сопровождение автомобилем прикрытия обязательно в случае?

- o 1. Ширина транспортного средства с грузом превышает 3,5 м;
- o 2. Длина автопоезда более 24 м;
- o 3. Перечисленное в п.п. 1 и 2;
- o 4. Перечисленное в п.п. 1 и 2 и в других случаях, когда в разрешении в графе «Особые условия движения» записано, что движение через какое-либо искусственное сооружение разрешается в одиночном порядке, либо указаны другие условия, требующие оперативного изменения организации движения на маршруте перевозки груза.

8. Габариты АТС по ширине не должны превышать согласно ПДД:

- o 1. 2,05м.
- o 2. 2,55м.
- o 3. 2,6 м.
- o 4. 3,5 м.

9. Укажите периодичность сезонного ТО автомобилей в соответствии с требованиями Положения о ТО и Р от 20.09.1984 г. Минтранса РФ?

- o 1. Один раз в год.
- o 2. Два раза в год.
- o 3. Четыре раза в год.

10. Отклонение верха головки рельса трамвайных или железнодорожных путей, расположенных в пределах проезжей части, относительно покрытия дороги, не должен превышать по ГОСТ Р50597-93 г.:

- o 1. 1,0 см.
- o 2. 2,0 см.
- o 3. 3,0 см.
- o 4. 5,0 см.

Билет № 6.

1. Согласно Федерального Закона № 67-ФЗ от 14.06.2012г. «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причиненный вред жизни, здоровью, имуществу пассажиров» за вред причиненный жизни пассажира выплачивается сумма в размере:

- o 1. Один миллион рублей
- o 2. Два миллиона рублей.
- o 3. Не менее двух миллионов двадцати пяти тысяч рублей.

2. В каком случае запрещена эксплуатация транспортного средства согласно ГОСТ Р51709-2001?

- o 1. Отсутствуют противотуманные фары.
- o 2. Не работает стеклоподъемник.
- o 3. Не исправна система выпуска отработавших газов.

3. Символы, наносимые на рассеиватели светофоров, должны распознаваться по ГОСТ 25695 с расстояния не менее:

- o 1. 30 м.
- o 2. 40 м.
- o 3. 50 м.
- o 4. 60 м.

4. Дымность Х_{1м} автомобилей, не имеющих знака официального утверждения для двигателей с наддувом, не должна превышать в режиме свободного ускорения по ГОСТ Р 52160-03:

- o 1. 2,5 м-1
- o 2. 3,0 м-1
- o 3. 3,5 м-1

5. К какому виду ответственности может быть привлечен водитель, задержанный за управление транспортным средством в состоянии опьянения?

- o 1. Только административной.
- o 2. Только к уголовной.
- o 3. К административной или уголовной.
- o 4. К гражданской.

6. Происшествия с тракторами и другими самоходными машинами, возникшие при выполнении основных производственных операций вследствие нарушения правил эксплуатации:

- o 1. Считаются дорожно-транспортными происшествиями.
- o 2. Не считается дорожно-транспортными происшествиями.

7. Юзом называется явление, при котором:

- o 1. Тормозящие усилия ниже силы сцепления шин колес с опорной поверхностью.
- o 2. Тормозящие усилия выше силы сцепления шин колес с опорной поверхностью.
- o 3. Тормозящие силы равны силе сцепления шин колес с опорной поверхностью.

8. На основании РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 инструктажи по безопасности движения с водительским составом проводятся:

- o 1. По желанию водителя.
- o 2. Не проводятся.
- o 3. Только по технике безопасности и охране труда.
- o 4. На основании приказа руководителя предприятия, в котором определено время, место проведения инструктажа и список лиц, на которых возлагается проведение инструктажей.

9. Водитель, выполняющий коммерческую маршрутную перевозку пассажиров транспортным средством, оборудованным для перевозок более 8 человек, обязан иметь при себе:

- o 1. Удостоверение на право управления транспортным средством данной категории.
- o 2. Регистрационные документы на транспортное средство.
- o 3. Путевой лист.
- o 4. Договор фрахтования или его копию.
- o 5. Перечисленное в п. п. 1,2,3,4.
- o 6. Перечисленное в п. п. 1,2,3.

10. В соответствии с Постановлением Правительства № 280-ФЗ от 02.04.2012 г. в состав деятельности по перевозке пассажиров включаются работы:

- o 1. Регулярные перевозки пассажиров в междугородном сообщении.
- o 2. Регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении.
- o 3. Туристические перевозки.
- o 4. Перечисленное в пунктах 1 и 2.

Билет № 7.

1. Какова нормальная продолжительность рабочего времени водителей автомобилей в соответствии с Приказом Минтранса РФ №15 от 20.08.2004 г.?

- o 1. 40 часов в неделю.
- o 2. 50 часов в неделю.
- o 3. 60 часов в неделю.

2. Выезд на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения, в случае, если это запрещено Правилами дорожного движения – в соответствии с Федеральным Законом № 195-ФЗ от 30.12.2001 г. влечет:

- o 1. Предупреждение.

- o 2. Наложение административного штрафа.
- o 3. Лишение права управления транспортным средством.

3. Периодичность проведения ТО-1 согласно Положению о ТО и Р от 20.09.1984 г.

- o 1. Выполняются перед выездом автомобиля на линию и по возвращению в гараж.
- o 2. Выполняется по графику через 3-4 тыс. км.
- o 3. Выполняется по графику через 12-16 тыс. км.
- o 4. Выполняется два раза в год при переходе на осенне-зимний период и весенне-летний период работы автомобиля.

4. Согласно ГОСТ Р 50597-93 коэффициент сцепления покрытия проезжей части с колесом должен быть не менее:

- o 1. 0,3.
- o 2. 0,35.
- o 3. 0,4.
- o 4. 0,7.

5. По каким основаниям не подлежат регистрации в Госавтоинспекции и не проводятся регистрационные действия с транспортными средствами на основании приказа МВД России от 24.11.2008г. № 1001 “О порядке регистрации транспортных средств”?

- o 1. Представлены транспортные средства, конструкция которых или внесенные в конструкцию изменения не соответствуют требованиям законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения или сведениям, указанным в представленных документах;
- o 2. Наличие запретов и ограничений на совершение регистрационных действий, наложенных в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- o 3. Отсутствуют в паспорте транспортного средства отметки об уплате утилизационного сбора;
- o 4. Все вышеперечисленное.

6. Габаритная высота транспортного средства с грузом или без груза не должна превышать, согласно Правил перевозки грузов автомобильным транспортом № 272 от 15.04.2011 г.:

- o 1. 3,5 м.
- o 2. 4,0 м.
- o 3. 4,5 м.
- o 4. 4,8 м.
- o 5. Перечисленное в п. 1,2,3.

7. Согласно РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировки водителей» водители подлежат обучению:

- o 1. Вновь принятые на работу.
- o 2. Водители, совершившие ДТП.
- o 3. Перечисленные в пп. 1,2.

8. На основании Федерального Закона № 259-ФЗ от 08.11.2007 г. «Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта» разрешается ли осуществлять перевозку пассажиров, багажа, грузов без путевого листа:

- o 1. Разрешается.
- o 2. Не разрешается.

9. Какие разрешающие отметки в водительском удостоверении должен иметь водитель при перевозке пассажиров на сочлененном автобусе?

- o 1. Категории «Д».
- o 2. Категории «В» и «Б».
- o 3. Категории «С» и «Е».
- o 4. Категории «С».
- o 5. Категории «Д» и «Е».

10. На основании приказа Минтранса РФ № 73 от 08.08.1995 г. легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ) относятся:

- o 1. К 1-му классу опасных грузов.
- o 2. К 2-му классу опасных грузов.
- o 3. К 3-му классу опасных грузов.

Билет № 8.

1. Кто считается участником происшествия?

- o 1. Очевидцы дорожно-транспортного происшествия.
- o 2. Лица, находящиеся в непосредственной близости от места происшествия.
- o 3. Лица, которые своими действиями или присутствием на дороге оказали влияние на его совершение.
- o 4. Только водители, пассажиры и пешеходы, пострадавшие в результате ДТП.

2. Находясь перед стоп линией надо ли держать автомобиль на тормозах?

- o 1. Да.
- o 2. Нет.
- o 3. Не принципиально.

3. Досрочная аттестация исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта проводится в соответствии с приказом № 13/11 от 11.03.1994 г.

- o 1. Когда на предприятиях транспорта выявлены грубые нарушения норм и правил, регулирующих безопасную эксплуатацию транспортных средств.
- o 2. Когда совершаются транспортные происшествия с тяжелыми последствиями.
- o 3. Перечисленное в пп. 1,2.

4. Необходимо ли наличие у водителя автобуса схемы маршрута при прохождении предрейсового инструктажа в соответствии с РД-200-РСФСР-12-0071-86-09.

- o 1. Да.
- o 2. Нет.
- o 3. По усмотрению инструктирующего.

5. Продолжительность проверки соблюдения лицензионных требований и условий, не должна превышать согласно Федеральному Закону № 294-ФЗ от 26.12.2008 г:

- 1. Трех дней.
- 2. Пятнадцати дней.
- 3. Десяти дней.
- 4. Двадцати рабочих дней.

6. К какому виду инструктажа по БДД с водительским составом относится инструктаж, который проводится руководителем предприятия (организации) или руководителем службы безопасности движения со всеми водителями, принимаемыми на работу в предприятие согласно РД-200-РСФСР-12-0071-86-09?

- 1. Вводный.
- 2. Предрейсовый.
- 3. Периодический.
- 4. Сезонный.
- 5. Специальный.

7. Во сколько раз увеличивается тормозной путь автомобиля, если скорость движения увеличить в три раза?

- 1. В три раза.
- 2. В шесть раз.
- 2. В шесть раз. 3. В девять раз.

8. Согласно Федерального Закона № 259-ФЗ от 08.11.2007г «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» допускается ли перевозка пассажиров, багажа, грузов, без оформления путевого листа на соответствующее транспортное средство:

- 1. Разрешается.
- 2. Запрещается.

9. Согласно приказу Минздравсоцразвития РФ от 12.04.2011 г. № 302н, периодические медицинские осмотры водителей проводятся лечебно-профилактическими уч-реждениями по месту жительства или работы один раз:

- 1. Только органов ГИБДД.
- 2. Только следственных органов.
- 3. Только суда.
- 4. Любого из перечисленных органов.

10. На основании инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации, во время перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза запрещается?

- 1. Превышать указанную в разрешении скорость движения;
- 2. Отклоняться от установленного маршрута;
- 3. Осуществлять движение во время гололеда, а также при метеорологической видимости менее 100 м;
- 4. Все вышеперечисленное.

Билет № 9.

1. Какие виды уголовных наказаний могут применяться к водителям за нарушение Правил?

- o 1. Только ограничение свободы или арест.
- o 2. Только лишение свободы, а также лишение права управлять транспортным средством.
- o 3. Ограничение свободы, арест или лишение свободы, а также лишение права управлять транспортным средством.

2. Что следует сделать для оказания медицинской помощи пострадавшему при ранении артерии?

- o 1. Наложить давящую повязку на место ранения.
- o 2. Наложить жгут выше места ранения.

3. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?

- o 1. Внимание притупляется, время реакции уменьшается.
- o 2. Внимание притупляется, время реакции увеличивается.
- o 3. Внимание не изменяется, время реакции увеличивается.

4. В каком случае запрещается эксплуатация автомобиля согласно Постановления Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 “О Правилах дорожного движения” (вместе с “Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения”)?

- o 1. Двигатель не развивает максимальной мощности.
- o 2. Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах.
- o 3. Имеется неисправность в глушителе.

5. Согласно Федерального закона от 01.07.2011г. № 170-ФЗ “О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации” автобусы подлежат государственному техническому осмотру:

- o 1. Один раз в двенадцать месяцев.
- o 2. Один раз в шесть месяцев.
- o 3. Один раз в два года.

6. Кто имеет право осуществлять контроль за обеспечением БДД?

- o 1. Профком.
- o 2. Росавтодорнадзор.
- o 3. Органы ведомственного контроля.
- o 4. Органы государственного контроля.
- o 5. Перечисленное в п.п. 1,2.
- o 6. ГИБДД.

7. Тяговая сила, используемая для движения автомобиля:

- o 1. Всегда равна наибольшей силе сцепления ведущих колес с дорогой.
- o 2. Может быть меньше силы сцепления ведущих колес с дорогой.

- o 3. Может быть больше силы сцепления ведущих колес с дорогой.
- o 4. Может быть равна силе сцепления ведущих колес с дорогой.
- o 5. Перечисленное в п. п. 2,4.

8. Какие качества должны быть присущи водителю?

- o 1. Дисциплинированность и высокая сознательность.
- o 2. Бережное отношение к транспортному средству и перевозимому грузу.
- o 3. Ответственность перед всеми участниками движения.
- o 4. Все перечисленные качества.
- o 5. Перечисленное в п. п. 1,2.

9. Что называется остротой зрения?

- o 1. Способность глаза видеть форму предмета.
- o 2. Способность глаза различать мелкие детали предметов.
- o 3. Способность глаза четко видеть очертание предметов.

10. Разрешается ли перевозка грузов, волочащихся по дороге с учетом требований ПДД?

- o 1. Разрешается в зависимости от характера груза.
- o 2. Разрешается в зависимости от вида дорожного покрытия.
- o 3. Разрешается по согласованию с дорожными органами.
- o 4. Не разрешается во всех случаях.

Билет № 10.

1. Кем осуществляется учет дорожно-транспортных происшествий на основании Постановления Правительства РФ от 29.06.1995 г. № 647?

- o 1. Органами внутренних дел.
- o 2. Владельцами транспортных средств.
- o 3. Все перечисленные в п.п. 1,2, а также государственными органами управления автомобильными дорогами, владельцами ведомственных и частных дорог.

2. Согласно Положению об организации предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств от 29.01.2002г. при предрейсовых осмотрах проводится?

- o 1. Сбор анамнеза.
- o 2. Измерение температуры тела.
- o 3. Измерение артериального давления.
- o 4. Определение пульса.
- o 5. Реакция на наличие алкоголя в выдыхаемом воздухе.
- o 6. Все перечисленное.

3. Разрешается ли размещение ручной клади на местах для сидения, в проходе между сидениями, возле входа и выхода из транспортного средства согласно Постановлению Правительства РФ № 112 от 14.02.2009 г. «Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом»?

- o 1. Разрешается.
- o 2. Не разрешается.

4. Согласно Федерального закона от 01.07.2011г. №170-ФЗ “О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации” автобусы подлежат государственному техническому осмотру:

- о 1. Один раз в двенадцать месяцев.
- о 2. Один раз в шесть месяцев.
- о 3. Один раз в два года.

5. Какова максимальная скорость транспортного средства при организованной перевозке детей согласно ПДД?

- о 1. 50 км/ час.
- о 2. 60 км/час.
- о 3. 70 км/час.

6. Как правильно применять бактерицидные салфетки?

- о 1. Промыть рану, удалить инородные тела, наложить бактерицидную повязку.
- о 2. Обработать рану раствором йода, наложить бактерицидную повязку.
- о 3. На рану наложить бактерицидную повязку, зафиксировать ее лейкопластырем или бинтом.

7. На основании РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 вводный инструктаж по безопасности движения проводится:

- о 1. С водителями, обеспечивающими междугородные и международные перевозки, перевозку детей, перевозку опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов; с водителями, направляемыми на сельхоз перевозку; с водителями туристско-экскурсионных автобусов.
- о 2. Со всеми водителями, принимаемыми на работу в предприятие.

8. В какие сроки собственники транспортных средств обязаны зарегистрировать их в ГИБДД согласно Приказу МВД РФ №1001 от 24.11.2008 г.?

- о 1. В течение пятнадцать суток после приобретения или таможенного оформления.
- о 2. В течение срока действия регистрационного знака "ТРАНЗИТ" или в течение 10 суток после приобретения, таможенного оформления, снятия с регистрационного учета транспортных средств, замены номерных агрегатов или возникновения иных обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных.

9. На основании ФЗ №259 от 08.11.2007 г. «Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта» виды сообщений при перевозке пассажиров и багажа подразделяются на:

- о 1. Перевозки в городском сообщении.
- о 2. Перевозки в пригородном сообщении.
- о 3. Перевозки в междугородном сообщении.
- о 4. Перевозки в международном сообщении.
- о 5. Все выше перечисленное.

10. Основной причиной ДТП является:

- о 1. Неправильные действия человека.
- о 2. Неудовлетворительное состояние дороги или несоответствие дорожных условий характеру движения.
- о 3. Из-за технических неисправностей автомобиля.

Билет № 11.

1. Какие требования предъявляются к водителям транспортных средств при перевозке опасных грузов согласно приказу Минтранса РФ № 73 от 08.08.1995г?

- о 1. К перевозке опасных грузов допускаются наиболее опытные водители, прошедшие инструктаж по правилам перевозки ОГ.
- о 2. К перевозке опасных грузов допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства данной категории не менее трех лет и свидетельство ДОПОГ о прохождении специальной подготовки.
- о 3. К перевозке опасных грузов допускаются водители, имеющие свидетельство о прохождении специальной подготовки по утвержденным программам для водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов.

2. Скоростной режим определяется:

- о 1. Только моментом тяговых сил на ведущих колесах.
- о 2. Тяговыми силами и силой сопротивления воздуха, препятствующей движению.
- о 3. Тяговыми силами и силой сопротивления качению, препятствующей движению.
- о 4. Тяговыми усилиями и суммой всех сил препятствующих движению.

3. Личностные качества водителя:

- о 1. Формируются под воздействием внешних условий.
- о 2. Полностью определяются врожденными особенностями.
- о 3. Взаимосвязаны.
- о 4. Не зависят друг от друга.
- о 5. Любого из перечисленных качеств.
- о 6. Перечисленное в п. п. 1,2,3.

4. Функции внимания ухудшаются:

- о 1. При получении водителем избыточной информации, ненужной для управления транспортным средством.
- о 2. При недостатке информации, необходимой для безопасного управления транспортным средством.
- о 3. В обоих случаях.

5. Требования Правил по охране автомобильных дорог и дорожных сооружений относятся:

- о 1. К полосе отвода.
- о 2. Только к проезжей части и обочине.
- о 3. Только к проезжей части.

6. В каких случаях проводится досрочная аттестация должностных лиц согласно приказа № 13/11 от 11.03.1994 г.?

- о 1. По распоряжению Минтранса РФ.
- о 2. Когда на предприятиях транспорта выявлены грубые нарушения норм и правил, регулирующих безопасную эксплуатацию транспортных средств, или совершаются транспортные происшествия с тяжелыми последствиями.
- о 3. При смене руководителя предприятия транспорта.

7. Согласно ПДД скорость движения автобуса при перевозке детей не должна превышать:

- о 1. 50 км/час.
- о 2. 60 км/час.
- о 3. 70 км/час.

8. Кто имеет право проводить стажировку водителя на основании положения о проведении стажировки согласно РД-200-РСФСР-12-0071-86-12?

- о 1. Водитель, проработавший больше всех на данном предприятии.
- о 2. Водитель, имеющий стаж работы не менее 3-х лет на данном предприятии.
- о 3. Под руководством водителя-наставника, назначаемого приказом по организации.
- о 4. Перечисленные в п.3, а также иного лица, с которым заключен договор на проведение стажировки, имеющего свидетельство на право стажировки водителей.

9. Какова периодичность проведения ТО- 2 согласно Положению о ТО и Р АТ?

- о 1. Ежедневно.
- о 2. Два раза в год.
- о 3. По графику, через 3-4 тыс. км.
- о 4. По графику, через 12-16 тыс км.

10. Какой стаж работы согласно приказа Минтранса РФ № 73 от 08.08.1995 г. в качестве водителя транспортного средства данной категории должны быть у водителя при перевозке опасных грузов?

- о 1. Не менее одного года
- о 2. Не менее двух лет
- о 3. Не менее трех лет
- о 4. Не менее пяти лет

Билет № 12.

1. В соответствии с Гражданским Кодексом владелец транспортного средства привлекается к гражданской ответственности за вред, причиненный данным транспортным средством, если не докажет, что:

- о 1. Вред возник исключительно вследствие непреодолимой силы.
- о 2. Вред возник исключительно вследствие умысла потерпевшего.
- о 3. Вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

2. Водители и пассажиры, каких транспортных средств должны при движении быть пристегнуты ремнями безопасности на основании ПДД?

- о 1. Только легковых автомобилей.
- о 2. Всех автомобилей.

- о 3. Всех транспортных средств, оборудованных ремнями безопасности.
3. Нормальная продолжительность рабочего времени водителей согласно Приказу Минтранса РФ № 15 от 20.08.2004 г. не может превышать:
- о 1. 40 часов в неделю.
 - о 2. 50 часов в неделю.
 - о 3. 60 часов в неделю.
4. Согласно приказу Минтранса РФ № 49 от 26.04.1990 г. при служебном расследовании ДТП должны быть выявлены:
- о 1. Обстоятельства, предшествующие происшествию.
 - о 2. Причины происшествия.
 - о 3. Влияние дорожных и других факторов на возникновение ДТП.
 - о 4. Последствия происшествия.
 - о 5. Лица, деятельность которых связана с возникновением происшествия, и конкретная вина каждого из них (предварительно).
 - о 6. Все вышеперечисленное, а также недостатки в работе автотранспортного предприятия (организации) способствующих возникновению ДТП.
5. Какая наименьшая остаточная высота рисунка протектора допускается при эксплуатации автобуса в соответствии с ГОСТ Р 51709-2001?
- о 1. 0,8 мм.
 - о 2. 1,0 мм.
 - о 3. 1,6 мм.
 - о 4. 2,0 мм.
6. При выезде из гаража водитель легкового автомобиля задел кузовом створку ворот, в результате чего деформировалась крыло и дверца автомобиля. Является ли этот случай дорожно-транспортным происшествием?
- о 1. Да, т.к. событие привело к ущербу.
 - о 2. Нет, т.к. событие произошло вне дороги.
7. На каком расстоянии необходимо остановиться от находящейся впереди машины?
- о 1. 0,5 м.
 - о 2. 1 м.
 - о 3. 2 м.
 - о 4. 5 м.
8. На основании приказа № 13/11 от 11.03.1994 г. аттестация исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта производится:
- о 1. Один раз в год.
 - о 2. Один раз в два года.
 - о 3. Один раз в три года.
 - о 4. Один раз в пять лет.
9. Что должен в первую очередь сделать водитель, причастный к ДТП по ПДД?

- o 1. Не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию.
- o 2. Принять меры для оказания доврачебной помощи пострадавшим.
- o 3. Немедленно остановить транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки.
- o 4. Сообщить о случившемся в полицию и в свое предприятие.
- o 5. Вызвать страхового агента, если автомобиль застрахован.

10. Когда приостанавливается действие лицензии в соответствии с ФЗ №99 от 04.05.2011г. «О лицензировании отдельных видов деятельности»?

- o 1. В случае утраты документов, подтверждающих наличие лицензии.
- o 2. В случае неисполнения в установленный срок предписания об устранении грубого нарушения лицензионных требований.
- o 3. В случае преобразования юридического лица, изменения его наименования или места его нахождения.

Билет № 13.

1. На какое должностное лицо возлагается обязанность проводить предрейсовый инструктаж согласно РД-200-РСФСР-12-0071-86-09?

- o 1. Инструктаж проводит диспетчер.
- o 2. Инструктаж проводит руководитель службы эксплуатации или начальник колонны (отряда).
- o 3. Инструктаж проводит механик (лицо, отвечающее за тех состояние АТС).

2. Какое устройство согласно ПДД должно быть выставлено для обозначения транспортного средства при вынужденной остановке в местах, где с учетом условий видимости оно не может быть своевременно замечено другими водителями?

- o 1. Только знак аварийной остановки.
- o 2. Только красный мигающий фонарь.
- o 3. Любое из этих устройств.

3. На основании Постановления Правительства РФ от 29.06.1995г. № 647 учет ДТП осуществляется:

- o 1. Органами внутренних дел.
- o 2. Владельцами транспортных средств.
- o 3. Государственными органами управления автомобильными дорогами, владельцами ведомственных и частных дорог.
- o 4. Всеми выше перечисленными в п.п. 1-3.

4. В соответствии с ГОСТ Р 50597-93 обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на:

- o 1. 2 см.
- o 2. 3 см.
- o 3. 4 см.

- о 4. 5 см.
5. На какой срок выдается лицензия на перевозки автомобильным транспортом в соответствии с Федеральным Законом № 99-ФЗ от 4.05.2011 г.?
- о 1. 1 год.
 - о 2. 5 лет.
 - о 3. Лицензия действует бессрочно.
6. В чем опасность длительного торможения автомобилем с выключенной передачей на крутых затяжных спусках?
- о 1. Повышенный износ шин.
 - о 2. Повышенный износ деталей сцепления.
 - о 3. Перегрев тормозов и отказ их в работе.
7. Согласно Положению, утвержденному Минавтотрансом РСФСР 20.01.1986 г., стажировка осуществляется под руководством водителя-наставника, имеющего стаж работы на грузовых автомобилях не менее:
- о 1. 5-ти лет.
 - о 2. 3-х лет.
 - о 3. 1-го года.
8. Разрешается ли буксировать автомобиль с неработающей тормозной системой, если фактическая масса этого автомобиля превышает половину фактической массы буксирующего автомобиля согласно ПДД?
- о 1. Разрешается.
 - о 2. Разрешается только при скорости буксировки не более 30 км/час.
 - о 3. Запрещается.
9. Согласно Приказу № 13/11 от 11.03.1994 г. аттестация исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта производится:
- о 1. Один раз в год.
 - о 2. Один раз в два года.
 - о 3. Один раз в три года.
 - о 4. Один раз в пять лет.
10. Как правильно снять одежду с пострадавшего при повреждении руки или ноги?
- о 1. Одежду следует сначала снять с поврежденной конечности.
 - о 2. Одежду следует сначала снять с неповрежденной конечности.
 - о 3. Последовательность действий не имеет значение.

Билет № 14.

1. В соответствии с ПДД перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями:

- о 1. Имеющими удостоверение на право управления транспортными средствами категории «С».
- о 2. Имеющими удостоверение на право управления транспортными средствами категории «С» и «Д» при перевозке более 8 человек, включая пассажиров в кабине.
- о 3. Имеющими стаж управления транспортными средствами данной категории более 3 лет.
- о 4. С учетом пунктов 1,2,3.

2. Сцепной вес зависит от:

- о 1. Силы тяжести автомобиля.
- о 2. Высоты центра тяжести автомобиля.
- о 3. Уклона дороги.
- о 4. Колеи автомобиля.
- о 5. Распределения нагрузки по осям.
- о 6. Базы автомобиля.
- о 7. Перечисленное в п.п. 1,3,5.

3. Какие ощущения играют решающую роль для правильной оценки водителем дорожной ситуации в момент изменения сигналов светофора на перекрестке?

- о 1. Зрительные.
- о 2. Слуховые.
- о 3. Осязательные.
- о 4. Равновесие.

4. Для безопасного управления транспортным средством следует:

- о 1. Знать объекты, на которых необходимо сосредоточить внимание.
- о 2. Знать объекты, на которых необходимо распределить внимание.
- о 3. Знать последовательность восприятия объектов.
- о 4. Выполнить все перечисленные условия.

5. При движении по прямолинейному участку дороги автомобиль всегда перемещается...

- о 1. К осевой линии (влево).
- о 2. К кромке проезжей части (вправо).

6. В соответствии с ГОСТ Р 51709-2001 стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние грузовых автомобилей в снаряженном состоянии на уклоне:

- о 1. До 16% включительно.
- о 2. До 23% включительно.
- о 3. До 31% включительно.

7. Какова периодичность сверки данных о ДТП, в которых участвовал подвижной состав ДТП, с данными ГИБДД согласно Постановлению Правительства РФ от 29.06. 1995 г. №647?

- о 1. Один раз в месяц.
- о 2. Один раз в три месяца.
- о 3. Один в шесть месяцев.
- о 4. Один раз в год.

8. Какие требования предъявляются к водителю, в соответствии с приказом Минтранса РФ № 7 от 15.01.2014 г.?

- о 1. Наличие у него водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории.
- о 2. Наличие документа о прохождении в установленные сроки медицинского освидетельствования.
- о 3. Наличие трудовой книжки.
- о 4. Соответствие его квалификации, опыта работы и иных профессиональных характеристик требованиям, установленным для конкретного вида перевозок.
- о 5. Перечисленное в п.п. 1,2.
- о 6. Перечисленное в п.п. 1,2,4.

9. Какова периодичность аттестации руководителей и специалистов предприятий транспорта в соответствии с приказом № 13/11 от 11.03.1994 г. Минтранса РФ и Минтруда РФ?

- о 1. Один раз в 3 года.
- о 2. Один раз в год.
- о 3. Один раз в 5 лет.

10. В какие сроки транспортные средства должны быть зарегистрированы в ГИБДД на основании Приказа МВД России от 24.11.2008г. №1001 «О порядке регистрации транспортных средств»?

- о 1. В течение месяца после их приобретения или таможенного оформления
- о 2. В течение срока действия регистрационного знака "ТРАНЗИТ" или в течение 10 суток после приобретения, таможенного оформления, снятия с регистрационного учета транспортных средств, замены номерных агрегатов или возникновения иных обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных.
- о 3. В течение десяти дней после их приобретения или таможенного оформления.

Билет № 15.

1. К основным требованиям по обеспечению надежности водительского состава относятся согласно приказу № 7 от 15.01.2014 г. Минтранса РФ:

- о 1. Только соответствующая квалификация.
- о 2. Организация стажировки водителей.
- о 3. Регулярное проведение инструктажей.
- о 4. Проведение предрейсовых медицинских осмотров.
- о 5. Все вышеперечисленное.

2. Разрешается ли эксплуатация шины, не соответствующей по допустимой нагрузке модели транспортного средства согласно ПДД?

- о 1. Разрешается с особой осторожностью.
- о 2. Разрешается при неполной загрузке транспортного средства.
- о 3. Не разрешается.

3. По ГОСТ 25695 символы, наносимые на рассеиватели светофоров, должны распознаваться с расстояния не менее:

- o 1. 30 м.
- o 2. 40 м.
- o 3. 50 м.

4. Основной причиной дорожно-транспортных происшествий является:

- o 1. Плохое состояние дороги.
- o 2. Нарушение правил дорожного движения водителями транспортных средств.
- o 3. Технических неисправности транспортных средств.
- o 4. Нарушение правил дорожного движения пешеходами.

5. ПДД разрешают перевозить грузы без обозначений при условии, что они выступают за габариты ТС по длине не более чем?

- o 1. Один метр.
- o 2. Два метра.
- o 3. Не ограничено.
- o 4. Не более чем на 2,5 метра.

6. Показателем аварийности может служить отношение общего числа ДТП, числа погибших и раненых людей к следующим показателям.

- o 1. К длине пробега, выраженной в автомобиле километрах.
- o 2. К числу транспортных средств, выраженному в тысячах штук.
- o 3. К количеству населения (100 тысяч людей).
- o 4. Аварийность может быть оценена с помощью любого из перечисленных показателей.

7. Что обязан сделать водитель перед выездом?

- o 1. Пройти предрейсовый медицинский осмотр.
- o 2. Убедиться в полной комплектности и технической исправности автомобиля.
- o 3. Перечисленное в п.п. 1, 2.
- o 4. При получении путевой документации предъявить диспетчеру свое удостоверение на право управления транспортным средством.
- o 5. Перечисленное в п.п. 1, 2, 4.

8. Согласно Постановлению Правительства РФ № 647 от 29.06.1995 г. учет дорожно-транспортных происшествий осуществляется:

- o 1. Органами внутренних дел.
- o 2. Органами внутренних дел и владельцами транспортных средств.
- o 3. Органами внутренних дел, владельцами транспортных средств, а также государственными органами управления автомобильными дорогами, владельцами ведомственных и частных дорог.

9. В соответствии с Постановлением Правительства № 280 от 02.04.2012 г. в состав деятельности по перевозке пассажиров включаются работы:

- o 1. Регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении.
- o 2. Туристические.
- o 3. Для собственных нужд предприятия.

10. Согласно Федерального Закона № 294 от 26.12.2008 г. внеплановые проверки производятся в случаях:

- о 1. Необходимости подтверждения устранения нарушения, выявленных при проведении плановой проверки.
- о 2. Получение информации от юридических и физических лиц, органов государственной власти о возникновении аварийных ситуаций, об изменениях или нарушениях технологического процесса.
- о 3. Возникновение угрозы здоровью людей, окружающей среде.
- о 4. Перечисленное в п.п. 1,2.
- о 5. Перечисленное в п.п. 1,2,3.

Билет № 16.

1. Какова периодичность аттестации руководителей и специалистов предприятий транспорта в соответствии с приказом Минтранса и Минтруда РФ № 13/11 от 11.03.1994 г.?

- о 1. Один раз в 3 года.
- о 2. Один раз в год.
- о 3. Один раз в 5 лет.

2. Согласно приказа Минтранса РФ №152 от 18.09.2008 г. «ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ РЕКВИЗИТЫ и ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ ПУТЕВЫХ листов» отметку в путевом листе о технической исправности транспортного средства делает:

- о 1. Механик ОТК.
- о 2. Уполномоченные лица, назначаемые решением руководителя предприятия или индивидуального предпринимателя, и заверяются их штампами или подписями с указанием инициалов и фамилий, за исключением случаев, когда индивидуальный предприниматель совмещает обязанности водителя.

3. При какой неисправности тормозной системы запрещается эксплуатация транспортного средства в соответствии с ГОСТ Р 51709-2001?

- о 1. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.
- о 2. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижного состояния транспортного средства с полной нагрузкой на уклоне до 16%, включительно.
- о 3. Уменьшен свободный ход педали тормоза.

4. Какова периодичность сверке данных о ДТП в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными ГИБДД согласно Постановления Правительства РФ № 647 от 29.06.1995 г.:

- о 1. Один раз в шесть месяцев.
- о 2. Один раз в двенадцать месяцев.
- о 3. Один раз в месяц.

5. Запас дистанции между автомобилем лидером и следующим за лидером это:

- о 1. Путь, пройденный за время реакции водителя.
- о 2. Эффективная дистанция.

- о 3. Безопасная дистанция.
6. В каком положении следует транспортировать пострадавшего с переломами ребер и грудины?
- о 1. Лежа на боку.
 - о 2. Лежа на спине.
 - о 3. Сидя или в полусидячем положении.
7. Что включает в себя понятие «Дорога» согласно ПДД?
- о 1. Проезжую часть.
 - о 2. Проезжую часть, а также трамвайные пути.
 - о 3. Одну или несколько проезжих частей, трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.
8. На какие предприятия не распространяются экологические требования транспортно-дорожного комплекса в соответствии с РД 152-001-94 г?
- о 1. На вновь организуемые предприятия.
 - о 2. На действующие предприятия.
 - о 3. На предприятия государственной собственности.
 - о 4. На предприятия, не имеющие собственной производственной базы и заключившие договоры на выполнение работ, связанных с выделением (сбросом) загрязняющих веществ в атмосферу, водные источники, почву, с другими предприятиями, имеющими лицензию на соответствующие виды деятельности.
 - о 5. На предприятиях муниципальной, кооперативной, частной собственности, общественных организаций, иностранных фирм.
9. Предусмотрена ли ответственность за нарушение правил регистрации транспортных средств?
- о 1. Ответственность предусмотрена по Гражданскому кодексу.
 - о 2. Ответственность предусмотрена по кодексу об административной ответственности.
 - о 3. Ответственность предусмотрена по Уголовному кодексу.
 - о 4. Ответственность не предусмотрена.
10. На каком расстоянии разрешается пользоваться открытым пламенем от стоянки транспорта с опасным грузом в соответствии с приказом Минтранса РФ №73 от 08.08.1995 г.?
- о 1. Не ближе 50 м.
 - о 2. Не ближе 100 м.
 - о 3. Не ближе 150 м.
 - о 4. Не ближе 200 м.

Билет № 17.

1. Какой фактор в наибольшей степени влияет на увеличение вероятности ДТП?
- о 1. Улучшение динамических характеристик автомобилей.
 - о 2. Рост количества транспортных средств.

- о 3. Недостаточное количество средств регулирования.
2. На основании Приказа Минтранса РФ от 20.08.2004 г. № 15 водитель не имеет права выезжать в рейс.
- о 1. Если его отдых между сменами был короче удвоенной продолжительности работы в предыдущей смене.
 - о 2. С просроченной справкой периодического медицинского освидетельствования.
 - о 3. Все вышеперечисленное.
3. Инструктажи по безопасности движения с водительским составом проводятся на основании:
- о 1. ГОСТ 12.0.004-90 ССБТ Организация обучения безопасности труда. Общие положения.
 - о 2. РД-200 Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом.
 - о 3. Все вышеперечисленное.
4. Какая деятельность подлежит лицензированию согласно Федеральному Закону № 99-ФЗ от 04.05.2011 г.?
- о 1. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).
 - о 2. Коммерческие перевозки грузов автомобильным транспортом грузоподъемностью свыше 3,5 тонны.
 - о 3. Коммерческие перевозки пассажиров автомобилями такси.
5. На основании приказа Минтранса РФ от 08.08.1995 N 73 «Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» водителю при управлении транспортным средством с опасным грузом?
- о 1. Запрещается производить обгон транспорта.
 - о 2. Запрещается производить обгон транспорта, движущегося со скоростью более 30 км/час.
6. На какое должностное лицо возлагается обязанность проводить предрейсовый инструктаж согласно РД-200-РСФСР-12-0071-86-09?
- о 1. Инструктаж проводит диспетчер.
 - о 2. Инструктаж проводит руководитель службы эксплуатации или начальник колонны (отряда).
 - о 3. Инструктаж проводит механик (лицо, отвечающее за тех состояние АТС).
7. Водитель, выполняющий коммерческую маршрутную перевозку пассажиров транспортным средством, оборудованным для перевозок более 8 человек, обязан иметь при себе:
- о 1. Удостоверение на право управления транспортным средством данной категории.
 - о 2. Регистрационные документы на транспортное средство.

- o 3. Путь лист.
- o 4. Договор фрахтования или его копию.
- o 5. Перечисленное в п. п. 1,2, 3,4.
- o 6. Перечисленное в п. п.1,2, 3.

8. При какой неисправности не запрещена эксплуатация автомобилей согласно ГОСТ Р 51709-2001?

- o 1. Не работает амортизатор.
- o 2. Не работает спидометр.
- o 3. Не работает звуковой сигнал.
- o 4. Не работают стеклоочистители.
- o 5. Не работает механизм регулировки положения сиденья водителя.

9. Считается ли безопасным движение на автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90км/ч?

- o 1. Да, так как предельно допустимая скорость соответствует требованиям правил.
- o 2. Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

10. Согласно ГОСТ 17.2.2.03 предельно допустимое содержание окиси углерода в отработавших газах автомобилей составляет:

- o 1. 1 %.
- o 2. 1,5 %.
- o 3. 3,5 %.

Билет № 18.

1. На какой максимальный срок водитель может быть лишен права управления транспортными средствами за нарушение Правил в соответствии с Уголовным Кодексом РФ ст. 264?

- o 1. Один год.
- o 2. Три года.
- o 3. Пять лет.

2. В каких случаях на основании приказа Минтранса РФ № 7 от 15.01.2014 г. должна проводиться стажировка водителя?

- o 1. Водителя, вышедшего на работу после отпуска.
- o 2. Водителя, вышедшего на работу после продолжительной болезни.
- o 3. Водителя, впервые нанимаемого на работу в этом качестве.
- o 4. Перечисленное в п.3, а также водителя, переведенного на новый тип транспортного средства или новый маршрут перевозок пассажиров.

3. Какова периодичность проведения ТО-1 на основании Положения о ТО и Р подвижного состава АТП?

- o 1. Ежедневно.
- o 2. По графику, через 3-4 тыс. км.
- o 3. По графику, через 12-16 тыс. км.

- o 4. Два раза в год.
4. Когда может водитель использовать задние противотуманные фонари согласно ПДД:
- o 1. Только в условиях недостаточной видимости.
 - o 2. Только при движении в темное время суток.
 - o 3. В обоих перечисленных случаях.
5. Какая допускается максимальная скорость движения транспортных средств по мостовым сооружениям, согласно инструкции перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы?
- o 1. 50 км/час.
 - o 2. 30 км/час.
 - o 3. 15 км/час.
6. Какое из перечисленных действий водителя чаще всего служит причиной ДТП?
- o 1. Управление автомобилем, техническое состояние которого не соответствует требованиям ПДД.
 - o 2. Несоблюдение дистанции и интервалов между автомобилями.
 - o 3. Управление транспортным средством в нетрезвом состоянии.
 - o 4. Разворот в местах, запрещенных Правилами.
7. Согласно ПДД запрещается перевозить людей:
- o 1. Вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове фургона), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе даче.
 - o 2. Сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства, не считая детей до 12-летнего возраста. При этом фактическая масса транспортного средства не должна превышать величины разрешенной максимальной массы, установленной предприятием-изготовителем.
 - o 3. В кабине грузового автомобиля.
 - o 4. В кузове буксируемого автомобиля.
 - o 5. Перечисленное в п.п. 1,2,4.
8. Как влияет величина поля зрения на безопасное управление транспортным средством?
- o 1. Уменьшение поля зрения во всех случаях ухудшает условия безопасного управления.
 - o 2. Величина поля зрения оказывает влияние на безопасность только при управлении транспортным средством в сложных дорожных условиях.
 - o 3. При большом стаже практической работы водителя величина поля зрения не влияет на безопасность движения.
9. Из двух одинаковых по величине предметов разной окраски большим кажется предмет:
- o 1. Светлой окраски.
 - o 2. Темной окраски.
10. Пострадавшего с переломом костей таза следует транспортировать в положении...

- о 1. Лежа на боку с поднятыми к животу коленями.
- о 2. Полусидя.
- о 3. Лежа на спине с валиком из одежды под коленями.

Билет № 19.

1. В каких случаях проводится досрочная аттестация должностных лиц согласно приказа Минтранса РФ № 13/11 от 11.03.1994 г.?

- о 1. По распоряжению Минтранса РФ.
- о 2. Когда на предприятии выявлены грубые нарушения норм и правил, регулирующих безопасную эксплуатацию ТС, или совершаются транспортные происшествия с тяжелыми последствиями.
- о 3. При смене руководителя предприятия.

2. В чем заключаются основные направления работы по обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с Федеральным законом № 196 от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения»?

- о 1. Обеспечение профессиональной надежности водительского состава.
- о 2. Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии.
- о 3. Обеспечение безопасных условий перевозок.
- о 4. Все вышеперечисленное.

3. На основании РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 вводный инструктаж по безопасности движения проводится:

- о 1. Старшим диспетчером.
- о 2. Начальником колонны.
- о 3. Руководителем предприятия или начальником службы БД.

4. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

- о 1. Торможением с блокировкой колес (юзом).
- о 2. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

5. Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи пострадавшему при повреждении позвоночника?

- о 1. Наложить повязку на грудную клетку, положить пострадавшему валики под спину, чтобы он принял полу сидячее положение.
- о 2. Уложить пострадавшего на спину на твердую ровную поверхность, подложив валики под шею и поясницу.
- о 3. Положить пострадавшего на бок.

6. Автомобильные дороги с интенсивностью движения более 3000 авт/сут. относятся к группе согласно ГОСТ Р 50597-93г.:

- o 1. А.
- o 2. Б.
- o 3. В.

7. На какие предприятия транспорта в соответствии с РД 152-001-94 г не распространяются экологические требования?

- o 1. На вновь организуемые.
- o 2. Находящиеся в государственной собственности.
- o 3. Находящиеся в муниципальной собственности.
- o 4. На предприятия, не имеющие собственной производственной базы и заключившие договоры на выполнение работ, связанных с выделением (сбросом) загрязняющих веществ в атмосферу, водные источники, почву, с другими предприятиями, имеющими лицензию на соответствующие виды деятельности.

8. В соответствии с Федеральным Законом № 99-ФЗ от 04.05.2011 г. лицензирующий орган принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении лицензии в срок, не превышающий:

- o 1. 45 дней.
- o 2. 30 дней.
- o 3. 60 дней.

9. В какие сроки проводится периодический инструктаж по безопасности движения на основании РД-200-РСФСР-12-0071-86-09?

- o 1. В период с 1 по 10 число каждого месяца.
- o 2. Один раз в три месяца.
- o 3. В период с 20 по 30 число каждого месяца.

10. На какой срок накладывается жгут для остановки артериального кровотечения?

- o 1. 15 мин.
- o 2. 0,5 -1,0 часа.
- o 3. 2,5 часа.
- o 4. 3 часа.

Билет № 20.

1. Какое из перечисленных действий водителя чаще всего является причиной ДТП?

- o 1. Нарушение правил обгона.
- o 2. Превышение скорости.
- o 3. Несоблюдение правил переезда перекрестков.
- o 4. Нарушение требований дорожных знаков или линий разметки.

2. Пробуксовка ведущих колес при движении автомобиля:

- o 1. Всегда возникает при резком отпуске педали управления подачи топлива.
- o 2. Появляется, если силы воздействия ведущих колес на дорогу превысят силы сцепления этих колес с дорогой.

о 3. Появляется, если силы воздействия ведущих колес на дорогу оказываются меньше сил сцепления этих колес с дорогой.

3. Подразделение ощущений водителя основано на учете...

- о 1. Величины сигналов, действующих на органы чувств.
- о 2. Продолжительность действия сигналов.
- о 3. Характера возможного изменения сигналов.
- о 4. Физической природы сигналов.

4. Как влияет применение зеркал заднего вида, имеющих сферическую форму отражающих поверхностей, на восприятие водителем реальных расстояний между объектами?

- о 1. Расстояние между объектами кажутся больше действительных.
- о 2. Расстояние между объектами кажутся меньше действительных.

5. С чего нужно начинать оказание помощи пострадавшему?

- о 1. Надеть медицинские перчатки.
- о 2. С вызова скорой помощи.
- о 3. С иммобилизации переломов.

6. Чем достигается обеспечение условий для повышения уровня знания и профессионального мастерства водителей на основании РД-200-РСФСР-12-0071-86-12?

- о 1. Проведением периодического инструктажа.
- о 2. Проведением стажировки водителей.
- о 3. Проведением ежегодных занятий по 20-ти часовой программе.

7. Сколько классов опасных грузов предусмотрено в ДОПОГ?

- о 1. Пять.
- о 2. Семь.
- о 3. Девять.
- о 4. Тринадцать.

8. Согласно инструкции при перевозке тяжеловесных грузов скорость движения во время перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов не должна превышать по дорогам?

- о 1. 50 км/ч.
- о 2. 60 км/ч.
- о 3. 15 км/ч.

9. На основании ГОСТ Р50597-93 не допускается отклонение крышки люка коллектора относительно уровня покрытия дороги более:

- о 1. 0,5 см.

- o 2. 1,0 см.
- o 3. 2,0 см.
- o 4. 5,0 см.

10. С какой периодичностью, каждым органом Госконтроля (надзора) производятся плановые мероприятия по контролю в соответствии с Федеральным Законом № 294-ФЗ от 26.12.2008 г.?

- o 1. Один раз в год.
- o 2. Один раз в три года.
- o 3. Один раз в два года.
- o 4. Два раза в год.

7. Условия реализации образовательной программы.

Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения, возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 12 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий (очных) должна составлять 1 академический час (45 минут), но не больше 8 учебных часов в день. Продолжительность занятий заочных должна составлять не более 2 академических часов в день.

Преподаватели должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

Информационно-методические требования реализации Программы включают:

- учебный план;
- рабочую программу профессионального обучения специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения;
- методические материалы и разработки.

Материально-технические требования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения Мультимедийный проектор с экраном или телевизор		
Информационные материалы	шт.	1
Учебно-методические пособия должны содержать материалы необходимые для реализации обучения по модулям и предметам, указанным в Программе.	шт.	1
Учебно-методические пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.	комплект	1
	шт.	1
Информационный стенд	шт.	1
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением		
Программа		
Учебный план		

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Афанасьев Л.Л. Единая транспортная система и автомобильные перевозки / Л.Л. Афанасьев, Н.Б. Островский, С.М. Цукерберг. – М.: Транспорт, 1984.
2. Ванчукевич В.Ф. Грузовые автомобильные перевозки: уч. пособ. / В.Ф. Ванчукевич, В.Н. Седюкевич, В.С. Холупов. – Минск.: Высш. шк., 1989.
3. Гудков В.А. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. – М.: Транспорт, 1997.
4. Грузовые автомобильные перевозки: уч. для вуз. / В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.
5. Пассажирские автомобильные перевозки: уч. для вуз./ В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.
6. Транспортная логистика: уч / под ред. Л.Б. Миротина. – М.: Экзамен, 2002.
7. Пеньшин Н.В. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.А. Молодцов, В.С. Горюшинский. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2012.
8. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О. Г.
9. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов. / Под общ. ред. В.В. Ломакина. – М: МГТУ «МАМИ», 2011.
10. ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ в 2013 – 2020 годах».- БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.- УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА.- М., 2014.
11. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В., Москалева Ю.Г.
12. Влияние элементов системы водитель - автомобиль - дорога – среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.
13. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие/Л. Н. Клепцова; ГОУ ВПО КузГТУ. – Кемерово, 2011.-
14. Пеньшин Н.В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие /Н.В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013. –
15. Хусаинов, А. Ш. Пассивная безопасность автомобиля: учебное пособие для студентов направлений 190100.62 «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю – Автомобиле- и тракторостроение и 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» по специализации «Автомобили и тракторы» / А. Ш. Хусаинов, Ю. А. Кузьмин. – Ульяновск :УлГТУ, 2011.
16. Методы подготовки и повышения квалификации водителей : методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.
17. Филимонов С.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения: Учеб. пособие / С.В. Филимонов, С.Г. Талышев, Ю. В.Илясов – Пенза: Изд – во Пенз. гос. ун – та, 2007.
18. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. – М.: «Академия», 2010.
19. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: «Академия», 2009.
20. Ладанов А. В. Управление производством на автомобильном транспорте: учебное пособие / А. В. Ладанов, И. П. Семенюк; Сыкт.лесн.институт. – Сыктывкар: СЛИ, 2012.