**Автономная некоммерческая организация «Центр независимых экспертиз и сертификации на автотранспорте»**

**АНО «Центр «ДАЛЬТРАНСЭКСПЕРТ»**

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДАЮ:директор АНО «Центр «ДАЛЬТРАНСЭКСПЕРТ» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К.С. Марченко «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017г. |

**ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**(повышения квалификации)**

**Подготовка специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозку грузов и пассажиров.**

Владивосток 2017 г

СОДЕРЖАНИЕ:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | стр. |
|  | Содержание | 2 |
|  | Пояснительная записка | 3 |
|  | Учебно-тематический план | 5 |
|  | Рабочая программа обучения | 6 |
|  | Организационно-педагогические условия реализации программы | 12 |
|  | Список литературы | 13 |

 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

 Программа повышения квалификации «Подготовка специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозку грузов и пассажиров» в объеме 82 учебных часов разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», а также на основе квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (приказ Минтранса РФ от 28.09.2015г. № 287).

 **Цель программы** - обеспечить формирование у слушателей профессиональных навыков, необходимых для выполнения профессиональной деятельности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

**Категория слушателей:** лица, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, старше 18 лет, имеющие высшее образование по направлению подготовки, входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»; или имеющие высшее образование по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и диплома о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения (в соответствии с **Приказом Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. № 287).**

Программа включает в себя: общие положения, учебный план, рабочую программу, организационно-педагогические условия реализации программы.

Для получения слушателями необходимых знаний программой предусматривается проведение организацией, оказывающей образовательные услуги, теоретических занятий в виде лекций, а для проверки полученных ими знаний – итоговая аттестация, в виде зачёта через тестовые задания в конце обучения. Каждый тест содержит пять вопросов. Зачет считается успешно пройденным, если слушатель ответил правильно, минимум на четыре вопроса из пяти.

После успешной сдачи зачёта слушателям выдаётся удостоверение о повышении квалификации.

Применение дистанционных образовательных технологий предусматривается в договоре на оказание платных образовательных услуг, при условии выполнении требований законодательства об образовании.

 Срок обучения по программе составляет 82 академических часа.

 Программа разработана на основе «Методическое пособие по курсу подготовки специалистов по безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте» (утв. Минтрансом РФ)

 По окончанию обучения специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, **должен знать**:

-нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;

-основы трудового законодательства;

-правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

-назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

-правила технической эксплуатации транспортных средств;

-методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

-организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

-порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия;

**должен уметь:**

-разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;

-анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

-осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

-разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;

-организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;

-информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий; -устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

-контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления, которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

-контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров; -организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;

-контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей; -организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;

-организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДАЮ:директор АНО «Центр «ДАЛЬТРАНСЭКСПЕРТ» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К.С. Марченко «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017г. |

УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

ПРОГРАММЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ (повышения квалификации)
Подготовка специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозку грузов и пассажиров»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование тем | Количество часов |
|
|  |  |  |
| 1 | Анализ состояния безопасности дорожного движения и государственные меры по снижению дорожно-транспортной аварийности в России. | 2 |
| 2 | Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в России | 2 |
| 3 | Нормативное правовое регулирование в области безопасности дорожного движения | 4 |
| 4 | Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях | 8 |
| 5 | Роль дорожного фактора в системе «водитель - автомобиль - дорога» | 16 |
| 6 | Обеспечение надежности водительского состава | 10 |
| 7 | Организация работы по безопасности движения в транспортной организации | 22 |
| 8 | Охрана труда и охрана окружающей среды на автомобильном транспорте | 4 |
| 9 | Страхование на автомобильном транспорте | 12 |
| 10 | Консультирование, решение тестовых заданий | 2 |
| 11 | Итоговая аттестация в виде зачёта |  |
|  | ИТОГО | 82 |

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

 ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

(повышения квалификации)
Подготовка специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозку грузов и пассажиров»

Тема №1 Анализ состояния безопасности дорожного движения и государственные меры по снижению дорожно-транспортной аварийности в России.

**Лекция:**

Содержание:

Состояние безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте Российской Федерации. Показатели количества погибших в ДТП (уровень риска для человека погибнуть в ДТП; степень потенциальной опасности для человека транспортных средств, участвующих в дорожном движении; тяжесть последствий ДТП)

Государственные меры по снижению дорожно-транспортной аварийности в России (Совершенствование государственной системы управления обеспечением безопасности дорожного движения; Совершенствование государственной политики в работе с участниками дорожного движения; Повышение конструктивной и эксплуатационной безопасности транспортных средств; Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения)

Тема №2 Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в России

**Лекция**

Содержание:

Уровни системы управления обеспечением безопасности дорожного движения (1 уровень - Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения, 2 уровень - федеральные органы исполнительной власти, 3 уровень - органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации)

Задачи Правительственной комиссии в области безопасности дорожного движения.

Задачи федеральных органов исполнительной власти, осуществляющие в пределах своих полномочий государственное управление в сфере обеспечения безопасности дорожного движения (Министерство транспорта РФ; ГИБДД МВД РФ; Министерство образования и науки РФ; Федеральное дорожное агентство Минтранса РФ; Министерство транспорта и связи РФ; Федеральная служба по техническому регулированию и метрологии (Ростехрегулирование).

Тема №3 Нормативное правовое регулирование в области безопасности дорожного движения

Содержание:

Общие положения, цели сертификации, основные понятия и определения (пост. Госстандарта РФ от 10.05,2000 №26 «Об утверждении правил по проведению сертификации в Российской Федерации»). Система сертификации механических транспортных средств и.прицепов (пост. Госстандарта РФ от 01,04.1998 г №19 «О совершенствованию сертификации механических транспортных средств и прицепов»). Организационно-правовые и нормативные документы Системы (пост. Госстандарта РФ от 01.04.1998 г №19 «О совершенствованию сертификации механических транспортных средств и прицепов», Правила Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН), Директивы Европейского сообщества (ЕС), Национальные нормативные документы)

Организационные структуры Системы (Национальный орган, Центральный орган по сертификации и Совет по сертификации, Испытательные лаборатории (центры), Заявители (производители и продавцы транспортных средств, агрегатов, узлов, деталей, запасных частей)

Основные этапы и виды деятельности при сертификации.

Сертификация агрегатов, систем, узлов, деталей и отдельных свойств механических транспортных средств. Сертификация механических транспортных средств по совокупности свойств. Сертификация запасных частей и принадлежностей к механическим транспортным средствам и прицепам (пост. Госстандарта РФ от 01.04.1998 г №19 «О совершенствованию сертификации механических транспортных средств и прицепов»). Проверка условий производства, Признание Сертификатов соответствия. Инспекционный контроль. Изменение типа транспортного средства и распространение Сертификатов соответствия и Одобрения типа транспортного средства. Меры, принимаемые Органом по сертификации за несоответствие сертифицированной продукции установленным требованиям. Оплата работ по сертификации.

Система сертификации нефтепродуктов (пост. Госстандарта РФ от 08.10.1998 г №78 «Об утверждении и введении в действие «Правил проведения сертификации нефтепродуктов»)

Порядок проведения работ по сертификации услуги по ТО и ремонту автомототранспортных средств (пост. Госстандарта РФ от 05.08.1997 г №17 «О принятии и введении в действие Правил сертификации работ и услуг в Российской Федерации)

Сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом (пост. Правительства РФ от 01.12.2009 г №982 «Об утверждении единого перечня продукции, подлежащей обязательной сертификации, и единого перечня продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в принятия декларации соответствия»)

Случаи, в которых необходимо получение лицензии на перевозки пассажиров автотранспортом вместимостью более восьми человек

Лица, которые могут получить лицензию на перевозки пассажиров автотранспортом вместимостью более восьми человек, лицензирующий орган и

срок действия лицензии

Последствия осуществления деятельности без лицензии на перевозки пассажиров автотранспортом вместимостью более восьми человек Заполнение формы заявления о выдаче лицензии на перевозки пассажиров автотранспортом вместимостью более восьми человек Подготовка документов, прилагаемых к заявлению о выдаче лицензии на перевозки пассажиров автотранспортом вместимостью более восьми человек

Представление в лицензирующий орган документов для получения лицензии на перевозки пассажиров автотранспортом вместимостью более восьми человек

Проверка соответствия соискателя лицензии на перевозки пассажиров автотранспортом вместимостью более восьми человек, лицензионным требованиям

Получение лицензии на перевозки пассажиров автотранспортом вместимостью более восьми человек .

Переоформление лицензии на перевозки пассажиров автотранспортом вместимостью более восьми человек

Получение дубликата лицензии на перевозки пассажиров автотранспортом вместимостью более восьми человек и ее копии

Справка. Лицензионные требования к соискателю лицензии на перевозки пассажиров автотранспортом вместимостью более восьми человек

(Пост. Правительства РФ от 02.04.2012 г №280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам, либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)», Приказ Минтранса РФ от 29.04.2013 г №144 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере связи транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам, либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)

Тема №4 Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях

**Лекция**

Содержание:

Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях и обстоятельствах ДТП. Анализ ДТП и аварийности. Государственная система учета и анализа ДТП. Учет и анализ ДТП в автотранспортной организации. Методы анализа аварийности в местах концентрации ДТП. Некоторые вопросы служебного расследования ДТП

Тема №5 Роль дорожного фактора в системе «водитель - автомобиль - дорога»

**Лекция**

Содержание:

Система «Водитель-Автомобиль-Дорога». Виды безопасности элементов системы.

Автомобильные дороги. Общие сведения об автомобильных дорогах. Классификация автомобильных дорог. Надежность автомобильных дорог. Содержание автомобильных дорог. Оценка уровня содержания автомобильных дорог. Дорожные факторы, влияющие на безопасность движения. Условия видимости дороги на участках с кривой в плане и переменным профилем.

Дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах.

Тема №6 Обеспечение надежности водительского состава Лекция

Содержание:

Определение понятия надежности водителя. Некоторые аспекты совершенствования профессиональной подготовки водителей. Работы с водителями на предприятии.

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Предварительные и периодические освидетельствования водителей. Предрейсовые, послерейсовые и текущие медосмотры. Наиболее распространенные болезни водителей. Возмещение вреда здоровью водителя при возникновении профессионального заболевания или несчастного случая на производстве. Лекарственные средства и безопасность движения. Алкоголь и безопасность дорожного движения.

Условия труда на рабочем месте водителя. Режим труда и отдыха водителей автомобилей.

Психофизиологический профессиональный отбор (подбор) водителей. Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП.

Тема №7 Организация работы по безопасности движения в транспортной организации

**Лекция**

Содержание:

Технические средства, используемые в работе специалиста по БДД. Оснащение и организация работы кабинета БДД в организации.

Повышение квалификации водителей. Основы ситуационного обучения. Типовые формы документов по БДД и рекомендации по их ведению и заполнению. Журнал учета дорожно-транспортных происшествий.

Журналы учета инструктажей, проводимых с водительским составом организации. Виды инструктажей и их структура.

Инструментальный технический контроль автотранспортных средств.

Требования по обеспечению безопасности перевозок опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом.

Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом.

Тема № 8 Охрана труда и охрана окружающей среды на автомобильном транспорте

**Лекция**

**Содержание:**

Охрана труда на автомобильном транспорте. Требования по охране труда при погрузо-разгрузочных работах.

Дополнительные требования при эксплуатации автомобилей, работающих на газовом топливе, Требования при работе с вредными исходными материалами,

Охрана окружающей среды от неблагоприятного воздействия транспорта. Содержание вредных веществ в отработавших газах автомобиля. Состав и нормативы содержания компонентов отработавших газов. Нормирование вредных веществ автотранспорта в окружающей среде.

Снижение вредных влияний автомобильного подвижного состава на окружающую среду.

**Тема № 9 Страхование на автомобильном транспорте**

**Лекция**

**Содержание:**

Понятие страхования на автомобильном транспорте. Страхование автотранспортных средств. Страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств (страхование автогражданской ответственности). Страхование грузов. Страхование ответственности автомобильного перевозчика. Обязательное страхование пассажиров в междугородном сообщении.

Добровольное страхование водителя и пассажиров транспортного средства от несчастных случаев в результате ДТП.

**Тема № 10** Консультирование, решение тестовых заданий.

Во время последнего занятия проводится практическая подготовка специалистов, связанных с обеспечением безопасности движения наземных транспортных средств к итоговой аттестации, путем решения практических задач.

**Итоговая аттестация в виде зачёта.**

Итоговая аттестация проходит в виде зачёта через тестовые задания в конце обучения. Каждый тест содержит пять вопросов. Зачет считается успешно пройденным, если слушатель ответил правильно, минимум на четыре вопроса из пяти.

После успешной сдачи зачёта слушателям выдаётся удостоверение о повышении квалификации.

**Вопросы для тестовых заданий по БДД 82 часа.**

1. Какими основными нормативно-правовыми документами регламентируются требования по обеспечению безопасности дорожного движения в Российской Федерации?
2. Какие виды деятельности на автомобильном транспорте подлежат лицензированию?
3. На какой срок выдаётся лицензия?
4. При осуществлении какого вида пассажирских перевозок предусмотрено обязательное уведомление контрольно-надзорной организации?
5. Какой порядок выпуска транспортного средства на линию?
6. Какие документы проверяются у водителя перед выпуском на маршрут?
7. Какой порядок открытия автобусного маршрута?
8. Какие требования предъявляются к квалификации исполнительных руководителей и специалистов, чья деятельность связана с обеспечением безопасности дорожного движения?
9. Какие виды инструктажей проводятся с водительским составом и их периодичность?
10. Содержание предрейсовго инструктажа с водителями.
11. Сроки проведения стажировки с водителями.
12. Какая периодичность сверки журналов учета ДТП и с какой организацией?
13. Порядок расследования дорожно-транспортного происшествия.
14. Каким прибором измеряется содержание вредных веществ в отработавших газах бензиновых двигателей?
15. Чем достигается обеспечение профессиональной компетентности работников, непосредственно связанных с движением транспортных средств (за исключением водителей), согласно приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 г. №7 ?
16. Что такое транспортная безопасность?
17. На какие виды подвижного состава автомобильного транспорта распространяются требования Федерального закона «О транспортной безопасности»?
18. Какие обязательные реквизиты должны быть указаны при заполнении путевого листа?
19. Административная ответственность за несоблюдение требований в области транспортной безопасности.
20. Административная ответственность за нарушения при перевозке грузов.
21. Какие предусмотрены сроки проведения оценки уязвимости транспортного средства от АНВ?
22. Какие предусмотрены сроки разработки планов обеспечения транспортной безопасности?
23. Наличие, каких документов проверяется должностным лицом, ответственным за обеспечение БДД при выпуске транспортного средства на линию?
24. Какое наказание влечет несоблюдение юридическими лицами, осуществляющих перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с нарушением профессиональных и квалификационных требований?
25. Какие виды автобусных маршрутов предусмотрены действующим законодательством?
26. Какие перевозки являются заказными? Регулярными?
27. Перевозка пассажиров в особых условиях. Какие условия называются «особыми»?
28. Могут ли газы проникать в человеческий организм через кожу?
29. Какие предельные размеры отдельных просадок, выбоин и т.п. допускаются на дорогах маршрута?
30. Разрешена ли эксплуатация сочлененных транспортных средств по маршрутам, проходящим в горной местности?
31. В каких случаях при перевозках грузов используется автомобиль прикрытия?
32. В каком случае водители должны проходить послерейсовые медосмотры?
33. Какие условия осуществления регулярных перевозок пассажиров по маршрутам с особыми условиями движения?
34. В каких случаях продолжительность ежедневной работы (смены) водителя может быть увеличена до 12 часов?
35. На какой срок может быть оформлен путевой лист?
36. Какая периодичность прохождения аттестации исполнительных руководителей и лиц, чья деятельность связана с обеспечением БДД?
37. Срок хранения путевых листов?
38. Какая периодичность медицинского освидетельствования предусмотрена для водителей?
39. Перечень неисправностей, при которых запрещена эксплуатация ТС?
40. Порядок контроля рабочей тормозной системы в дорожных условиях?
41. При каких прочих неисправностях запрещена эксплуатация транспортных средств?
42. Какое расстояние рекомендуется выбирать между остановочными пунктами на линиях общественного пассажирского транспорта в пределах территории поселений?
43. Страхование ответственности перевозчика перед пассажирами. Обязательные условия.

Организационно-педагогические условия реализации программы

 Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала.

 Лекционные занятия проводятся с целью теоретической подготовки слушателей. Цель лекции - дать систематизированные основы знаний по учебной теме, акцентировав внимание на наиболее сложных вопросах темы занятия. Лекция должна стимулировать активную познавательную деятельность слушателей, способствовать формированию их творческого мышления.

 Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

 Для реализации программы необходимо наличие учебного класса, оборудованной учебной мебелью, учебной доской, информационными стендами, плакатами.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

-ФЗ от 10.12.1995 г №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

-ФЗ от 25.04.2002 г №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

-ФЗ от 04.05.2011 г №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

-ФЗ от 08.11.2007 г №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»

-ФЗ от 01.07.2011 г №170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях;

Указ Президента РФ от 15.06.1998 г №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» {Положение о ГИБДД МВД РФ);

постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г №1090 «О правилах дорожного движения»;

-пост. Правительства РФ от 02.04.2012 г №280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованием для перевозок более 8 человек {за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам, либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя»;

-постановление Правительства РФ от 04.12,1998 г №1441 «Об утверждении правил государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения по протяженности, техническому состоянию автомобильных дорог РФ и на наличию на них объектов сервиса, по количеству трамваев и троллейбусов»;

-пост. Правительства РФ от 29.12.2014 г №1604 «О перечнях медицинских противопоказаний, медицинских показаний и медицинских ограничений к управлению транспортным средством»;

-пост. Правительства РФ от 14.11.2014 г №1191 «Об утверждении правил возврата водительского удостоверения после утраты оснований прекращения действия права на управление транспортными средствами»;

-пост. Правительства РФ от 24.10.2014 г №1097 «О допуске к управлению транспортными средствами»;

-пост. Правительства РФ от 19.08.2013 г №716 «О федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения»;

-пост. Правительства РФ от 23.11.2012 г №1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правил их использования, обслуживания и контроля их работы»;

-пост. Правительства РФ от 30.04 1997 г №508 «О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения»;

-пост. Правительства РФ от 06.08.1998 г №894 «Об утверждении правил государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения органами внутренних дел Российской Федерации»;

-приказ МВД РФ от 02.03.2009 №185 «Об утверждении административного регламента МВД РФ исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения»;

- приказ Минтранса РФ от 28.09.2015 г №287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

-приказ Минздрава РФ от 15.12.2014 г №835н «Об утверждении порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров»;