**Автономная некоммерческая организация «Центр независимых экспертиз и сертификации на автотранспорте»**

**АНО «Центр «Дальтрансэксперт»**

|  |
| --- |
| УТВЕРЖДАЮ:  директор  АНО «Центр «Дальтрансэксперт»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К.С. Марченко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017г. |

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

профессиональной переподготовки

по направлению

**«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

с присвоением квалификации:

**«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»**

**в объёме 256 часов**

Владивосток 2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | стр. |
|  | Содержание | 2 |
|  | Пояснительная записка | 3 |
|  | Учебно-тематический план | 6 |
|  | Рабочая программа обучения | 9 |
|  | Итоговая аттестация | 28 |
|  | Условия реализации образовательной программы | 61 |
|  | Список литературы | 62 |

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Программа дополнительного профессионального образования профессиональной переподготовки по курсу «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» (далее – Рабочая программа), по направлению «Техника и технология наземного транспорта» разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказом Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом". Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».

Настоящая программа предназначена для профессиональной переподготовки специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения по направлению «обеспечение безопасности дорожного движения».

Профессиональной деятельностью программы является приобретение слушателями необходимых знаний по безопасности движения, для применения в практической деятельности в сфере безопасности движения и охраны труда, а так же в целях обеспечения профилактических мер по сокращению дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), нарушений правил дорожного движения (далее - ПДД), травматизм в ДТП, производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

**Категория слушателей:**

К освоению программы допускаются лица, в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015г.,достигшие 18 лет, имеющие диплом о высшем образовании, не входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», а так же входящую в укрупненную выше приведенную группу в случае дополнительного направления Работодателем или желанием физического лица.

**Цель программы:**

Дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015г..

Программа направлена на освоение следующих **профессиональных компетенций**:

- усвоение обучающимися теоретических знаний и практических навыков по организации

работы службы безопасности движения и подразделений организаций в области транспортной безопасности и охраны труда, а так же приобретения слушателями (обучающимися) необходимых знаний оперативно-эксплуатационной работы субъектов предпринимательства.

- предоставление обучающимся необходимые знания и формирование навыков с учетом

наиболее существенных изменений в области транспортной безопасности и охраны труда в пределах Российской Федерации.

- формирование комплексного подхода к организации работы по работе по обеспечению

безопасности дорожного движения.

- предоставление обучающимся образовательную услугу в области безопасности движения, знания, с формированием навыков в любое удобное свободное время учащегося.

- формирование комплексного подхода к организации работы службы безопасности движения субъекта предпринимательской деятельности, планирования работы, взаимодействия служб и подразделений по вопросам оперативного управления, повышении квалификации инженерно-технических работников.

Обучающийся в результате освоения программы **должен знать**:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;

- основы трудового законодательства;

- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

- правила технической эксплуатации транспортных средств;

- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной

деятельности предприятия.

Обучающийся в результате освоения программы **должен уметь**:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;

- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;

- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;

- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;

- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;

- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;

- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;

- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

Обучение завершается итоговой аттестацией (экзаменом) в виде тестирования.

Во время экзамена слушатель отвечает на тест, который содержит десять вопросов, к которым предлагаются несколько вариантов ответов. Результаты тестирования оцениваются в режиме «зачет» и «не зачет». Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее чем на восемь вопросов.

По результату успешной сдачи итогового экзамена, учащемуся выдается диплом о профессиональной переподготовке, с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, а также удостоверение о повышении квалификации.

В случае если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

После получения диплома о профессиональной переподготовке и удостоверения о повышении квалификации, учащийся должен обратиться в свой региональный отдел УГАДН для осуществления процедуры аттестации на занимаемую должность по безопасности дорожного движения.

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДАЮ:  директор  АНО «Центр «ДАЛЬТРАНСЭКСПЕРТ»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К.С. Марченко  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017г. |

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**профессиональной переподготовки по направлению**

**«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

**с присвоением квалификации:**

**«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование модулей и тем** | **Количество часов** |
| **1** | **2** | **3** |
| **1** | **МОДУЛЬ 1 ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА**  **Основы правовых норм.** | **16** |
| 1.1. | Основы транспортного и гражданского законодательства. | 4 |
| 1.2. | Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте. | 4 |
| 1.3. | Сертификация на автомобильном транспорте. | 4 |
| 1.4. | Договора и контракты. | 4 |
| **2** | **МОДУЛЬ 2 ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА** | **32** |
| **2.1.** | **Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния.** | **16** |
| 2.1.1. | Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния. | 5 |
| 2.1.2. | Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств. | 6 |
| 2.1.3. | Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния. | 5 |
| **2.2.** | **Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств.** | **16** |
| 2.2.1. | Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии. | 4 |
| 2.2.2. | Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов. | 4 |
| 2.2.3. | Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация. | 4 |
| 2.2.4. | Экологические требования на автомобильном транспорте. | 4 |
| **3** | **МОДУЛЬ 3 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ.** | **60** |
| **3.1.** | **Эксплуатация транспортных средств.** | **16** |
| 3.1.1. | Виды грузовых и пассажирских перевозок | 4 |
| 3.1.2. | Организация перевозки грузов | 4 |
| 3.1.3. | Организация пассажирских перевозок | 4 |
| 3.1.4. | Организация перевозок специфических грузов | 4 |
| **3.2.** | **Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ.** | **16** |
| 3.2.1. | Правила перевозки грузов автомобильным транспортом | 4 |
| 3.2.2. | Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом | 4 |
| 3.2.3. | Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте. | 4 |
| 3.2.4. | Транспортно – экспедиционное обслуживание | 2 |
| 3.2.5. | Логистика на автомобильном транспорте | 2 |
| **3.3.** | **Финансы и управление** | **10** |
| 3.3.1. | Менеджмент, финансовый менеджмент | 5 |
| 3.3.2. | Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности. | 5 |
| **3.4.** | **Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности** | **18** |
| 3.4.1. | Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии. | 6 |
| 3.4.2. | Правила пожарной безопасности | 6 |
| 3.4.3. | Транспортная безопасность | 6 |
| **4** | **МОДУЛЬ 4 Безопасность дорожного движения** | **120** |
| **4.1.** | **Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК РФ и правовая база** | **16** |
| 4.1.1. | Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления БДД | 8 |
| 4.1.2. | Политика Минтранса РФ в области БДД и нормативно – правовая база по БДД в РФ | 8 |
| **4.2.** | **Система сбора и обработки информации о ДТП** | **16** |
| 4.2.1. | Понятия о ДТП, виды, причины, обстоятельства, тяжесть. | 8 |
| 4.2.2. | Анализ ДТП и аварийность, виды и цели анализа, служебное расследование ДТП, государственная система учета ДТП. | 8 |
| **4.3.** | **Дорожный и человеческий фактор** | **16** |
| 4.3.1. | Категорирование дорог и требования к их обустройству | 8 |
| 4.3.2. | Система «Водитель – автомобиль – дорога – среда», психофизиология труда водителей. | 8 |
| **4.4.** | **Организация работы по БДД в предприятии** | **16** |
| 4.4.1. | Технические средства организации работы по БДД | 4 |
| 4.4.2. | Основы контроля профессионального мастерства водителей | 4 |
| 4.4.3. | Контроль соблюдения требований безопасности перевозок | 4 |
| 4.4.4. | Особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте. | 4 |
| **4.5.** | **Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды.** | **16** |
| 4.5.1. | Медицинский контроль состояния здоровья водителей. | 4 |
| 4.5.2. | Контроль за режимом труда и отдыха. | 4 |
| 4.5.3. | Техника безопасности и охрана труда при обслуживании и эксплуатации автомобилей и горэлектротранспорта. | 4 |
| 4.5.4. | Техника безопасности при погрузке – разгрузке, перевозке и первая доврачебная помощь при травмах. | 4 |
| **4.6.** | **Страхование на транспорте.** | **16** |
| 4.6.1. | Основы страхования на транспорте. | 8 |
| 4.6.2. | Обязательное и добровольное страхование. | 8 |
| **4.7.** | **Контроль технического состояния АТС** | **14** |
| 4.7.1. | Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие. | 7 |
| 4.7.2. | Порядок оформления результатов проверки | 7 |
| **4.8.** | **Ответственность должностных лиц за правонарушения на транспорте.** | **10** |
| 4.8.1. | Ответственность за правонарушения на автомобильном транспорте. | 10 |
| **5.** | **Производственная практика** | **40** |
| **6.** | **Итоговое занятие (экзамен)** | **4** |
|  | **ИТОГО** | **272** |

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА.**

**МОДУЛЬ 1 ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА**

**"Основы правовых норм"**

**Цель** – уяснение значения, места и роли правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

**Задачами** являются:

– углубление и закрепление знаний правовых основ деятельности транспортного комплекса страны в целом, а также правового обеспечения деятельности каждого, отдельно взятого, вида транспорта;

– формирование практических навыков по применению правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения.

**Требования к знаниям**

После изучения слушатель должен **знать:**

– основы транспортного и трудового законодательства;

– правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;

– основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;

– основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;

– систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

Слушатель должен **обладать следующими компетенциями**:

– умеет разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

**1.1. «Основы транспортного и гражданского законодательства»**

- общие понятия права, правовые нормы;

- система законодательства;

- место трудового и гражданского права в общей законодательной системе;

- транспортное законодательство;

- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;

- государственное регулирование автотранспортной деятельности;

- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;

- положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;

- организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках

действующего законодательства, решение спорных вопросов.

**1.2. «Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте»**

- цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности;

- нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования

автотранспортной деятельности на территории РФ;

- виды деятельности, подлежащие лицензированию в области автомобильного транспорта;

- виды лицензий, сроки их действия;

- лицензионные документы, порядок получения лицензии;

- требования, предъявляемые к владельцу лицензии, обязанности владельца лицензии;

- ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования и за осуществление деятельности без лицензии;

- структура, задачи и права органов Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН);

- функции УГАДН по регулированию рынка транспортных услуг;

- решение спорных вопросов при лицензировании.

**1.3. «Сертификация на автомобильном транспорте»**

Дисциплина включает в себя следующие темы:

- система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты;

- сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации;

- сертификационные органы;

- сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования;

- сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности;

- сертификация автомобильных перевозок;

- документы, оформляемые при сертификации.

**1.4. «Договора и контракты»:**

- общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках;

- договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно- экспедиционное обслуживание;

- ответственность за нарушение договорных обязательств.

**МОДУЛЬ 2 ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА**

**2.1. "Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния"**

**Цель** – получение слушателями знаний по основным эксплуатационным свойствам автомобилей, знаний о технически – исправном состоянии подвижного состава, основам организации ТО и Р .

**Задачами** предмета являются:

– изучение классификации подвижного состава и основных эксплуатационных свойств;

– изучение основ организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспорта;

– изучение методов контроля и поддержания требуемого уровня технического состояния подвижного состава.

Требования к знаниям. Слушатель **должен знать**:

- классификацию и маркировку подвижного состава;

- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;

- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;

- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;

- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;

- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;

- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;

- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

Слушатель **должен обладать компетенциями**:

- уметь обеспечивать сохранность технического состояния ПС и его подготовки

**2.1.1. «Классификация подвижного состава, требования к нему, поддержание технического состояния»:**

- автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями;

- совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей;

- эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств;

- понятия об основных эксплуатационных свойствах;

- критерии оценки эксплуатационных свойств;

- рынок автомобилей;

- производство автомобилей и автотранспортные фирмы;

- классификация и маркировка подвижного состава;

- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;

- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

**2.1.2. «Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств»**

- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;

- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;

- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;

- назначение и виды технических воздействий, их характеристики;

- нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка;

- условия эксплуатации;

- назначение и виды работ по ТО и ремонту;

- договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта;

- оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;

- организация контроля технического состояния автотранспортных средств;

- правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта;

- основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

**2.1.3. «Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния»**

- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;

- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля;

- параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы;

- методы, средства контроля, режимы проверки.

**2.2. «Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств»**

**Цель** – получение слушателями знаний по хранению, применению и утилизации, касающихся эксплуатационных материалов, запасных частей, подвижного состава, автомобильных шин. А так же знаний по экологическим требованиям на автотранспорте.

**Задачами** предмета являются:

– изучение принципов хранения и применения эксплуатационных материалов;

– получение знаний, касающихся запасных частей, автомобильных шин на автотранспортном предприятии;

– изучение экологических требований на автотранспорте.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель **должен знать:**

- виды, свойства, требования, касающиеся эксплуатационных жидкостей;

- требования безопасности проведения работ по хранению, эксплуатации и ремонту подвижного состава, запасных частей и автомобильных шин;

- экологические требования на автотранспорте.

По окончании изучения предмета слушатель **должен обладать компетенцией**, позволяющей применять полученные знания в работе на автотранспортном предприятии.

**2.2.1. «Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии»**

- автомобильные топлива, маркировка топлива, свойства, требования к топливу;

- нетрадиционные виды топлива;

- моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам;

- смазки, виды, свойства, требования;

- эксплуатационные жидкости;

- рекомендации по применению и заменам;

- хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению;

- пути и методы утилизации эксплуатационных материалов;

- расходы, система учета, экономия топлива и материалов.

**2.2.2. «Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов»**

- назначение хранения, способы хранения;

- требования к месту хранения подвижного состава;

- хранение на открытых площадках и в помещениях;

- хранение и пуск в зимнее время;

- требования к хранению запасных частей, материалов.

**2.2.3. «Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация»**

- автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт;

- безопасность проведения работ. Договора на хранение.

**2.2.4. Учебная дисциплина «Экологические требования на автомобильном транспорте»**

- законодательные и нормативные документы, регламентирующие

требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;

- виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал;

- токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. Д;

- токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля;

- воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал;

- пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом;

- мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

**МОДУЛЬ 3 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ. ФИНАНСЫ И УПРАВЛЕНИЕ. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ**

**3.1. "Эксплуатация транспортных средств"**

**Цель** – получение слушателями знаний о грузовых и пассажирских перевозках, их классификации и организации, транспортно – экспедиционном обслуживании, финансово – экономических аспектах и обеспечению безопасности дорожного движения на автотранспорте.

**Задачами** предмета являются:

- освоение организации и выполнения грузовых и пассажирских перевозок;

- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности;

- изучение организации работы по обеспечению БДД.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель **должен знать:**

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;

- виды грузовых и пассажирских перевозок;

- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ, и товарно - транспортную документацию;

- требования к подвижному составу при организации перевозок и к обеспечению безопасных условий перевозок;

- нормативные требования при перевозке пассажиров;

- показатели работы пассажирского транспорта;

- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;

- основные условия организации перевозок специфических грузов.

Слушатель **должен обладать компетенциями**:

- уметь грамотно организовывать работу грузового и пассажирского транспорта.

**3.1.1. «Виды грузовых и пассажирских перевозок»**

- специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы;

- особенности работы автотранспорта в условиях рынка;

- виды грузовых и пассажирских перевозок.

**3.1.2. «Организация перевозки грузов»**

- виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности;

- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ;

- товарно – транспортная документация;

- перевозки на условиях транспорта общего пользования;

- понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов;

- требования к подвижному составу при организации перевозок;

- обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

**3.1.3. «Организация пассажирских перевозок»**

- социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов;

- создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта;

- виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме

маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.;

- положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ);

- правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура;

- основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования;

расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов;

- организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц;

- организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом;

- обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;

- составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания);

- оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД);

- нормативные требования при перевозке пассажиров;

- основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей;

- показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы);

- виды маршрутов;

- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам;

- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси;

- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;

- особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

**3.1.4. «Организация перевозок специфических грузов»**

- основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности;

- классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;

- маркировка и манипуляционные знаки опасности;

- требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим

перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;

- организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;

- допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов. Обязательные условия использования автомобилей прикрытия;

- основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);

- перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам,

проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

**3.2. «Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ»**

**Цель** – получение слушателями знаний:

- о порядке организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки;

- о порядке организации перевозки пассажиров и багажа и о порядке организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

**Задачами** предмета являются:

- дать слушателям необходимый уровень знаний для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель **должен знать**:

- виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом;

- основы транспортно – экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте;

- основы логистики на автомобильном транспорте.

**Слушатель должен уметь:**

**-** осуществлять руководство перевозкой грузов и пассажиров автомобильного транспорта.

**3.2.1. «Правила перевозки грузов автомобильным транспортом»**

- заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;

- предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры;

- определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров;

- сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров;

- особенности перевозки отдельных видов грузов;

- порядок составления актов и оформления претензий;

- перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

**3.2.2. «Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом»**

- общие положения;

- регулярные перевозки;

- перевозка пассажиров и багажа по заказу;

- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;

- забытые и найденные вещи;

- порядок оформления претензий и составления актов;

- перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

**3.2.3. «Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте»**

- грузы и их транспортная классификация;

- маркировка грузов и ее виды;

- манипуляционные надписи и знаки на грузах;

- размещение и крепление грузов на подвижном составе;

- простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки;

- нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки;

- понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы;

- машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте;

- техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

**3.2.4. «Транспортно – экспедиционное обслуживание»**

- содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности;

- виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания;

- организация транспортно-экспедиционной деятельности;

- транспортно-экспедиционные предприятия;

- особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов;

- транспортно-экспедиционное обслуживание населения;

- ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании;

- порядок взаиморасчетов.

**3.2.5.Учебная «Логистика на автомобильном транспорте»:**

- понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика;

- достоинства и недостатки автомобильного транспорта;

- экономические основы логистики и управления цепями поставок;

- транспортировка в цепях поставок;

- управление запасами в цепях поставок;

- логистика снабжения;

- логистика распределения;

- логистика складирования;

- информационные системы и технологии в логистике.

**3.3. "Финансы и управление"**

**Цель** – дать основные понятия из области финансовой и управленческой деятельности в условиях рыночной экономики, включающей основы ценообразования, себестоимости перевозок, бухгалтерского учета и отчетности, менеджмента и маркетинга, анализа финансовой деятельности.

**Задачами** предмета являются:

- освоение финансово – экономических аспектов автотранспортной деятельности.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель **должен знать**:

- основы менеджмента для автотранспортного предприятия;

- особенности, касающиеся затрат, убытков и прибыли на автотранспортном предприятии;

- критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта и методы, улучшающие финансово – экономическое состояние предприятия.

Слушатель **должен обладать компетенциями**:

- уметь осуществлять и контролировать финансово-экономическое состояние предприятия

**3.3.1. «Менеджмент, финансовый менеджмент»:**

- менеджмент: его сущность, функции;

- организационная структура фирмы;

- высшее руководство фирмой;

- внутрифирменное планирование;

- менеджмент в кризисных ситуациях;

- особенности управления персоналом;

- управление конкурентоспособностью товара;

- спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос;

- предложение транспортных услуг на рынке;

- оптимальное сочетание ресурсов;

- ценообразование при совершенной конкуренции;

- избыток и цена. Дифференциация цен.

**3.3.2. «Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности»**

- себестоимость автотранспортных перевозок;

- затраты, включаемые в состав себестоимости;

- затраты, покрываемые за счет прибыли;

- особенности учета затрат на автомобильном транспорте;

- нормы и нормативы, определяющие затраты;

- отчет о прибылях и убытках;

- особенности формирования прибыли на транспорте;

- балансовый отчет – основа оценки финансового состояния предприятия транспорта;

- основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия транспорта;

- мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

**3.4. "Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности"**

**Цель** – формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

- изучить в предмете «Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности» основы безопасности жизнедеятельности и транспортной безопасности

- сформируются знания и навыки в области БДД

– обеспечивать безопасность и улучшать условий труда работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в сфере своей профессиональной деятельности.

**Задачами предмета являются:**

- приобретение понимания проблем устойчивого развития, обеспечения безопасности жизнедеятельности и снижения рисков, связанных с деятельностью человека;

- овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижения антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества;

- формирование способностей для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности.

После окончания изучения предмета слушатель **должен знать:**

- основные опасности на автотранспортном предприятии, их свойства и характеристики;

- характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду;

- характеристики чрезвычайных ситуаций, меры по их ликвидации;

- методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли;

- правовые, нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;

- знать меры пожарной безопасности;

- знать основы транспортной безопасности.

Слушатель **должен уметь:**

- осуществлять на автотранспортном предприятии профессиональную культуру безопасности.

**3.4.1. «Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии».**

- основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии;

- организация производственной безопасности на автомобильном транспорте;

- обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ;

- расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.

- ответственность работодателя, персонала.

**3.4.2. «Правила пожарной безопасности»**

Дисциплина включает в себя следующие темы:

- содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование);

- принципы тушения горящих веществ;

- вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления;

- тушение пожаров водой, пеной, инертными газами;

- твердые огнетушащие вещества;

- первичные средства тушения пожаров;

- системы автоматической пожарной защиты;

- пожарная связь и сигнализация;

- обязанности работающих при возникновении и тушении пожара;

- рекомендации о поведении человека при пожаре;

- оказание первой медицинской помощи при термических ожогах;

- ответственность работодателя, персонала.

**3.4.3. «Транспортная безопасность»**

- государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности;

- структура плана обеспечения транспортной безопасности;

- порядок взаимодействия, организация системы связи и оповещения по факту незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

**МОДУЛЬ 4 БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.**

**4.1. "Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно – дорожном комплексе РФ и ее нормативно – правовая база"**

**Цель** – получение слушателями знаний о комплексной общегосударственной задаче в плане управления безопасностью дорожного движения в транспортно – дорожном комплексе РФ и ее нормативно – правовой базе с последующим повышением уровня безопасности транспортной системы.

**Задачами** предмета являются получение знаний:

- о правовых основах обеспечения БДД;

- о федеральных органах исполнительной власти, обеспечивающих реализацию государственной политики в области обеспечения БДД;

- о единой системе технических регламентов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов по вопросам обеспечения БДД.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель **должен знать:**

- координирующие органы по управлению обеспечением безопасности

дорожного движения в РФ, их задачи и полномочия;

- федеральные органы исполнительной власти РФ по управлению обеспечением безопасности дорожного движения в РФ, их задачи и полномочия;

- роль Министерства Транспорта в управлении обеспечением безопасности дорожного движения в РФ, его задачи и полномочия;

- нормативно – правовую базу по безопасности дорожного движения в РФ.

Слушатель **умеет:**

- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно - транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения.

- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

**4.1.1. «Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления БДД»**

- роль и задачи правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в РФ;

- роль и задачи федеральных органов исполнительной власти относительно обеспечения безопасности дорожного движения в РФ.

**4.1.2. «Политика Минтранса РФ в области БДД и нормативно – правовая база по БДД в РФ»**

- роль, задачи и направления работы Министерства транспорта РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- роль и задачи организаций, федеральных служб и агентств, подведомственных Министерству транспорта в области обеспечения безопасности дорожного движения в РФ;

- основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения;

- законодательство в области безопасности дорожного движения, закон о БДД;

- новые правила дорожного движения;

- новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте;

- понятие о преступлении на транспорте;

- отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.

**4.2. Учебный предмет "Система сбора и обработки информации о ДТП"**

**Цель** – получение знаний о видах ДТП, причинах их возникновения, условиях и последствиях, о системах сбора и обработки информации о ДТП.

**Задачами предмета являются:**

- дать слушателям информацию о требованиях, предъявляемых к контрольному пункту осмотра транспортных средств.

После окончания изучения предмета слушатель **должен знать**:

- перечень видов ДТП и их определения;

- условия, обстоятельства и причины возникновения ДТП;

- классификация ДТП в зависимости от степени тяжести;

- показатели, на основании которых определяется степень дорожной безопасности;

- статистику ДТП.

Слушатель **должен уметь:**

анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению

**4.2.1. «Понятия о ДТП, виды, причины, обстоятельства, тяжесть»**

- понятие тяжести последствий ДТП;

- понятие аварийности;

- статистика аварийности по России;

- анализ ДТП и аварийности;

- виды, типы, цели и методы анализа.

**4.2.2. «Анализ ДТП и аварийность, виды и цели анализа, служебное расследование ДТП, государственная система учета ДТП»**

- анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП;

- использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП на предприятии;

- анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП.

**4.3. "Дорожный и человеческий фактор"**

**Цель** – дать понятие об отношениях, возникающих в связи с использованием

автомобильных дорог и осуществлением дорожной деятельности в РФ.

**Задачами** предмета являются:

- дать слушателям понятие о дорогах, требованиях к ним и их обустройству с целью повышения безопасности дорожного движения;

- обследование дорожных условий, оценка режимов движения и другие факторы, от которых зависит безопасность перевозки грузов и пассажиров;

- дать понятие о сложной динамической системе, включающей в себя совокупность элементов «Водитель – автомобиль – дорога – среда»;

- изучить психофизиологию труда водителей.

После окончания изучения предмета слушатель **должен знать**:

- классификацию автомобильных дорог;

- свойства дороги, эксплуатационные показатели;

- рекомендации по повышению активной и пассивной безопасности автомобильных дорог;

- ГОСТЫ и стандарты по дорогам;

- типичные опасные ситуации, возникающие на дорогах, и методы их предотвращение;

- характеристики, обеспечивающие надежность водителя, как оператора транспортной системы;

- виды безопасности, назначение и основные функции;

- основные системы активной и пассивной безопасности;

- влияние дорожных условий на процесс движения транспортных средств;

- психофизиологические аспекты, касающиеся труда водителей автотранспортных средств.

**Слушатель должен уметь**: организовывать стажировку водителей и работу водителей наставников, а так же организовывать работу кабинета безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

**4.3.1. «Категорирование дорог и требования к их обустройству»**

- понятие о категориях дорог;

- влияние дорожных факторов на безопасность движения;

- устройство, эксплуатация и содержание дорог;

- ГОСТы и стандарты по дорогам;

- пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети;

- нормы обустройства железнодорожных переездов;

- типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов;

- оценка режимов движения;

- нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий;

- выбор регулярных маршрутов;

- обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута);

- порядок открытия маршрута, паспорт маршрута и схема опасных участков

на маршруте, оценка сложности маршрута.

**4.3.2. «Система «Водитель – автомобиль – дорога – среда», психофизиология труда водителей»**

- система "Водитель-автомобиль-дорога-среда";

- активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения;

- пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм;

- факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия,

свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя;

- методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД;

- профессиональное мастерство водителя и его оценка;

- техника управления автомобилем;

- количественная оценка уровня подготовки водителя;

- методы совершенствования профессионального мастерства;

- требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута;

- психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя;

- оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей;

- профотбор и профподбор водителей;

- критерии отнесения водителей к группе "риска";

- подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок;

- работоспособность водителей автомобилей;

- изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня;

- нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

**4.4. "Организация работы по БДД на предприятии"**

**Цель** – дать слушателям необходимые знания о работе по безопасности движения на автомобильном транспорте с целью предупреждения аварийности.

**Задачами** предмета являются:

- организация и проведение тематических занятий по БДД;

- работа с водителями по разбору ДТП и факторов нарушений ПДД;

- проведение лекций, докладов, демонстрация видеофильмов по вопросам БДД;

- проведение проверок знаний ПДД РФ и других нормативных документов по БДД у водителей и профильных работников автотранспортной организации.

После окончания изучения предмета слушатель **должен знать:**

- какие технические средства применяются для организации работы по безопасности движения на автотранспортном предприятии;

- основы контроля профессионального мастерства водителей;

- методы контроля соблюдения требований безопасности перевозок;

- особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте.

**Слушатель должен уметь:** устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения.

**4.4.1. «Технические средства организации работы по БДД»**

- технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения;

- оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии;

- тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей;

- компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями;

- тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов;

- технические средства контроля алкогольного опьянения.

**4.4.2. «Основы контроля профессионального мастерства водителей»**

- тестирование уровня профессионального мастерства водителя;

- ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях;

- методы экономичного вождения;

- организация стажировки водителей в предприятии;

- периодическая проверка водителей по знанию ПДД.

**4.4.3. «Контроль соблюдения требований безопасности перевозок»**

- контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок;

- перевозка опасных грузов, перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

- контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами;

- контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства;

- организация инструктажа водителей, контроль знаний водителя, относящихся к перевозке;

- перевозка пассажиров;

- особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах, при перевозке детей, разовой перевозке пассажиров;

- требования к автомобилю.

**4.4.4. «Особенности работы службы БД на городском наземном электротранспорте»**

- влияние факторов дорожного движения, технического состояния подвижного состава, контактной сети, дорожного покрытия и рельсовых путей на уровень аварийности и ДТП;

- организация работы с водителями городского электротранспорта;

- подбор и расстановка водителей на маршруты различной сложности в соответствии и их профессиональными и личными качествами, организация стажировки водителей;

- специфика эксплуатации подвижного состава электротранспорта на линии и необходимость ее учета участниками дорожного движения.

**4.5. "Поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охрана труда и окружающей среды"**

**Цель** – освоить комплекс мероприятий, направленных на определение состояния здоровья водителей ТС и их соответствия выполняемой работе, своевременную профилактику заболеваний, поддержание текущего состояния здоровья водителей, получить знания о технике безопасности и охране труда при осуществлении перевозок.

**Задачами** предмета являются:

- закрепить за слушателями знания по поддержанию и контролю состояния

здоровья водителей, охране труда и окружающей среды, технике безопасности на автотранспортном предприятии.

После окончания изучения предмета **слушатель должен знать**:

- вопросы, касающиеся контроля за режимом труда и отдыха;

- методы контроля и поддержания состояния здоровья водителей;

- перечень мероприятий по оказанию первой помощи;

- требования к техническому состоянию подвижного состава;

- периодичность и правила проведения технических осмотров;

- содержание вредных веществ в отработавших газах автомобиля и методах их контроля;

- нормы и методы контроля выбросов в окружающую среду;

- производственные факторы, влияющие на жизнь и здоровье работников;

- нормативные правовые акты по охране труда на предприятиях автомобильного транспорта;

- требования техники безопасности на предприятиях автомобильного транспорта.

**Слушатель должен уметь** контролировать допуск водителей у управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями а так же контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров.

**4.5.1. «Медицинский контроль состояния здоровья водителей»**

- формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей;

- предрейсовые медосмотры;

- медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения;

- организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.);

- современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности;

- формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.

**4.5.2. «Контроль за режимом труда и отдыха»**

- тахографы, их применение;

- устройсво тахографа.

**4.5.3. «Техника безопасности и охрана труда при обслуживании и эксплуатации автомобилей и горэлектротранспорта»**

- требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава;

- техника безопасности при применении этилированного бензина;

- техника безопасности при использовании антифриза.

- оснащение автомобилей для перевозки людей при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая;

- контроль выполнения водителем требований к погрузочно – разгрузочным работам, работе на газобаллоных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

**4.5.4. «Техника безопасности при погрузке – разгрузке, перевозке и первая доврачебная помощь при травмах».**

- техника безопасности при погрузке, разгрузке и перевозке грузов;

- средства индивидуальной защиты;

- первая доврачебная помощь при несчастных случаях.

- охрана окружающей среды;

- понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля.

**4.6. "Страхование на транспорте"**

**Цель** – дать слушателям знания о страховании на автомобильном транспорте, которое принято называть также автотранспортным страхованием (или автострахованием).

**Задачами** предмета являются:

- закрепить за слушателями знания о комплексе страховых услуг, состоящем из нескольких видов страхования, но объединенных в принципе одним классом страховых рисков - автотранспортных рисков, связанных с эксплуатацией транспортных средств и с процессом их движения по дорогам и улицам и представляющим страховую защиту участникам дорожного движения и участникам перевозочного процесса, владельцам транспортных средств, иным пострадавшим лицам в результате эксплуатации транспортных средств.

После окончания изучения предмета **слушатель должен знать**:

- страховые случаи;

- виды страхования;

- основные понятия в области страхования;

- ответственность перевозчиков;

- обязанности страхователя при наступлении страхового случая;

- причины отказа в выплате страхового возмещения;

- понятия «регресс» и «суброгация» в страховании;

- принципы страхования при международных перевозках.

**Слушатель должен уметь** разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение.

**4.6.1. «Основы страхования на транспорте»**

- общее представление о страховании на транспорте;

- классификация видов страхования и виды страхового возмещения;

- виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.);

- ответственность перевозчиков;

- возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии;

- порядок оформления необходимой документации. регрессные иски о возмещении убытков;

- ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом.

**4.6.2. «Обязательное и добровольное страхование»**

- медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте;

- перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании;

- особенности страхования водителей.

**4.7. "Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие".**

**Цель** – контроль технического состояния подвижного состава при возврате с линии с целью своевременного выявления и устранения отказов и неисправностей автомобилей.

**Задачами** предмета являются:

- дать слушателям информацию о нормативных требованиях к системам автомобиля и методах их контроля в технически исправном состоянии.

Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель **должен знать**:

- принципы контроля технического состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии;

- порядок оформления результатов проверки.

Слушатель должен **обладать компетенциями**:

- уметь оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией, организовать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

**Слушатель должен уметь** осуществлять контроль за техническим состоянием ПС при возвращении на предприятие, организовывать доставку автотранспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

**4.7.1. «Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие»**

- проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей;

- последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.

**4.7.2. «Порядок оформления результатов проверки»**

- порядок проверки документов;

- правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

**4.8. "Ответственность должностных лиц за правонарушения на автомобильном транспорте"**

**Цель** – составление целостного взгляда на институт ответственности за

преступления и правонарушения, совершенные на автомобильном транспорте, а также предложение вариантов решения отдельных исследуемых вопросов.

**Задачами** предмета являются:

- дать слушателям информацию о разнице между правонарушением и преступлением на автомобильном транспорте;

- дать представление о последствиях за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте.

После окончания изучения предмета слушатель **должен знать**:

- ответственность и последствия за нарушения и преступления,

предусмотренные Уголовным, Административным и Гражданским Кодексами РФ.

**Слушатель должен уметь** осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России

**4.8.1. «Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте»**

- ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;

- ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств;

- ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

**5 Производственная практика**

Производственная практика ориентирована на реализацию программы профессиональной переподготовки и направлена на приобретение новой квалификации – специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения и получение следующих компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, связанной с обеспечением безопасности движения и соблюдением экологических норм при эксплуатации транспортных средств (грузовых и легковых автомобилей, автобусов):

- умение разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;

- умение анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

- умение осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

- умение разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;

- умение организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;

- умение информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы

управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

- умение устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

- умение контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

- умение контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;

- умение организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;

- умение контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;

- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;

- умение организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;

- основы трудового законодательства;

- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;

- правила технической эксплуатации транспортных средств;

- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;

- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

Производственная практика проходит на предприятии под руководством наставника, имеющего опыт работы по специальности «специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» не менее 3-х лет.

По результатам производственной практики, слушатель предоставляет дневник, с подписями руководителей практики и печатью предприятия, на котором проводились практические занятия.

**6 Итоговое занятие (экзамен).**

Результатом обучения, является освоение основных аспектов деятельности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

Форма приема: итоговая аттестация проходит в виде тестирования.

Во время экзамена слушатель отвечает на тест, который содержит десять вопросов (вопросы тестирования только по изученным темам), к которым предлагаются несколько вариантов ответов. Результаты тестирования оцениваются в режиме «зачет» и «не зачет». Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее чем на восемь вопросов.

По результату успешной сдачи итогового экзамена, учащемуся выдается диплом о профессиональной переподготовке, с присвоением квалификации специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, а также удостоверение о повышении квалификации.

В случае если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

После получения диплома о профессиональной переподготовке и удостоверения о повышении квалификации, учащийся должен обратиться в свой региональный отдел УГАДН для осуществления процедуры аттестации на занимаемую должность по безопасности дорожного движения.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии.

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

После получения диплома о профессиональной переподготовке и удостоверения о повышении квалификации, учащийся должен обратиться в свой региональный отдел УГАДН для осуществления процедуры аттестации на занимаемую должность по безопасности дорожного движения.

**ЭКЗАМЕННАЦИОННЫЕ БИЛЕТЫ.**

**Билет №1.**

1. Согласно ПДД перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществ-ляться водителями, имеющими стаж управления транспортными средствами данной категории более:

o 1. Одного года.

o 2. Двух лет.

o 3. Трех лет.

2. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в летнее время?

o 1. На 0,5 часа.

o 2. На 1 час.

o 3. На 2 часа.

o 4. Время не ограничено.

3. В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 29.06.1995г. № 647 вла-дельцы транспортных средств сверяют с территориальными органами внутренних дел сведения о ДТП с участием принадлежащих им транспортных средств:

o 1. Ежемесячно.

o 2. Ежеквартально.

o 3. Раз в полугодие.

o 4. Один раз в год.

4. Согласно приказу Минздравсоцразвития РФ от 12.04.2011 г. № 302н, периодические медицинские осмотры водителей проводятся лечебно-профилактическими уч-реждениями по месту жительства или работы один раз:

o 1. В год.

o 2. В три года.

o 3. В два года.

o 4. В пять лет.

5. Согласно Приказу Минтранса РФ № 15 от 20.08.2004 г. еженедельный непрерывный отдых должен непосредственно предшествовать или непосредственно следовать за ежедневным (междусменным) отдыхом, и его продолжительность должна составлять не менее?

o 1. Сорока двух часов.

o 2. Восьми часов.

o 3. Трех часов.

6. Стажировке подлежат согласно Приказу Минтранса РФ № 7 от15.01.2014 г.:

o 1. Вновь принятых на работу на предприятие.

o 2. Водители, переводимые на новый тип ТС.

o 3. Водители, переводимые на новый маршрут регулярных перевозок.

o 4. Водители, имеющие перерыв водительской деятельности более одного года.

o 5. Перечисленное в п. 1,2,3.

7. С увеличением скорости поле зрения:

o 1. Расширяется.

o 2. Сужается.

o 3. Не изменяется.

8. Какая документация должна вестись в АТП по вопросам БД?

o 1. Приказы и распоряжения пo вопросам БД.

o 2. План мероприятий по предупреждению ДТП.

o 3. Материалы о результатах проверок служб и должностных лиц вопросам БД.

o 4. Материалы по проведению служебных расследований.

o 5. Личные карточки водителей.

o 6. Журнал учета ДТП.

o 7. Все вышеперечисленное, а также журнал учета нарушений Правил дорожного движения водителями.

9. Предельно допустимая концентрация углерода оксида (СО) в воздухе салона и ка-бины не должна превышать: (Санитарные правила по гигиене труда водителей № 4616-88 от 05.05.1988г.).

o 1. 10мг/м3.

o 2. 20мг/м3.

o 3. 25мг/м3.

10. Какова периодичность проведения технического обслуживания ТО-2 автомобилем в соответствии с Положением о ТО и Р АТС, утвержденным Минавтотрансом 20.09.1984 г.?

o 1. Перед выездом автомобиля на линию и по воз-вращению в гараж.

o 2. По графику, через 3-4 тыс. км.

o 3. По графику, через 12 - 16 тыс. км.

o 4. При переходе на осенние зимний период работы автомобиля.

**Билет № 2.**

1. Достаточными основаниями полагать, что водитель транспортного средства на-ходится в состоянии опьянения, является наличие одного или нескольких признаков на основании Постановления Правительства РФ № 475 от 26 июня 2008 г.?

o 1. Запах алкоголя изо рта, резкое изменение окраски кожных покровов лица;

o 2. Неустойчивость позы, нарушение речи;

o 3. Все перечисленное, а также поведение, не соответствующее обстановке.

2. В каком случае автомобиль может двигаться с большим ускорением?

o 1. При движении по дороге с коэффициентом сцепления =0,6.

o 2. При движении по дороге с коэффициентом сцепления =0,4.

3. ДТП может возникнуть в следствии:

o 1. Склонности к риску.

o 2. Завышенной самооценки водителем своего профессионального уровня.

o 3. Неуважительного отношения к другим участникам движения.

o 4. Некритического отношения к своим поступкам.

o 5. Любого из перечисленных качеств.

o 6. Перечисленное в п. п. 1,2,3.

4. Острота зрения…

o 1. Одинакова при наблюдении предметов, расположенных в любой части поля зрения.

o 2. Уменьшается по мере удаления наблюдаемого предмета от центра поля зрения к периферии.

o 3. Увеличивается по мере удаления предмета от центра поля зрения к периферии.

5. Разрешается ли перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 24.07.2012 № 258?

o 1. Разрешается без ограничений.

o 2. Запрещается.

o 3. Допускается при наличии специального разрешения.

6. Для водителей, работающих на пятидневной рабочей неделе с двумя выходными днями, продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать соглас-но Приказу Минтранса РФ №15 от 20.08.2004 г.

o 1. 7 часов.

o 2. 8 часов.

o 3. 9 часов.

o 4. 10 часов.

7. Продолжительность проверки соблюдения лицензиатом лицензионных требований и условий не должна превышать согласно №294-ФЗ от 26.12.2008 г.:

o 1. Пять дней.

o 2. Двадцать рабочих дней.

o 3. Пятнадцать дней.

8. На основании Приказа Минтранса РФ 13/11 от 11.03.1994 г аттестации подлежат:

o 1. Руководители предприятий или их заместители, отвечающие за БД.

o 2. Начальники колонн и отрядов.

o 3. Специалисты: диспетчеры, механики ОТК, механики колонн и отрядов.

o 4. Все вышеперечисленные, а также начальники эксплуатации, БД, технического контроля.

9. Под активной безопасностью понимаются свойства автомобиля, которые направлены:

o 1. На снижение тяжести последствий ДТП.

o 2. На снижение вероятности возникновения ДТП.

o 3. На предотвращение усугубляющих последствий ДТП.

o 4. На снижение степени отрицательного влияния на окружающую среду.

10. В соответствии с Положением о ТО и Р АТС от 20.09.1984 г., ежедневное обслуживание АТС включает в себя:

o 1. Контрольные, уборочные, крепежные, смазочные операции, а также регулировочные по узлам, обеспечивающим БД.

o 2. Уборочно-моечные, заправочные, контрольные операции.

o 3. Контрольные, уборочные, крепежные, смазочные, регулировочные операции по всем узлам и агрегатам автомобиля.

**Билет № 3.**

1. В салоне автобуса должна быть соответствующая экипировка в соответствии с требованиями Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом №112 от 07.09.2011г.:

o 1. Правила перевозки пассажиров.

o 2. Схемы маршрута движения.

o 3. Наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилия водителя и кондуктора.

o 4. Обозначены вход и выход.

o 5. Указатели аварийных выходов и правила пользования ими.

o 6. Все вышеперечисленное.

2. Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на гибкой сцепке по ПДД?

o 1. Не более 4 м.

o 2. От 4 м до 6 м.

o 3. Правилами не регламентируется.

3. Согласно Постановлению Правительства №280 от 02.04.2012г., грубыми нарушениями лицензиатом лицензионных требований и условий являются:

o 1. Отсутствие у лицензиата на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, допущенных к участию в дорожном движении.

o 2. Несоблюдение лицензиатом требований, предъявляемых к перевозчику в соответствии с «Уставом автомобильного транспорта» и Правилами перевозки пассажиров и багажа.

o 3. Отсутствие у лицензиата помещений и оборудования для ТО и Р транспортных средств либо договоров со специализированными сервисами на ТО и Р.

o 4. Все вышеперечисленное.

4. На основании Приказа Минтранса РФ №73 от 08.08.1995 г. радиоактивные материалы (РМ) относятся к следующему классу опасных грузов:

o 1. 3-й класс.

o 2. 6-й класс.

o 3. 7 класс.

5. Согласно №67-ФЗ от 14.06.2012г. «Об обязательном страхования гражданской ответственности перевозчика за причиненный вред жизни, здоровью, имуществу пассажиров» за вред, причиненный здоровью каждого потерпевшего, выплачивается сумма в размере:

o 1. Один миллион рублей.

o 2. Два миллиона рублей.

o 3. Три миллиона рублей.

6. В каком ответе дано наиболее правильное определение дорожно-транспортного происшествия согласно ПДД?

o 1. Событие, возникшее на любом механическом транспортном средстве, вызвавшее повреждение этого средства или повлекшее иной материальный ущерб.

o 2. Событие, возникшее в процессе движения механических транспортных средств, сопровождаемое гибелью или ранением людей.

o 3. Событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы или причинен иной материальный ущерб.

7. Находясь у осевой линии и готовясь выполнить разворот или поворот налево необходимо:

o 1. Руль повернуть влево.

o 2. Руль находится в положении для движения прямо.

o 3. Положение руля не принципиально.

8. Повышение квалификации водителей производится на основании РД – 200 Мин-автотранса РСФСР от 20.01.1986 г.:

o 1. Один раз в год.

o 2. Один раз в два года.

o 3. Один раз в три года.

o 4. Один раз в пять лет.

9. В соответствии с РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 отметка о прохождении водителями инструктажей по безопасности движения:

o 1. Не делается.

o 2. Делается (под их расписку) в соответствующем журнале или в личной карточке.

10. На основании Федерального Закона № 294-ФЗ от 26.12.2008 г. плановые проверки проводятся органом госконтроля не чаще:

o 1. Одного раза в год.

o 2. Двух раз в год.

o 3. Одного раза в три года.

**Билет № 4.**

1. Скорость какого встречного транспортного средства воспринимается более высокой, чем в действительности?

o 1. Крупногабаритного ТС (автобуса, автопоезда).

o 2. Легкового автомобиля.

o 3. Мотоцикла.

2. В каком случае запрещается эксплуатация автомобиля согласно Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 “О Правилах дорожного движения” (вместе с “Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения”)?

o 1. Не работает указатель уровня топлива.

o 2. Нарушена регулировка угла опережения зажигания.

o 3. Затруднен пуск двигателя.

o 4. Не работает звуковой сигнал.

3. Как наложить шину при переломе голени?

o 1. Наложить шину с внешней стороны ноги от конца стопы до тазобедренного сустава.

o 2. Наложить две шины с внешней и внутренней стороны ноги от конца стопы до середины бедра.

4. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?

o 1. Не изменяется.

o 2. Увеличивается пропорционально скорости.

o 3. Увеличивается пропорционально квадрату скорости.

5. Согласно Приказу Минтранса РФ № 15 от 20.08.2004 г. еженедельный непрерывный отдых должен непосредственно предшествовать или непосредственно следовать за ежедневным (междусменным) отдыхом, и его продолжительность должна составлять не менее?

o 1. 3,05 м.

o 2. 3,75 м.

o 3.4 м.

6. Не предоставление преимущества в движения транспортному средству, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом – влечет:

o 1. Предупреждение.

o 2. Наложение административного штрафа в размере 300-500 руб.

o 3. Наложение административного штрафа в размере 500 руб или лишение права управления транспортными средствами на срок от одного до трех месяцев.

7. На основании Приказа Минтранса РФ №15 от 20.08.2004 г. для водителей, работающих на шестидневной рабочей неделе с одним выходным днем, продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать:

o 1. 7-ми часов.

o 2. 8-ми часов.

o 3. 9-ти часов.

o 4. 10-ти часов.

8. Что такое ПДК?

o 1. Предельно-допустимая концентрация вредного вещества, концентрация которого при ежедневной работе не приводит к заболеванию и не оказывает влияния на последующее поколение;

o 2. Предельно-допустимая концентрация вредного вещества при работе только на производстве вредных и опасных веществ.

9. Специализированные транспортные средства и прицепы к ним, предназначенные и оборудованные для перевозок опасных грузов подлежат государственному техническому осмотру в соответствии Федеральным законом от 01.07.2011 №170-ФЗ?

o 1. Один раз в шестнадцать месяцев.

o 2. Один раз в шесть месяцев.

o 3. Один раз в два года.

o 4. Могут предоставляться на осмотр в установленные сроки для транспортных средств - тягача.

10. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в зимнее время?

o 1. На 0,5 часа.

o 2. На 1 час.

o 3. На 2 часа.

o 4. Время не ограничивается.

**Билет № 5.**

1. Какова периодичность медицинских осмотров (обследований) водителей в соответствии с приказом Минздравсоцразвнтия №302н от 12.04.2011 г.?

o 1. Один раз в год.

o 2. Один раз в два года.

o 3. Один раз в три года.

2. От чего зависят тяговые силы?

o 1.Во всех случаях определяются только моментом этих сил на ведущих колесах.

o 2. Зависит от момента этих сил и ограничены силами сцепления ведущих колес с дорогой.

o 3. Определяется силами сцепления всех колес с дорогой.

3. Профессиональные умения водителя формируются и совершенствуются:

o 1. Только в процессе специально организованного обучения.

o 2. Только в процессе самостоятельной трудовой деятельности.

o 3. Как в процессе обучения, так и самостоятельной трудовой деятельности.

4. Монотонная работа и однообразное движение…

o 1. Ведут к незначительному ослаблению внимания.

o 2. Не оказывают воздействия на быстроту переключения внимания.

o 3. Ведут к быстрому ухудшению всех характеристик внимания.

5. Обязана ли администрация автотранспортного предприятия перед направлением водителя в дальний рейс провести инструктаж об особенностях работы и погодных условий в соответствии с РД-200-РСФСР-12-0071-86-09?

o 1. Обязана при условии, что практический стаж водителя менее 3 лет.

o 2. Не обязана.

o 3. Обязана во всех случаях.

6. Согласно приказа Минтранса РФ № 73 от 08.08.1995г. система информации об опасности (СИО) при перевозке ОГ включает в себя?

o 1. Информационные таблицы доя обозначения транспортных средств.

o 2. Аварийную карточку для определения мероприятий по ликвидации аварий или инцидентов и их последствий.

o 3. Перечисленное в п.п. 1 и 2

o 4. Перечисленное в п.п. 1 и 2 и информационную карточку для расшифровки кода экстренных мер, указанных на информационной таблице и специальную окраску и надписи на транспортных средствах.

7. На основании инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации, сопровождение автомобилем прикрытия обязательно в случае?

o 1. Ширина транспортного средства с грузом превышает 3,5 м;

o 2. Длина автопоезда более 24 м;

o 3. Перечисленное в п.п. 1 и 2;

o 4. Перечисленное в п.п. 1 и 2 и в других случаях, когда в разрешении в графе «Особые условия движения»записано, что движение через какое-либо искусственное сооружение разрешается в одиночном порядке, либо указаны другие условия, требующие оперативного изменения организации движения на маршруте перевозки груза.

8. Габариты АТС по ширине не должны превышать согласно ПДД:

o 1. 2,05м.

o 2. 2,55м.

o 3. 2,6 м.

o 4. 3,5 м.

9. Укажите периодичность сезонного ТО автомобилей в соответствии с требованиями Положения о ТО и Р от 20.09.1984 г. Минтранса РФ?

o 1. Один раз в год.

o 2. Два раза в год.

o 3. Четыре раза в год.

10. Отклонение верха головки рельса трамвайных или железнодорожных путей, расположенных в пределах проезжей части, относительно покрытии дороги, не должен превышать по ГОСТ P50597-93 г.:

o 1. 1,0 см.

o 2. 2,0 см.

o 3. 3,0 см.

o 4. 5,0 см.

**Билет № 6.**

1. Согласно Федерального Закона № 67-ФЗ от 14.06.2012г. «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причиненный вред жизни, здоровью, имуществу пассажиров» за вред причиненный жизни пассажира выплачивается сумма в размере:

o 1. Один миллион рублей

o 2. Два миллиона рублей.

o З. Не менее двух миллионов двадцати пяти тысяч рублей.

2. В каком случае запрещена эксплуатация транспортного средства согласно ГОСТ Р51709-2001?

o 1. Отсутствуют противотуманные фары.

o 2. Не работает стеклоподъемник.

o 3. Не исправна система выпуска отработавших газов.

3. Символы, наносимые на рассеиватели светофоров, должны распознавать по ГОСТ 25695 с расстояния не менее:

o 1. 30 м.

o 2. 40 м.

o 3. 50 м.

o 4. 60 м.

4. Дымность X1м автомобилей, не имеющих знака официального утверждения для двигателей с наддувом, не должна превышать в режиме свободного ускорения по ГОСТ Р 52160-03:

o 1. 2,5 м-1

o 2. 3,0 м-1

o 3. 3,5 м-1

5. К какому виду ответственности может быть привлечен водитель, задержанный за управление транспортным средством в состоянии опьянения?

o 1. Только административной.

o 2. Только к уголовной.

o 3. К административной или уголовной.

o 4. К гражданской.

6. Происшествия с тракторами и другими самоходными машинами, возникшие при выполнении основных производственных операций вследствие нарушения правил эксплуатации:

o 1. Считаются дорожно-транспортными происшествиями.

o 2. Не считается дорожно-транспортными происшествиями.

7. Юзом называется явление, при котором:

o 1. Тормозящие усилия ниже силы сцепления шин колес с опорной поверхностью.

o 2. Тормозящие усилия выше силы сцепления шин колес с опорной поверхностью.

o 3. Тормозящие силы равны силе сцепления шин колес с опорной поверхностью.

8. На основании РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 инструктажи по безопасности движения с водительским составом проводятся:

o 1. По желанию водителя.

o 2. Не проводятся.

o 3. Только по технике безопасности и охране труда.

o 4. На основании приказа руководителя предприятия, в котором определено время, место проведения инструктажа и список лиц, на которых возлагается проведение инструктажей.

9. Водитель, выполняющий коммерческую маршрутную перевозку пассажиров транспортным средством, оборудованным для перевозок более 8 человек, обязан иметь при себе:

o 1. Удостоверение на право управления транспортным средством данной категории.

o 2. Регистрационные документы на транспортное средство.

o 3. Путевой лист.

o 4. Договор фрахтования или его копию.

o 5. Перечисленное в п. п. 1,2,3,4.

o 6. Перечисленное в п. п. 1,2,3.

10. В соответствии с Постановлением Правительства № 280-ФЗ от 02.04.2012 г. в состав деятельности по перевозке пассажиров включаются работы:

o 1. Регулярные перевозки пассажиров в междугородном сообщении.

o 2. Регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении.

o З. Туристические перевозки.

o 4. Перечисленное в пунктах 1 и 2.

**Билет № 7.**

1. Какова нормальная продолжительность рабочего времени водителей автомобилей в соответствии с Приказом Минтранса РФ №15 от 20.08.2004 г.?

o 1. 40 часов в неделю.

o 2. 50 часов в неделю.

o 3. 60 часов в неделю.

2. Выезд на сторону проезжей части дороги, предназначенную для встречного движения, в случае, если это запрещено Правилами дорожного движения – в соответствии с Федеральным Законом № 195-ФЗ от 30.12.2001 г. влечет:

o 1. Предупреждение.

o 2. Наложение административного штрафа.

o 3. Лишение права управления транспортным средством.

3. Периодичность проведения ТО-1 согласно Положению о ТО и Р от 20.09.1984 г.

o 1. Выполняются перед выездом автомобиля на линию и по возвращению в гараж.

o 2. Выполняется по графику через 3-4 тыс. км.

o 3. Выполняется по графику через 12-16 тыс. км.

o 4. Выполняется два раза в год при переходе на осенне-зимний период и весенне-летний период работы автомобиля.

4. Согласно ГОСТ Р 50597-93 коэффициент сцепления покрытия проезжей части с колесом должен быть не менее:

o 1. 0,3.

o 2. 0,35.

o 3. 0,4.

o 4. 0,7.

5. По каким основаниям не подлежат регистрации в Госавтоинспекции и не проводятся регистрационные действия с транспортными средствами на основании приказа МВД России от 24.11.2008г. № 1001 “О порядке регистрации транспортных средств”?

o 1. Представлены транспортные средства, конструкция которых или внесенные в конструкцию изменения не соответствуют требованиям законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения или сведениям, указанным в представленных документах;

o 2. Наличие запретов и ограничений на совершение регистрационных действий, наложенных в соответствии с законодательством Российской Федерации;

o 3. Отсутствуют в паспорте транспортного средства отметки об уплате утилизационного сбора;

o 4. Все вышеперечисленное.

6. Габаритная высота транспортного средства с грузом или без груза не должна превышать, согласно Правил перевозки грузов автомобильным транспортом № 272 от 15.04.2011 г.:

o 1. 3,5 м.

o 2. 4,0 м.

o 3. 4,5 м.

o 4. 4,8 м.

o 5. Перечисленное в п. 1,2,3.

7. Согласно РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировки водителей» водители подлежат обучению:

o 1. Вновь принятые на работу.

o 2. Водители, совершившие ДТП.

o 3. Перечисленные в пп. 1,2.

8. На основании Федерального Закона № 259-ФЗ от 08.11.2007 г. «Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта» разрешается ли осуществлять перевозку пассажиров, багажа, грузов без путевого листа:

o 1. Разрешается.

o 2. Не разрешается.

9. Какие разрешающие отметки в водительском удостоверении должен иметь водитель при перевозке пассажиров на сочлененном автобусе?

o 1. Категории «Д».

o 2. Категории «В» и «Б».

o 3. Категории «С» и «Е».

o 4. Категории «С».

o 5. Категории «Д» и «Е».

10. На основании приказа Минтранса РФ № 73 от 08.08.1995 г. легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ) относятся:

o 1. К 1-му классу опасных грузов.

o 2. К 2-му классу опасных грузов.

o 3. К 3-му классу опасных грузов.

**Билет № 8.**

1. Кто считается участником происшествия?

o 1. Очевидцы дорожно-транспортного происшествия.

o 2. Лица, находящиеся в непосредственной близости от места происшествия.

o 3. Лица, которые своими действиями или присутствием на дороге оказали влияние на его совершение.

o 4. Только водители, пассажиры и пешеходы, пострадавшие в результате ДТП.

2. Находясь перед стоп линией надо ли держать автомобиль на тормозах?

o 1. Да.

o 2. Нет.

o 3. Не принципиально.

3. Досрочная аттестация исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта проводится в соответствии с приказом № 13/11 от 11.03.1994 г.

o 1. Когда на предприятиях транспорта выявлены грубые нарушения норм и правил, регулирующих безопасную эксплуатацию транспортных средств.

o 2. Когда совершаются транспортные происшествия с тяжелыми последствиями.

o 3. Перечисленное в пп. 1,2.

4. Необходимо ли наличие у водителя автобуса схемы маршрута при прохождении предрейсового инструктажа в соответствии с РД-200-РСФСР-12-0071-86-09.

o 1. Да.

o 2. Нет.

o 3. По усмотрению инструктирующего.

5. Продолжительность проверки соблюдения лицензионных требований и условий, не должна превышать согласно Федеральному Закону № 294-ФЗ от 26.12.2008 г:

o 1. Трех дней.

o 2. Пятнадцати дней.

o 3. Десяти дней.

o 4. Двадцати рабочих дней.

6. К какому виду инструктажа по БДД с водительским составом относится инструктаж, который проводится руководителем предприятия (организации) или руководителем службы безопасности движения со всеми водителями, принимаемыми на работу в предприятие согласно РД-200-РСФСР-12-0071-86-09?

o 1. Вводный.

o 2. Предрейсовый.

o 3. Периодический.

o 4. Сезонный.

o 5. Специальный.

7. Во сколько раз увеличивается тормозной путь автомобиля, если скорость движения увеличить в три раза?

o 1. В три раза.

o 2. В шесть раз.

o 2. В шесть раз. 3. В девять раз.

8. Согласно Федерального Закона № 259-ФЗ от 08.11.2007г «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» допускается ли перевозка пассажиров, багажа, грузов, без оформления путевого листа на соответствующее транспортное средство:

o 1. Разрешается.

o 2. Запрещается.

9. Согласно приказу Минздравсоцразвития РФ от 12.04.2011 г. № 302н, периодические медицинские осмотры водителей проводятся лечебно-профилактическими уч-реждениями по месту жительства или работы один раз:

o 1. Только органов ГИБДД.

o 2. Только следственных органов.

o 3. Только суда.

o 4. Любого из перечисленных органов.

10. На основании инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации, во время перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза запрещается?

o 1. Превышать указанную в разрешении скорость движения;

o 2. Отклоняться от установленного маршрута;

o 3. Осуществлять движение во время гололеда, а также при метеорологической видимости менее 100 м;

o 4. Все вышеперечисленное.

**Билет № 9.**

1. Какие виды уголовных наказаний могут применяться к водителям за нарушение Правил?

o 1. Только ограничение свободы или арест.

o 2. Только лишение свободы, а также лишение права управлять транспортным средством.

o 3. Ограничение свободы, арест или лишение свободы, а также лишение права управлять транспортным средством.

2. Что следует сделать для оказания медицинской помощи пострадавшему при ранении артерии?

o 1. Наложить давящую повязку на место ранения.

o 2. Наложить жгут выше места ранения.

3. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?

o 1. Внимание притупляется, время реакции уменьшается.

o 2. Внимание притупляется, время реакции увеличивается.

o 3. Внимание не изменяется, время реакции увеличивается.

4. В каком случае запрещается эксплуатация автомобиля согласно Постановления Правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 “О Правилах дорожного движения” (вместе с “Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения”)?

o 1. Двигатель не развивает максимальной мощности.

o 2. Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах.

o 3. Имеется неисправность в глушителе.

5. Согласно Федерального закона от 01.07.2011г. № 170-ФЗ “О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации” автобусы подлежат государственному техническому осмотру:

o 1. Один раз в двенадцать месяцев.

o 2. Один раз в шесть месяцев.

o 3. Один раз в два года.

6. Кто имеет право осуществлять контроль за обеспечением БДД?

o 1. Профком.

o 2. Росавтодорнадзор.

o 3. Органы ведомственного контроля.

o 4. Органы государственного контроля.

o 5. Перечисленное в п.п. 1,2.

o 6. ГИБДД.

7. Тяговая сила, используемая для движения автомобиля:

o 1. Всегда равна наибольшей силе сцепления ведущих колес с дорогой.

o 2. Может быть меньше силы сцепления ведущих колес с дорогой.

o 3. Может быть больше силы сцепления ведущих колес с дорогой.

o 4. Может быть равна силе сцепления ведущих колес с дорогой.

o 5. Перечисленное в п. п. 2,4.

8. Какие качества должны быть присущи водителю?

o 1. Дисциплинированность и высокая сознательность.

o 2. Бережное отношение к транспортному средству и перевозимому грузу.

o 3. Ответственность перед всеми участниками движения.

o 4. Все перечисленные качества.

o 5. Перечисленное в п. п. 1,2.

9. Что называется остротой зрения?

o 1. Способность глаза видеть форму предмета.

o 2. Способность глаза различать мелкие детали предметов.

o 3. Способность глаза четко видеть очертание предметов.

10. Разрешается ли перевозка грузов, волочащихся по дороге с учетом требований ПДД?

o 1. Разрешается в зависимости от характера груза.

o 2. Разрешается в зависимости от вида дорожного покрытия.

o 3. Разрешается по согласованию с дорожными органами.

o 4. Не разрешается во всех случаях.

**Билет № 10.**

1. Кем осуществляется учет дорожно-транспортных происшествий на основании Постановления Правительства РФ от 29.06.1995 г. № 647?

o 1. Органами внутренних дел.

o 2. Владельцами транспортных средств.

o 3. Все перечисленные в п.п. 1,2, а также государственными органами управления автомобильными дорогами, владельцами ведомственных и частных дорог.

2. Согласно Положению об организации предрейсовых медицинских осмотров водите-лей автотранспортных средств от 29.01.2002г. при предрейсовых осмотрах проводится?

o 1. Сбор анамнеза.

o 2. Измерение температуры тела.

o 3. Измерение артериального давления.

o 4. Определение пульса.

o 5. Реакция на наличие алкоголя в выдыхаемом воздухе.

o 6. Все перечисленное.

3. Разрешается ли размещение ручной клади на местах для сидения, в проходе между сидениями, возле входа и выхода из транспортного средства согласно Постановлению Правительства РФ№ 112 от 14.02.2009 г. «Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом»?

o 1. Разрешается.

o 2. Не разрешается.

4. Согласно Федерального закона от 01.07.2011г. №170-ФЗ “О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации” автобусы подлежат государственному техническому осмотру:

o 1. Один раз в двенадцать месяцев.

o 2. Один раз в шесть месяцев.

o 3. Один раз в два года.

5. Какова максимальная скорость транспортного средства при организованной перевозке детей согласно ПДД?

o 1. 50 км/ час.

o 2. 60 км/час.

o 3. 70 км/час.

6. Как правильно применять бактерицидные салфетки?

o 1. Промыть рану, удалить инородные тела, наложить бактерицидную повязку.

o 2. Обработать рану раствором йода, наложить бактерицидную повязку.

o 3. На рану наложить бактерицидную повязку, зафиксировать ее лейкопластырем или бинтом.

7. На основании РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 вводный инструктаж по безопасности движения проводится:

o 1. С водителями, обеспечивающими междугородние и международные перевозки, перевозку детей, перевозку опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов; с водителями, направляемыми на сельхоз перевозку; с водителями туристско-экскурсионных автобусов.

o 2. Со всеми водителями, принимаемыми на работу в предприятие.

8. В какие сроки собственники транспортных средств обязаны зарегистрировать их в ГИБДД согласно Приказу МВД РФ №1001 от 24.11.2008 г.?

o 1. В течение пятнадцать суток после приобретения или таможенного оформления.

o 2. В течение срока действия регистрационного знака "ТРАНЗИТ" или в течение 10 суток после приобретения, таможенного оформления, снятия с регистрационного учета транспортных средств, замены номерных агрегатов или возникновения иных обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных.

9. На основании ФЗ №259 от 08.11.2007 г. «Устав автомобильного и городского на-земного электрического транспорта» виды сообщений при перевозке пассажиров и багажа подразделяются на:

o 1. Перевозки в городском сообщении.

o 2. Перевозки в пригородном сообщении.

o 3. Перевозки в междугородном сообщении.

o 4. Перевозки в международном сообщении.

o 5. Bce выше перечисленное.

10. Основной причиной ДТП является:

o 1. Неправильные действия человека.

o 2. Неудовлетворительное состояние дороги или несоответствие дорожных условий характеру движения.

o 3. Из-за технических неисправностей автомобиля.

**Билет № 11.**

1. Какие требования предъявляются к водителям транспортных средств при перевозке опасных грузов согласно приказу Минтранса РФ № 73 от 08.08.1995г?

o 1. К перевозке опасных грузов допускаются наиболее опытные водители, прошедшие инструктаж по правилам перевозки ОГ.

o 2. К перевозке опасных грузов допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства данной категории не менее трех лет и свидетельство ДОПОГ о прохождении специальной подготовки.

o 3. К перевозке опасных грузов допускаются водители, имеющие свидетельство о прохождении специальной подготовки по утвержденным программам для водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов.

2. Скоростной режим определяется:

o 1. Только моментом тяговых сил на ведущих колесах.

o 2. Тяговыми силами и силой сопротивления воздуха, препятствующей движению.

o 3. Тяговыми силами и силой сопротивления качению, препятствующей движению.

o 4. Тяговыми усилиями и суммой всех сил препятствующих движению.

3. Личностные качества водителя:

o 1. Формируются под воздействием внешних условий.

o 2. Полностью определяются врожденными особенностями.

o 3. Взаимосвязаны.

o 4. Не зависимы друг от друга.

o 5. Любого из перечисленных качеств.

o 6. Перечисленное в п. п. 1,2,3.

4. Функции внимания ухудшаются:

o 1. При получении водителем избыточной информации, ненужной для управления транспортным средством.

o 2. При недостатке информации, необходимой для безопасного управления транспортным средством.

o 3. В обоих случаях.

5. Требования Правил по охране автомобильных дорог и дорожных сооружений относятся:

o 1. К полосе отвода.

o 2. Только к проезжей части и обочине.

o 3. Только к проезжей части.

6. В каких случаях проводится досрочная аттестация должностных лиц согласно приказа № 13/11 от 11.03.1994 г.?

o 1. По распоряжению Минтранса РФ.

o 2. Когда на предприятиях транспорта выявлены грубые нарушения норм и правил, регулирующих безопасную эксплуатацию транспортных средств, или совершаются транспортные происшествия с тяжелыми последствиями.

o 3. При смене руководителя предприятия транспорта.

7. Согласно ПДД скорость движения автобуса при перевозке детей не должна превышать:

o 1. 50 км/час.

o 2. 60 км/час.

o 3. 70 км/час.

8. Кто имеет право проводить стажировку водителя на основании положения о проведении стажировки согласно РД-200-РСФСР-12-0071-86-12?

o 1. Водитель, проработавший больше всех на данном предприятии.

o 2. Водитель, имеющий стаж работы не менее 3-х лет на данном предприятии.

o 3. Под руководством водителя-наставника, назначаемого приказом по организации.

o 4. Перечисленные в п.3, а также иного лица, с которым заключен договор на проведение стажировки, имеющего свидетельство на право стажировки водителей.

9. Какова периодичность проведения ТО- 2 согласно Положению о ТО и Р AT?

o 1. Ежедневно.

o 2. Два раза в год.

o 3. По графику, через 3-4 тыс. км.

o 4. По графику, через 12-16 тыс км.

10. Какой стаж работы согласно приказа Минтранса РФ № 73 от 08.08.1995 г. в качестве водителя транспортного средства данной категории должны быть у водителя при перевозке опасных грузов?

o 1. Не менее одного года

o 2. Не менее двух лет

o 3. Не менее трех лет

o 4. Не менее пяти лет

**Билет № 12.**

1. В соответствии с Гражданским Кодексом владелец транспортного средства привлекается к гражданской ответственности за вред, причиненный данным транспортным средством, если не докажет, что:

o 1. Вред возник исключительно вследствие непреодолимой силы.

o 2. Вред возник исключительно вследствие умысла потерпевшего.

o 3. Вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

2. Водители и пассажиры, каких транспортных средств должны при движении быть пристегнуты ремнями безопасности на основании ПДД?

o 1. Только легковых автомобилей.

o 2. Всех автомобилей.

o 3. Всех транспортных средств, оборудованных ремнями безопасности.

3. Нормальная продолжительность рабочего времени водителей согласно Приказу Минтранса РФ № 15 от 20.08.2004 г. не может превышать:

o 1. 40 часов в неделю.

o 2. 50 часов в неделю.

o 3. 60 часов в неделю.

4. Согласно приказу Минтранса РФ № 49 от 26.04.1990 г. при служебном расследовании ДТП должны быть выявлены:

o 1. Обстоятельства, предшествующие происшествию.

o 2. Причины происшествия.

o 3. Влияние дорожных и других факторов на возникновение ДТП.

o 4. Последствия происшествия.

o 5. Лица, деятельность которых связана с возникновением происшествия, и конкретная вина каждого из них (предварительно).

o 6. Все вышеперечисленное, а также недостатки в работе автотранспортного предприятия (организации) способствующих возникновению ДТП.

5. Какая наименьшая остаточная высота рисунка протектора допускается при эксплуатации автобуса в соответствии с ГОСТ Р 51709-2001?

o 1. 0,8 мм.

o 2. 1,0 мм.

o 3. 1,6 мм.

o 4. 2,0 мм.

6. При выезде из гаража водитель легкового автомобиля задел кузовом створку ворот, в результате чего деформировалась крыло и дверца автомобиля. Является ли этот случай дорожно-транспортным происшествием?

o 1. Да, т.к. событие привело к ущербу.

o 2. Нет, т.к. событие произошло вне дороги.

7. На каком расстоянии необходимо остановиться от находящейся впереди машины?

o 1. 0,5 м.

o 2. 1 м.

o 3. 2 м.

o 4. 5 м.

8. На основании приказа № 13/11 от 11.03.1994 г. аттестация исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта производится:

o 1. Один раз в год.

o 2. Один раз в два года.

o 3. Один раз в три года.

o 4. Один раз в пять лет.

9. Что должен в первую очередь сделать водитель, причастный к ДТП по ПДД?

o 1. Не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию.

o 2. Принять меры для оказания доврачебной помощи пострадавшим.

o 3. Немедленно остановить транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки.

o 4. Сообщить о случившемся в полицию и в свое предприятие.

o 5. Вызвать страхового агента, если автомобиль застрахован.

10. Когда приостанавливается действие лицензии в соответствии с ФЗ №99 от 04.05.2011г. «О лицензировании отдельных видов деятельности»?

o 1. В случае утраты документов, подтверждающих наличие лицензии.

o 2. В случае неисполнения в установленный срок предписания об устранении грубого нарушения лицензионных требований.

o 3. В случае преобразования юридического лица, изменения его наименования или места его нахождения.

**Билет № 13.**

1. На какое должностное лицо возлагается обязанность проводить предрейсовый инструктаж согласно РД-200-РСФСР-12-0071-86-09?

o 1. Инструктаж проводит диспетчер.

o 2. Инструктаж проводит руководитель службы эксплуатации или начальник колонны (отряда).

o 3. Инструктаж проводит механик (лицо, отвечающее за тех состояние АТС).

2. Какое устройство согласно ПДД должно быть выставлено для обозначения транспортного средства при вынужденной остановке в местах, где с учетом условий видимости оно не может быть своевременно замечено другими

водителями?

o 1. Только знак аварийной остановки.

o 2. Только красный мигающий фонарь.

o 3. Любое из этих устройств.

3. На основании Постановления Правительства РФ от 29.06.1995г. № 647 учет ДТП осуществляется:

o 1. Органами внутренних дел.

o 2. Владельцами транспортных средств.

o 3. Государственными органами управления автомобильными дорогами, владельцами ведомственных и частных дорог.

o 4. Всеми выше перечисленными в п.п. 1-3.

4. В соответствии с ГОСТ Р 50597-93 обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на:

o 1. 2 см.

o 2. 3 см.

o 3. 4 см.

o 4. 5 см.

5. На какой срок выдается лицензия на перевозки автомобильным транспортом в соответствии с Федеральным Законом № 99-ФЗ от 4.05.2011 г.?

o 1. 1 год.

o 2. 5 лет.

o 3. Лицензия действует бессрочно.

6. В чем опасность длительного торможения автомобилем с выключенной передачей на крутых затяжных спусках?

o 1. Повышенный износ шин.

o 2. Повышенный износ деталей сцепления.

o 3. Перегрев тормозов и отказ их в работе.

7. Согласно Положению, утвержденному Минавтотрансом РСФСР 20.01.1986 г., стажировка осуществляется под руководством водителя-наставника, имеющего стаж работы на грузовых автомобилях не менее:

o 1. 5-ти лет.

o 2. 3-х лет.

o 3. 1-го года.

8. Разрешается ли буксировать автомобиль с недействующей тормозной системой, если фактическая масса этого автомобиля превышает половину фактической массы буксирующего автомобиля согласно ПДД?

o 1. Разрешается.

o 2. Разрешается только при скорости буксировки не более 30 км/час.

o 3. Запрещается.

9. Согласно Приказу № 13/11 от 11.03.1994 г. аттестация исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта производится:

o 1. Один раз в год.

o 2. Один раз в два года.

o 3. Один раз в три года.

o 4. Один раз в пять лет.

10. Как правильно снять одежду с пострадавшего при повреждении руки или ноги?

o 1. Одежду следует сначала снять с поврежденной конечности.

o 2. Одежду следует сначала снять с неповрежденной конечности.

o 3. Последовательность действий не имеет значение.

**Билет № 14.**

1. В соответствии с ПДД перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями:

o 1. Имеющими удостоверение на право управления транспортными средствами категории «С».

o 2. Имеющими удостоверение на право управления транспортными средствами категории «С» и «Д» при перевозке более 8 человек, включая пассажиров в кабине.

o 3. Имеющими стаж управления транспортными средствами данной категории более 3 лет.

o 4. С учетом пунктов 1,2,3.

2. Сцепной вес зависит от:

o 1. Силы тяжести автомобиля.

o 2. Высоты центра тяжести автомобиля.

o 3. Уклона дороги.

o 4. Колеи автомобиля.

o 5. Распределения нагрузки по осям.

o 6. Базы автомобиля.

o 7. Перечисленное в п.п. 1,3,5.

3. Какие ощущения играют решающую роль для правильной оценки водителем дорожной ситуации в момент изменения сигналов светофора на перекрестке?

o 1. Зрительные.

o 2. Слуховые.

o 3. Осязательные.

o 4. Равновесие.

4. Для безопасного управления транспортным средством следует:

o 1. Знать объекты, на которых необходимо сосредоточить внимание.

o 2. Знать объекты, на которых необходимо распределить внимание.

o 3. Знать последовательность восприятия объектов.

o 4. Выполнить все перечисленные условия.

5. При движении по прямолинейному участку дороги автомобиль всегда перемещается…

o 1. К осевой линии (влево).

o 2. К кромке проезжей части (вправо).

6. В соответствии с ГОСТ Р 51709-2001 стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние грузовых автомобилей в снаряженном состоянии на уклоне:

o 1. До 16% включительно.

o 2. До 23% включительно.

o 3. До 31% включительно.

7. Какова периодичность сверки данных о ДТП, в которых участвовал подвижной состав ДТП, с данными ГИБДД согласно Постановлению Правительства РФ от 29.06. 1995 г. №647?

o 1. Один раз в месяц.

o 2. Один раз в три месяца.

o 3. Один в шесть месяцев.

o 4. Один раз в год.

8. Какие требования предъявляются к водителю, в соответствии с приказом Минтранса РФ № 7 от 15.01.2014 г.?

o 1. Наличие у него водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории.

o 2. Наличие документа о прохождении в установленные сроки медицинского освидетельствования.

o 3. Наличие трудовой книжки.

o 4. Соответствие его квалификации, опыта работы и иных профессиональных характеристик требованиям, установленным для конкретного вида перевозок.

o 5. Перечисленное в п.п. 1,2.

o 6. Перечисленное в п.п. 1,2,4.

9. Какова периодичность аттестации руководителей и специалистов предприятий транспорта в соответствии с приказом № 13/11 от 11.03.1994 г. Минтранса РФ и Минтруда РФ?

o 1. Один раз в 3 года.

o 2. Один раз в год.

o 3. Один раз в 5 лет.

10. В какие сроки транспортные средства должны быть зарегистрированы в ГИБДД на основании Приказа МВД России от 24.11.2008г. №1001 «О порядке регистрации транспортных средств»?

o 1. В течение месяца после их приобретения или таможенного оформления

o 2. В течение срока действия регистрационного знака "ТРАНЗИТ" или в течение 10 суток после приобретения, таможенного оформления, снятия с регистрационного учета транспортных средств, замены номерных агрегатов или возникновения иных обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных.

o 3. В течение десяти дней после их приобретения или таможенного оформления.

**Билет № 15.**

1. К основным требованиям по обеспечению надежности водительского состава относятся согласно приказу № 7 от 15.01.2014 г. Минтранса РФ:

o 1. Только соответствующая квалификация.

o 2. Организация стажировки водителей.

o 3. Регулярное проведение инструктажей.

o 4. Проведение предрейсовых медицинских осмотров.

o 5. Все вышеперечисленное.

2. Разрешается ли эксплуатация шины, не соответствующей по допустимой нагрузке модели транспортного средства согласно ПДД?

o 1. Разрешается с особой осторожностью.

o 2. Разрешается при неполной загрузке транспортного средства.

o 3. Не разрешается.

3. По ГОСТ 25695 символы, наносимые на рассеиватели светофоров, должны распознаваться с расстояния не менее:

o 1. 30 м.

o 2. 40 м.

o 3. 50 м.

4. Основной причиной дорожно-транспортных происшествий является:

o 1. Плохое состояние дороги.

o 2. Нарушение правил дорожного движения водителями транспортных средств.

o 3. Технических неисправности транспортных средств.

o 4. Нарушение правил дорожного движения пешеходами.

5. ПДД разрешают перевозить грузы без обозначений при условии, что они выступают за габариты ТС по длине не более чем?

o 1. Один метр.

o 2. Два метра.

o 3. Не ограничено.

o 4. Не более чем на 2,5 метра.

6. Показателем аварийности может служить отношение общего числа ДТП, числа погибших и раненых людей к следующим показателям.

o 1. К длине пробега, выраженной в автомобиле километрах.

o 2. К числу транспортных средств, выраженному в тысячах штук.

o 3. К количеству населения (100 тысяч людей).

o 4. Аварийность может быть оценена с помощью любого из перечисленных показателей.

7. Что обязан сделать водитель перед выездом?

o 1. Пройти предрейсовый медицинский осмотр.

o 2. Убедиться в полной комплектности и технической исправности автомобиля.

o 3. Перечисленное в п.п. 1, 2.

o 4. При получении путевой документации предъявить диспетчеру свое удостоверение на право управления транспортным средством.

o 5. Перечисленное в п.п. 1, 2,4.

8. Согласно Постановлению Правительства РФ № 647 от 29.06.1995 г. учет дорожно-транспортных происшествий осуществляется:

o 1. Органами внутренних дел.

o 2. Органами внутренних дел и владельцами транспортных средств.

o 3. Органами внутренних дел, владельцами транспортных средств, а также государственными органами управления автомобильными дорогами, владельцами ведомственных и частных дорог.

9. В соответствии с Постановлением Правительства № 280 от 02.04.2012 г. в состав деятельности по перевозке пассажиров включаются работы:

o 1. Регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении.

o 2. Туристические.

o 3. Для собственных нужд предприятия.

10. Согласно Федерального Закона № 294 от 26.12.2008 г. внеплановые проверки производятся в случаях:

o 1. Необходимости подтверждения устранения нарушения, выявленных при проведении плановой проверки.

o 2. Получение информации от юридических и физических лиц, органов государственной власти о возникновении аварийных ситуаций, об изменениях или нарушениях технологического процесса.

o 3. Возникновение угрозы здоровью людей, окружающей среде.

o 4. Перечисленное в п.п. 1,2.

o 5. Перечисленное в п.п. 1,2,3.

**Билет № 16.**

1. Какова периодичность аттестации руководителей и специалистов предприятий транспорта в соответствии с приказом Минтранса и Минтруда РФ № 13/11 от 11.03.1994 г.?

o 1. Один раз в 3 года.

o 2. Один раз в год.

o 3. Один раз в 5 лет.

2. Согласно приказа Минтранса РФ №152 от 18.09.2008 г. «ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ РЕКВИЗИТЫ и ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ ПУТЕВЫХ листов» отметку в путевом листе о технической исправности транспортного средства делает:

o 1. Механик ОТК.

o 2. Уполномоченные лица, назначаемые решением руководителя предприятия или индивидуального предпринимателя, и заверяются их штампами или подписями с указанием инициалов и фамилий, за исключением случаев, когда индивидуальный предприниматель совмещает обязанности водителя.

3. При какой неисправности тормозной системы запрещается эксплуатация транспортного средства в соответствии с ГОСТ Р 51709-2001?

o 1. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.

o 2. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижного состояния транспортного средства с полной нагрузкой на уклоне до 16%, включительно.

o 3. Уменьшен свободный ход педали тормоза.

4. Какова периодичность сверке данных о ДТП в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными ГИБДД согласно Постановления Правительства РФ № 647 от 29.06.1995 г.:

o 1. Один раз в шесть месяцев.

o 2. Один раз в двенадцать месяцев.

o 3. Один раз в месяц.

5. Запас дистанции между автомобилем лидером и следующим за лидером это:

o 1. Путь, пройденный за время реакции водителя.

o 2. Эффективная дистанция.

o 3. Безопасная дистанция.

6. В каком положении следует транспортировать пострадавшего с переломами ребер и грудины?

o 1. Лежа на боку.

o 2. Лежа на спине.

o 3. Сидя или в полусидячем положении.

7. Что включает в себя понятие «Дорога» согласно ПДД?

o 1. Проезжую часть.

o 2. Проезжую часть, а также трамвайные пути.

o 3. Одну или несколько проезжих частей, трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

8. На какие предприятия не распространяются экологические требования транспортно-дорожного комплекса в соответствии с РД 152-001-94 г?

o 1. На вновь организуемые предприятия.

o 2. На действующие предприятия.

o 3. На предприятия государственной собственности.

o 4. На предприятия, не имеющие собственной производственной базы и заключившие договоры на выполнение работ, связанных с выделением (сбросом) загрязняющих веществ в атмосферу, водные источники, почву, с другими предприятиями, имеющими лицензию на соответствующие виды деятельности.

o 5. На предприятиях муниципальной, кооперативной, частной собственности, общественных организаций, иностранных фирм.

9. Предусмотрена ли ответственность за нарушение правил регистрации транспортных средств?

o 1. Ответственность предусмотрена по Гражданскому кодексу.

o 2. Ответственность предусмотрена по кодексу об административной ответственности.

o 3. Ответственность предусмотрена по Уголовному кодексу.

o 4. Ответственность не предусмотрена.

10. На каком расстоянии разрешается пользоваться открытым пламенем от стоянки транспорта с опасным грузом в соответствие с приказом Минтранса РФ №73 от 08.08.1995 г.?

o 1. He ближе 50 м.

o 2. Не ближе 100 м.

o 3. Не ближе 150 м.

o 4. Не ближе 200 м.

**Билет № 17.**

1. Какой фактор в наибольшей степени влияет на увеличение вероятности ДТП?

o 1. Улучшение динамических характеристик автомобилей.

o 2. Рост количества транспортных средств.

o 3. Недостаточное количество средств регулирования.

2. На основании Приказа Минтранса РФ от 20.08.2004 г. № 15 водитель не имеет права выезжать в рейс.

o 1. Если его отдых между сменами был короче удвоенной продолжительности работы в предыдущей смене.

o 2. С просроченной справкой периодического медицинского освидетельствования.

o 3. Все вышеперечисленное.

3. Инструктажи по безопасности движения с водительским составом проводятся на основании:

o 1. ГОСТ 12.0.004-90 ССБТ Организация обучения безопасности труда. Общие положения.

o 2. РД-200 Положение о проведении инструктажей по безопасности движения с водительским составом.

o 3. Все вышеперечисленное.

4. Какая деятельность подлежит лицензированию согласно Федеральному Закону № 99-ФЗ от 04.05.2011 г.?

o 1. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

o 2. Коммерческие перевозки грузов автомобильным транспортом грузоподъемностью свыше 3,5 тонны.

o 3. Коммерческие перевозки пассажиров автомобилями такси.

5. На основании приказа Минтранса РФ от 08.08.1995 N 73 «Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» водителю при управлении транспортным средством с опасным грузом?

o 1. Запрещается производить обгон транспорта.

o 2. Запрещается производить обгон транспорта, движущегося со скоростью более 30 км/час.

6. На какое должностное лицо возлагается обязанность проводить предрейсовый инструктаж согласно РД-200-РСФСР-12-0071-86-09?

o 1. Инструктаж проводит диспетчер.

o 2. Инструктаж проводит руководитель службы эксплуатации или начальник колонны (отряда).

o 3. Инструктаж проводит механик (лицо, отвечающее за тех состояние АТС).

7. Водитель, выполняющий коммерческую маршрутную перевозку пассажиров транспортным средством, оборудованным для перевозок более 8 человек, обязан иметь при себе:

o 1. Удостоверение на право управления транспортным средством данной категории.

o 2. Регистрационные документы на транспортное средство.

o 3. Путевой лист.

o 4. Договор фрахтования или его копию.

o 5. Перечисленное в п. п. 1,2, 3,4.

o 6. Перечисленное в п. п.1,2, 3.

8. При какой неисправности не запрещена эксплуатация автомобилей согласно ГОСТ Р 51709-2001?

o 1. Не работает амортизатор.

o 2. Не работает спидометр.

o 3. Не работает звуковой сигнал.

o 4. Не работают стеклоочистители.

o 5. Не работает механизм регулировки положения сиденья водителя.

9. Считается ли безопасным движение на автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90км/ч?

o 1. Да, так как предельно допустимая скорость соответствует требованиям правил.

o 2. Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

10. Согласно ГОСТ 17.2.2.03 предельно допустимое содержание окиси углерода в отработавших газах автомобилей составляет:

o 1. 1 %.

o 2. 1,5 %.

o 3. 3,5 %.

**Билет № 18.**

1. На какой максимальный срок водитель может быть лишен права управления транспортными средствами за нарушение Правил в соответствии с Уголовным Кодексом РФ ст. 264?

o 1. Один год.

o 2. Три года.

o 3. Пять лет.

2. В каких случаях на основании приказа Минтранса РФ № 7 от 15.01.2014 г. должна проводиться стажировка водителя?

o 1. Водителя, вышедшего на работу после отпуска.

o 2. Водителя, вышедшего на работу после продолжительной болезни.

o 3. Водителя, впервые нанимаемого на работу в этом качестве.

o 4. Перечисленное в п.3, а также водителя, переведенного на новый тип транспортного средства или новый маршрут перевозок пассажиров.

3. Какова периодичность проведения ТО-1 на основании Положения о ТО и Р подвижного состава АТП?

o 1. Ежедневно.

o 2. По графику, через 3-4 тыс. км.

o 3. По графику, через 12-16 тыс. км.

o 4. Два раза в год.

4. Когда может водитель использовать задние противотуманные фонари согласно ПДД:

o 1. Только в условиях недостаточной видимости.

o 2. Только при движении в темное время суток.

o 3. В обоих перечисленных случаях.

5. Какая допускается максимальная скорость движения транспортных средств по мостовым сооружениям, согласно инструкции перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы?

o 1. 50 км/час.

o 2. 30 км/час.

o 3. 15 км/час.

6. Какое из перечисленных действий водителя чаще всего служит причиной ДТП?

o 1. Управление автомобилем, техническое состояние которого не соответствует требованиям ПДД.

o 2. Несоблюдение дистанции и интервалов между автомобилями.

o 3. Управление транспортным средством в нетрезвом состоянии.

o 4. Разворот в местах, запрещенных Правилами.

7. Согласно ПДД запрещается перевозить людей:

o 1. Вне кабины автомобиля (кроме случаев пере-возки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове фургона), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе даче.

o 2. Сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства, не считая детей до 12-летнего возраста. При этом фактическая масса транспортного средства не должна превышать величины разрешенной максимальной массы, установленной предприятием-изготовителем.

o 3. В кабине грузового автомобиля.

o 4. В кузове буксируемого автомобиля.

o 5. Перечисленное в п.п. 1,2,4.

8. Как влияет величина поля зрения на безопасное управление транспортным средством?

o 1. Уменьшение поля зрения во всех случаях ухудшает условия безопасного управления.

o 2. Величина поля зрения оказывает влияние на безопасность только при управлении транспортным средством в сложных дорожных условиях.

o 3. При большом стаже практической работы водителя величина поля зрения не влияет на безопасность движения.

9. Из двух одинаковых по величине предметов разной окраски большим кажется предмет:

o 1. Светлой окраски.

o 2. Темной окраски.

10. Пострадавшего с переломом костей таза следует транспортировать в положении…

o 1. Лежа на боку с поднятыми к животу коленями.

o 2. Полусидя.

o 3. Лежа на спине с валиком из одежды под коленями.

**Билет № 19.**

1. В каких случаях проводится досрочная аттестация должностных лиц согласно приказа Минтранса РФ№ 13/11 от 11.03.1994 г.?

o 1. По распоряжению Минтранса РФ.

o 2. Когда на предприятии выявлены грубые нарушения норм и правил, регулирующих безопасную эксплуатацию ТС, или совершаются транспортные происшествия с тяжелыми последствиями.

o З. При смене руководителя предприятия.

2. В чем заключаются основные направления работы по обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с Федеральным законом № 196 от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения»?

o 1. Обеспечение профессиональной надежности водительского состава.

o 2. Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии.

o 3. Обеспечение безопасных условий перевозок.

o 4. Все вышеперечисленное.

3. На основании РД-200-РСФСР-12-0071-86-09 вводный инструктаж по безопасности движения проводится:

o 1. Старшим диспетчером.

o 2. Начальником колонны.

o 3. Руководителем предприятия или начальником службы БД.

4. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

o 1. Торможением с блокировкой колес (юзом).

o 2. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

5. Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи пострадавшему при повреждении позвоночника?

o 1. Наложить повязку на грудную клетку, положить пострадавшему валики под спину, чтобы он принял полу сидячее положение.

o 2. Уложить пострадавшего на спину на твердую ровную поверхность, подложив валики под шею и поясницу.

o 3. Положить пострадавшего на бок.

6. Автомобильные дороги с интенсивностью движения более 3000 авт/сут. относятся к группе согласно ГОСТ Р 50597-93г.:

o 1. А.

o 2. Б.

o 3. В.

7. На какие предприятия транспорта в соответствии с РД 152-001-94 г не распространяются экологические требования?

o 1. На вновь организуемые.

o 2. Находящиеся в государственной собственности.

o 3. Находящиеся в муниципальной собственности.

o 4. На предприятия, не имеющие собственной производственной базы и заключившие договоры на выполнение работ, связанных с выделением (сбросом) загрязняющих веществ в атмосферу, водные источники, почву, с другими предприятиями, имеющими лицензию на соответствующие виды деятельности.

8. В соответствии с Федеральным Законом № 99-ФЗ от 04.05.2011 г. лицензирующий орган принимает решение о предоставлении или об отказе в представлении лицензии в срок, не превышающий:

o 1. 45 дней.

o 2. 30 дней.

o 3. 60 дней.

9. В какие сроки проводится периодический инструктаж по безопасности движения на основании РД-200-РСФСР-12-0071-86-09?

o 1. В период с 1 по 10 число каждого месяца.

o 2. Один раз в три месяца.

o 3. В период с 20 по 30 число каждого месяца.

10. На какой срок накладывается жгут для остановки артериального кровотечения?

o 1. 15 мин.

o 2. 0,5 -1,0 часа.

o 3. 2,5 часа.

o 4. 3 часа.

**Билет № 20.**

1. Какое из перечисленных действий водителя чаще всего является причиной ДТП?

o 1. Нарушение правил обгона.

o 2. Превышение скорости.

o 3. Несоблюдение правил переезда перекрестков.

o 4. Нарушение требований дорожных знаков или линий разметки.

2. Пробуксовка ведущих колес при движении автомобиля:

o 1. Всегда возникает при резком отпускании педали управления подачи топлива.

o 2. Появляется, если силы воздействия ведущих колес на дорогу превысят силы сцепления этих колес с дорогой.

o 3. Появляется, если силы воздействия ведущих колес на дорогу оказываются меньше сил сцепления этих колес с дорогой.

3. Подразделение ощущений водителя основано на учете…

o 1. Величины сигналов, действующих на органы чувств.

o 2. Продолжительность действия сигналов.

o 3. Характера возможного изменения сигналов.

o 4. Физической природы сигналов.

4. Как влияет применение зеркал заднего вида, имеющих сферическую форму отражающих поверхностей, на восприятие водителем реальных расстояний между объектами?

o 1. Расстояние между объектами кажутся больше действительных.

o 2. Расстояние между объектами кажутся меньше действительных.

5. С чего нужно начинать оказание помощи пострадавшему?

o 1. Надеть медицинские перчатки.

o 2. С вызова скорой помощи.

o 3. С иммобилизации переломов.

6. Чем достигается обеспечение условий для повышения уровня знании и профессионального мастерства водителей на основании РД-200-РСФСР-12-0071-86-12?

o 1. Проведением периодического инструктажа.

o 2. Проведением стажировки водителей.

o 3. Проведением ежегодных занятий по 20-ти часовой программе.

7. Сколько классов опасных грузов предусмотрено в ДОПОГ?

o 1. Пять.

o 2. Семь.

o 3. Девять.

o 4. Тринадцать.

8. Согласно инструкции при перевозке тяжеловесных грузов скорость движения во время перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов не должна превышать по дорогам?

o 1. 50 км/ч.

o 2. 60 км/ч.

o 3. 15 км/ч.

9. На основании ГОСТ Р50597-93 не допускается отклонение крышки люка коллектора относительно уровня покрытия дороги более:

o 1. 0,5 см.

o 2. 1,0 см.

o 3. 2,0 см.

o 4. 5,0 см.

10. С какой периодичностью, каждым органом Госконтроля (надзора) производятся плановые мероприятия по контролю в соответствии с Федеральным Законом № 294-ФЗ от 26.12.2008 г.?

o 1. Один раз в год.

o 2. Один раз в три года.

o 3. Один раз в два года.

o 4. Два раза в год.

7. **Условия реализации образовательной программы.**

Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения, возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 12 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий (очных) должна составлять 1 академический час (45 минут), но не больше 8 учебных часов в день. Продолжительность занятий заочных должна составлять не более 2 академических часов в день.

Преподаватели должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

Информационно-методические требования реализации Программы включают:

- учебный план;

- рабочую программу профессионального обучения специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения;

- методические материалы и разработки.

**Материально-технические требования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование учебного оборудования** | **Единица**  **измерения** | **Количество** |
| **Оборудование и технические средства обучения**  Мультимедийный проектор с экраном или телевизор  **Информационные материалы**  Учебно-методические пособия должны содержать материалы необходимые для реализации обучения по модулям и предметам, указанным в Программе.  Учебно-методические пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.  **Информационный стенд**  Федеральный закон «О защите прав потребителей»  Копия лицензии с соответствующим приложением  Программа  Учебный план | шт.  шт.  комплект  шт.  шт.  шт.  шт.  шт.  шт.  шт. | 1  1  1  1  1  1  1  1  1  1 |

**СПИСОК РЕКОМЕНДУМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ:**

1 Шкаленко А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса.

Методические указания к выполнению лабораторных работ для студентов очной и заочной формы обучения по тестированию психофизиологических профессионально значимых качеств водителей. спец. 190603- г. Екатеринбург: УГЛТУ.2011.

2 Перевозка опасных грузов : метод. указания / сост. : Н.В. Пеньшин, В.С. Горюшинский. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2010

3 Методы подготовки и повышения квалификации водителей: методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008

4 Э.Ф. Касаткина, С.И. Коновалов. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса . - М. : Академич. проект, 2006 Федеральный закон от 01.05.2016 N 126-ФЗ "О внесении изменений в статьи 2 и 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

5 Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

6 Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

7. Постановление Минтруда РФ от 12.05.2003 N 28 "Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте".

8. Партин А.И., Панычев А.П. и др. Требования к техническому состоянию транспортных средств по условиям безопасности дорожного движения: Учебное пособие. - Екатеринбург : УГЛТУ, 2006

9. Тракторы и автомобили: Учебник для студентов вузов обучающихся по специальности «Автомобиле- и тракторостроение»/ В.М. Шарипов, М.К. Бирюков, Ю.В. Дементьев и др.; Под общ. ред. В.М. Шарипова. – М.: Издательский дом «Спектр», 2010

10. Острецов А.В., Красавин П.А., Воронин В.В. Шины и колеса для автомобилей и тракторов: Учебное пособие по дисциплине «Конструкция автомобиля и трактора» для студентов вузов, обучающихся по специальности 190201 (150100) «Автомобиле – и тракторостроение». – М.: МГТУ «МАМИ», 2011

11. Мигачев В. А. Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей : сборник лабораторных работ. Ч. 1 / В.А. Мигачев. – Ульяновск : УлГТУ, 2008

12. Лиханов В.А., Деветьяров Р.Р. Справочник по эксплуатационным материалам: Учебное пособие. – Киров: Вятская ГСХА, 2006

13. Ашанин, В. Н. Сервисное обслуживание электрооборудования на автотранспортных предприятиях : учеб. пособие / В. Н. Ашанин, А. В. Поликанов, А. Н. Морунков. − Пенза : Изд-во Пенз. гос. ун-та, 2008

14. Пеньшин Н.В. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.А. Молодцов, В.С. Горюшинский. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2012

15. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О. Г.Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов. / Под общ. ред. В.В. Ломакина. – М: МГТУ «МАМИ», 2011

16. ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ в 2013 – 2020 годах».- БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ - УЧЕБНО – МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА.- М., 2014

17. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В.,Москалева Ю.Г. Влияние элементов системы водитель - автомобиль - дорога – среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие – М.: МГТУ «МАМИ», 2011

18 Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие/Л. Н. Клепцова; ГОУ ВПО КузГТУ. – Кемерово, 2011

19. Пеньшин Н.В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие /Н.В. Пеньшин. – Тамбов: Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013

20 Хусаинов, А. Ш. Пассивная безопасность автомобиля: учебное пособие для студентов направлений 190100.62 «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю – Автомобиле-и тракторостроение и 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» по специализации «Автомобили и тракторы» / А. Ш. Хусаинов, Ю. А. Кузьмин. – Ульяновск :УлГТУ, 2011.

21. Методы подготовки и повышения квалификации водителей: методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.

22. Филимонов С.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения: Учеб. пособие / С.В. Филимонов, С.Г. Талышев, Ю. В.Илясов – Пенза: Изд – во Пенз. гос. ун – та, 2007.

23. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. – М.: «Академия», 2010

24. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: «Академия», 2009

25. Ладанов А. В. Управление производством на автомобильном транспорте: учебное пособие / А. В. Ладанов, И. П. Семенюк; Сыкт.лесн.институт. – Сыктывкар: СЛИ, 2012