**Автономная некоммерческая организация «Центр независимых экспертиз и сертификации на автотранспорте» (АНО «Центр «Дальтрансэксперт»)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |

|  |
| --- |
|  **УТВЕРЖДАЮ:** директор  АНО «Центр «Дальтрансэксперт» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К.С. Марченко «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021 г. |

 м.п. |

**ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПО КУРСУ:**

**«повышения квалификации работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности».**

**Количество часов обучения – 80**

Владивосток 2021 г.

Содержание:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Пояснительная записка | стр. 3 |
| 2 | Учебно-тематический план | стр. 5 |
| 3 | Рабочая программа | стр. 6 |
| 4 | Билеты к экзамену | стр. 13 |
| 5 | Список литературы | стр. 22 |

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа дополнительного профессионального образования по курсу «повышения квалификации работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности», разработана в соответствии Приложением № 6 к приказу Минтранса России от 29 декабря 2021 года № 578, со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53 (ч. I), ст. 7598; 2014, N 6, ст. 566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 года № 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный № 29444) с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. № 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный № 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. № 212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г. регистрационный № 33979).

**Цель:** подготовка работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно – ОТИ, ТС).

Объем программы, составляет 80 академических часов. Форма обучения очная, очно-заочная, с применением дистанционных технологий, на выбор заказчика. Срок освоения программы определяются организацией и составляет 10 рабочих дней при загрузке 8 часов в день, или 20 рабочих дней при загрузке 4 часа в день, по согласованию с заказчиком.

Программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать работник, включенный в состав группы быстрого реагирования.

**Категория слушателей:** лица, старше 18 лет, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

В результате изучения программы слушатель **должен знать:**

* положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
* перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
* требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
* порядок проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
* основы проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;
* порядок применения технических средств защиты ОТИ и (или) ТС;
* порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС;
* перечни устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, или ее часть, а также условия, в случае соблюдения которых устройства, предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС;
* порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;
* уголовную и административную ответственность за нарушение требовании в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

В результате изучения программы слушатель **должен уметь:**

* моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ;
* проводить наблюдение и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;
* пользоваться техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;
* анализировать данные технических средств обеспечения транспортной безопасности.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |

|  |
| --- |
|  **УТВЕРЖДАЮ:** директор  АНО «Центр «Дальтрансэксперт» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К.С. Марченко «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021 г. |

 м.п. |

**УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**

**ПРОГРАММЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПО КУРСУ:**

**«Повышения квалификации работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности».**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| п/п | Наименование дисциплины | Всего часов | В том числе |
| Теор. | Практ. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Введение в курс подготовки | 2 | 2 | - |
| 2 | Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности | 7 | 7 | - |
| 3 | Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть | 7 | 4 | 3 |
| 4 | Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС | 56 | 42 | 14 |
| 5 | Информационное обеспечение транспортной безопасности | 3 | 3 | - |
| 6 | Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил | 3 | 3 | - |
| 7 | Итоговая аттестация | 2 | 2 |  |
|  | ВСЕГО | 80 | 61 | 19 |

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**1. Введение в курс подготовки**

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки

Цель курса.

Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в России. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

**2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности**

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения

Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

структура нормативных правовых актов;

обязанности субъекта транспортной инфраструктуры;

дополнительные обязанности субъекта транспортной инфраструктуры в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

**Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть**

Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть

Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

**4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС**

Тема 4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 4.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.

Тема 4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС

Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Тема 4.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

Тема 4.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 4.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС

Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

Организационно-технические мероприятия по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру.

Порядок досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования или проверки документов на КПП (постах) в зоне транспортной безопасности или ее части ОТИ и (или) ТС.

Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.

Тема 4.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности

Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС

Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.13. Порядок действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва"

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "угроза взрыва".

Тема 4.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС в зависимости от категории.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

**5. Информационное обеспечение транспортной безопасности**

Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 5.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС

Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ

Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

**6. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил**

Тема 6.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.

Виды санкций и порядок их применения.

**7. Итоги курса подготовки**

Тема 7.1. Итоговое занятие

Обзор основных тем программы. Обсуждение в режиме "вопрос-ответ".

Итоговая аттестация

Закрытие курса. Выдача удостоверений о повышении квалификации.

**Организационно-педагогические условия реализации**

**дополнительной профессиональной программы**

Реализация дополнительной профессиональной программы, разрабатываемой на основе Типовой программы, должна обеспечить приобретение обучающимися знаний и умений, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывать преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности, специфику вида транспорта.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Соотношение теоретических и практических занятий может быть изменено организацией с учетом особенностей обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского наземного электрического транспорта, ОТИ метрополитена и дорожного хозяйства.

Для реализации программы необходимо наличие учебных кабинетов (учебных аудиторий), оборудованных учебной мебелью, учебной доской, информационными стендами, плакатами, схемами и макетами.

**Аттестация**

Освоение программы завершается итоговой аттестацией обучающихся в форме тестирования с применением аппаратно-программных комплексов тестирования. Экзамен считается успешно пройденным, если слушатель ответил правильно не менее, чем на 75% теста.

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности по форме, утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

**ТЕСТ:**

**Вопрос № 1**

Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства это:

1. Уровень безопасности;
2. Обеспечение транспортной безопасности;
3. Транспортная безопасность;
4. Зона безопасности.

**Вопрос № 2**

Сроки проведения аттестации сил обеспечения транспортной безопасности:

1. 3 рабочих дня с даты принятия органом аттестации решения о проведении аттестации физического лица.
2. 5 рабочих дней с даты принятия органом аттестации решения о проведении аттестации физического лица.
3. 2 рабочих дня с даты принятия органом аттестации решения о проведении аттестации физического лица.
4. 7 рабочих дней с даты принятия органом аттестации решения о проведении аттестации физического лица.

**Вопрос № 3**

Что входит в перечень навыков, являющихся обязательными для работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве?

1. Планирование и прогнозирование результатов деятельности;
2. Принятия управленческих решений, организации исполнения и контроля за исполнением принятых решений;
3. Подбор и мотивации персонала;
4. Реагирование на совершение или угрозу совершения АНВ.

**Вопрос № 4**

Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств это:

1. Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности;
2. Субъекты транспортной инфраструктуры;
3. Силы обеспечения транспортной безопасности;
4. Перевозчик.

**Вопрос № 5**

Каким нормативно-правовым актом устанавливается Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах?

1. Федеральный закон № 16 от 09.02.2007 г.;
2. Приказ Минтранса России № 56 от 16.02.2011 г.;
3. Приказ Минтранса России № 333 от 28.08.2020 г.;
4. Постановление Правительства РФ № 1640 от 08.10.2020 г.

**Вопрос № 6**

Выберите случаи проведения внеочередной аттестации аттестуемых лиц из числа подразделений транспортной безопасности:

1. изменения должностных обязанностей аттестованного лица, в случае если такие изменения повлекли за собой дополнительные требования к его знаниям, умениям, навыкам и личностным психофизиологическим качествам;
2. истечение срока действия свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;
3. наличия вступившего в законную силу решения суда, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства РФ о ТБ в результате действия (бездействия) аттестованного лица;
4. изменение места работы.

**Вопрос № 7**

Что является целью обеспечения транспортной безопасности?

1. оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
2. разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;
3. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
4. осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности.

**Вопрос № 8**

Каким нормативно-правовым актом устанавливается порядок обязательной аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?

1. Постановление Правительства РФ № 1640 от 08.10.2020 г.;
2. Постановление Правительства РФ № 172 от 26.02.2015 г.;
3. Постановление Правительства РФ № 272 от 15.04.2011 г.;
4. Федеральный закон № 16 от 09.02.2007 г.

**Вопрос № 9**

Сколько существует категорий сил обеспечения транспортной безопасности?

1. 7 категорий;
2. 10 категорий;
3. 12 категорий;
4. 8 категорий.

**Вопрос № 10**

К какой категории относятся работники, назначенные в качестве лиц, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры?

1. 2 категория;
2. 1 категория;
3. 6 категория;
4. 8 категория.

**Вопрос № 11**

Для каких категорий сил обеспечения транспортной безопасности необходима обработка персональных данных при аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?

1. Для категорий 1, 2 и 8;
2. Для категорий 3 – 7;
3. Для всех категорий;
4. Обработка персональных данных не предусмотрена.

**Вопрос № 12**

Какими нормативными правовыми актами определяются требования по подготовке сил обеспечения транспортной безопасности?

1. Постановление Правительства РФ № 1640 от 08.10.2020 г.; Федеральный закон № 16 от 09.02.2007 г.
2. Федеральный закон № 16 от 09.02.2007 г. (п. 12.1); Приказ Минтранса РФ № 212 от 31.07.2014 г.; Приказ Минтранса РФ № 231 от 21.08.2014 г.
3. Федеральный закон № 16 от 09.02.2007 г.; Приказ Минтранса РФ № 231 от 21.08.2014 г.; Постановление Правительства РФ № 1640 от 08.10.2020 г.;
4. Приказ Минтранса РФ № 212 от 31.07.2014 г.; Приказ Минтранса РФ № 231 от 21.08.2014 г.; Постановление Правительства РФ № 1640 от 08.10.2020 г.

**Вопрос № 13**

Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Сколько их бывает?

1. 2 уровня;
2. 5 уровней;
3. 8 уровней;
4. 3 уровня.

**Вопрос № 14**

Какие уровни безопасности действуют постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности?

1. Только уровень 1;
2. Только уровни 2 и 3;
3. Все уровни;
4. Нет верного ответа.

**Вопрос № 15**

В каком случае возникает уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности?

1. За неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности, выявленное в результате проверки и не повлекшее причинения вреда здоровью людей или материального ущерба, сумма которого превышает 1 000 000 рублей;
2. За неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности, выявленное в результате проверки и не повлекшее причинения вреда здоровью людей или материального ущерба, сумма которого превышает 500 000 рублей;
3. Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности повлекло причинение тяжкого вреда здоровью людей или крупный материальный ущерб, сумма которого превышает 1 000 000 рублей, смерть одного человека;
4. Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности повлекло причинение тяжкого вреда здоровью людей или крупный материальный ущерб, сумма которого превышает 1 000 000 рублей, смерть одного или более человек.

**Вопрос № 16**

Зона транспортной безопасности это - …

1. Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций;
2. Объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;
3. Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных;
4. Пункт посадки/высадки пассажиров, погрузки/выгрузки грузов, а также их буферного накопления.

**Вопрос № 17**

Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

1. Угроза: размещения или попытки размещения взрывчатых веществ, незаконного проникновения, хищения;
2. Угроза: захвата, взрыва, хищения, поражения опасными веществами, размещение или попытка размещения взрывчатых веществ, захвата и взрыва критических элементов, размещение или попытка размещения взрывчатых веществ критических элементов, блокирования и хищения;
3. Угроза: размещение или попытка размещения взрывчатых веществ критических элементов, блокирования, хищения, взрыва;
4. Угроза: захвата, взрыва, хищения, блокирования, незаконного проникновения.

**Вопрос № 18**

Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению их функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций это –

1. Зона транспортной безопасности;
2. Субъект транспортной инфраструктуры;
3. Объект транспортной инфраструктуры;
4. Критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства.

**Вопрос № 19**

Кто не допускается в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортного средства или в ее сектора?

1. Объекты досмотра, включая физические лиц, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, включенные в Перечни, которые перемещались без законных на то оснований;
2. Лица, переносящие подозрительные предметы, имеющие постоянные пропуска или разовые пропуска и документы, удостоверяющие личность, оформленные в установленном порядке, действующие на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
3. Верны оба варианта;
4. Нет верного ответа.

**Вопрос № 20**

В каких случаях и на кого (что) не распространяется ограничение и запрет на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть оружия и взрывчатых веществ, включенных в Перечни запрещенных предметов и веществ?

1. Лица, имеющие законные основания (пропуск) перемещаться в зоне транспортной безопасности и ее частях;
2. Взрывчатые вещества, оружие, их снаряжение и компоненты, предназначенные для решения боевых и оперативно-служебных задач, и состоящие в соответствии с нормативными правовыми актами РФ на вооружении государственных военизированных организаций, определённых ФЗ № 150-ФЗ «Об оружии», при их перемещении сотрудниками таких организаций на законном основании, а также с учётом особенностей их перевозки в соответствии с правилами перевозки на видах транспорта;
3. Объекты досмотра, включая физические лиц, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, включенные в Перечни, которые перемещались без законных на то оснований;
4. Лица, переносящие подозрительные предметы, имеющие постоянные пропуска или разовые пропуска и документы, удостоверяющие личность, оформленные в установленном порядке, действующие на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

**РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА**

1. Федеральный закон № 16-ФЗ от 09.02.2007 г. «О транспортной безопасности».
2. Федеральный закон Российской Федерации от 3 февраля 2014 г. N 15-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности".
3. Постановление Правительства РФ № 940 от 10.12.2008 г. от 10.12.2008 г. «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».
4. Приказ Министерства транспорта РФ от 29.01.2010 г. № 22 «О порядке ведения реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
5. Приказ Министерства транспорта РФ от 11.02.2010 г. № 34 «Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
6. Приказ Министерства транспорта РФ, ФСБ РФ, МВД РФ № 52/112/134 от 05.03.2010 г. «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
7. Приказ Минтранса РФ от 12.04.2010 г. № 87 «О порядке проведения уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
8. Федеральный закон от 27.07.2010 г. № 195-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в связи с обеспечением транспортной безопасности».
9. Распоряжение Правительства РФ от 30.07.2010 г. № 1285-р «Об утверждении комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте».
10. Приказ Министерства транспорта РФ от 06.09.2010 г. № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
11. Приказ Министерства транспорта РФ от 08.02.2011 г. № 42 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».
12. Приказ Министерства транспорта РФ от 21.02.2011 г. № 62 «Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности».