**Автономная некоммерческая организация «Центр независимых экспертиз и сертификации на автотранспорте» (АНО «Центр «Дальтрансэксперт»)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |

|  |
| --- |
|  **УТВЕРЖДАЮ:** директор  АНО «Центр «Дальтрансэксперт» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К.С. Марченко «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021г. |

 м.п. |

**ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПО КУРСУ:**

**«повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуре и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций».**

**Количество часов обучения – 60**

Владивосток 2021г.

Содержание:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Пояснительная записка | стр. 3 |
| 2 | Учебно-тематический план | стр. 5 |
| 3 | Рабочая программа | стр. 6 |
| 4 | Билеты к экзамену | стр. 15 |
| 5 | Список литературы | стр. 21 |

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа дополнительного профессионального образования по курсу «Повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры» разработана в соответствии с Приложением № 2 к приказу Минтранса России от 29 декабря 2021 года № 578, со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53 (ч. I), ст. 7598; 2014, N 6, ст. 566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 года № 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный № 29444) с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. № 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный № 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. № 212 «Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности» (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г. регистрационный № 33979).

**Цель:** подготовка работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, а также персонала специализированных организаций и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта.

Объем программы, составляет 60 академических часов. Форма обучения очная, очно-заочная, с применением дистанционных технологий, на выбор заказчика. Срок освоения программы определяются организацией и составляет 8 рабочих дней при загрузке 8 часов в день, или 15 рабочих дней при загрузке 4 часа в день, по согласованию с заказчиком.

Продолжительность учебного дня при теоретической подготовке - 8 академических часов.

Программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать работник, назначенный в качестве лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС

**Категория слушателей:** лица, старше 18 лет, имеющие высшее или средне-специальное образование

В результате изучения программы слушатель **должен знать:**

* положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
* структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности; перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
* требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
* особенности организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;
* порядок обращения с информацией ограниченного доступа;
* порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;
* особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
* основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

В результате изучения программы слушатель **должен уметь:**

* организовывать исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности, в части, касающейся ОТИ и (или) ТС;
* осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность транспортного комплекса;
* организовывать инструктаж сил обеспечения транспортной безопасности;
* обеспечивать реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, и (или) паспорта обеспечения транспортной безопасности ОТИ, не подлежащих категорированию, и (или) ТС (далее соответственно - план, паспорт) в пределах своей компетенции.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации в форме тестирования.

Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому образовательной организацией.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |

|  |
| --- |
|  **УТВЕРЖДАЮ:** директор  АНО «Центр «Дальтрансэксперт» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К.С. Марченко «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2021г. |

 м.п. |

**УЧЕБНО - ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**

**ПРОГРАММЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПО КУРСУ:**

**«Повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуре и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций».**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| п/п | Наименование дисциплины | Всего часов | В том числе |
| Теор. | Практ. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Введение в курс подготовки | 1 | 1 | - |
| 2 | Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности | 4 | 4 | - |
| 3 | Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности | 4 | 3 | 1 |
| 4 | Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС | 10 | 8 | 2 |
| 5 | Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС | 28 | 20 | 8 |
| 6 | Информационное обеспечение транспортной безопасности | 3 | 3 | - |
| 7 | Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил | 3 | 3 | - |
| 8 | Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ | 5 | 4 | 1 |
|  | Итоговая аттестации | 2 | 2 |  |
|  | Всего | 60 | 48 | 12 |

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**1. Введение в курс подготовки.**

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки. Цель курса. Задачи курса. Обзор программы курса подготовки. Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса. Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или

иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз. Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способы защиты от АНВ. Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ. Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между федеральными органами исполнительной власти. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

**2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности.**

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения. Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности. Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения. Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта:

- структура нормативных правовых актов;

- обязанности субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ);

- дополнительные обязанности СТИ в зависимости от категории ОТИ и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ. Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации. Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ.

**3. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности.**

Тема 3.1. Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее - оценка уязвимости).

Порядок проведения оценки уязвимости. Сроки проведения оценки уязвимости. Выбор специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности. Права и обязанности специализированных организаций, проводящих оценку уязвимости. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, реестр аккредитованных специализированных организаций на проведение оценки уязвимости.

Порядок заключения договоров на проведение оценки уязвимости. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости. Оформление результатов проведения оценки уязвимости.

Тема 3.2. Категорирование ОТИ. Основные задачи категорирования ОТИ. Порядок установления критериев категорирования ОТИ. Необходимые сведения об ОТИ, представляемые в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности для категорирования ОТИ. Методические рекомендации по проведению категорирования ОТИ.

Реестр ОТИ и ТС, порядок его формирования и ведения.

Тема 3.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности. Порядок разработки планов, паспортов.

Структура и состав плана, паспорта. Требования к оформлению плана, паспорта. Порядок утверждения плана, паспорта. Порядок внесения изменений (дополнений) в план, паспорт. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов.

Сроки разработки и реализации плана, паспорта.

**4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.**

Тема 4.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Утвержденные результаты оценки уязвимости как основа разработки СТИ плана.

Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы.

Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Установление границ зоны обеспечения транспортной безопасности ТС, критические элементы.

Установление границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляются по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов в соответствии со штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Установление границ участков зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурой (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Обзор методов реализации системы мер по защите ОТИ и (или) ТС от АНВ, в частности:

- досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности; контроль доступа и контроль управления доступом; видеонаблюдение;

- проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;

- оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности;

- осуществление патрульного обхода, объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ;

- реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на попытки совершения АНВ.

Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и (или) ТС в целях защиты от АНВ:

- инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ, в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием ТС;

- технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Планирование необходимого количественного и качественного состава, возможные схемы размещения инженерно-технических систем, инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов.

Разработка внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, включая: номенклатуру (перечень) должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ.

Порядок введения в действие внутренних организационно-распорядительных документов, являющихся приложением к плану и (или) паспорту.

Контроль за исполнением внутренних организационно-распорядительных документов.

Тема 4.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.

Установление мест размещения отдельных помещений или выделенных участков помещений для осуществления управления инженерно-техническими системами, средствами и силами обеспечения транспортной безопасности и состава оборудования.

Создание пункта управления обеспечением транспортной безопасности для осуществления управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности. Общие сведения о ресурсном обеспечении транспортной безопасности: финансовое, кадровое, информационное, материальное, научно-техническое.

**5. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.**

Тема 5.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 5.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), постов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП (постов) ОТИ и (или) постов ТС, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и расположения критических элементов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП и постах.

Тема 5.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима.

Тема 5.4. Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Создание постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности и их оснащение необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ (ТС), с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 5.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Тема 5.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы их функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

Тема 5.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Тема 5.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 5.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено.

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Организация и проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

Тема 5.11. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности.

Способы и приемы организации связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.13 Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза поражения опасными веществами".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза блокирования".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза хищения".

**6. Информационное обеспечение транспортной безопасности.**

Тема 6.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 6.2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 6.3. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

Уровни безопасности, порядок их объявления (установления).

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

**7. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.**

Тема 7.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.

Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации.

Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, и их взаимодействие.

Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок.

Права и обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Тема 7.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры.

Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов.

Организация и проведение плановой и внеплановой проверок. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверок. Сводный план проведения плановых проверок. Документирование проверок.

Тема 7.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав. Виды санкций и порядок их применения.

**8. Информационное обеспечение транспортной безопасности.**

Тема 8.1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ).

Область применения. Цели создания ЕГИС ОТБ. Структура ЕГИС ОТБ. Модель информационных потоков ЕГИС ОТБ.

Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (АЦБПДП). Виды перевозок, на которые распространяются требования по формированию АЦБПДП. Источники формирования баз. Сведения, подлежащие передаче в АЦБПДП при оформлении проездных документов (билетов).

Формирование АЦБПДП при внутренних и международных воздушных перевозках.

Установленные порядок формирования, ведения и схема информационных потоков АЦБПДП. Модель информационного обмена в процессе формирования АЦБПДП.

Передача данных СТИ и перевозчиками иностранных государств.

Тема 8.2. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 8.3. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 8.4. Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ.

Уровни безопасности, порядок их объявления (установления). Соотношение с уровнями антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

**9. Итоги курса подготовки.**

Тема 9.1. Итоговая аттестация.

Проведение итогового тестирования. Выдача удостоверений о повышении квалификации.

Освоение программы завершается итоговой аттестацией обучающихся в форме тестирования с применением аппаратно-программных комплексов тестирования. Экзамен считается успешно пройденным, если слушатель ответил правильно не менее, чем на 75% теста.

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности по форме, утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

**ТЕСТ:**

**Вопрос № 1**

Состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства это:

1. Уровень безопасности;
2. Обеспечение транспортной безопасности;
3. Транспортная безопасность;
4. Зона безопасности.

**Вопрос № 2**

Сроки проведения аттестации сил обеспечения транспортной безопасности:

1. 3 рабочих дня с даты принятия органом аттестации решения о проведении аттестации физического лица.
2. 5 рабочих дней с даты принятия органом аттестации решения о проведении аттестации физического лица.
3. 2 рабочих дня с даты принятия органом аттестации решения о проведении аттестации физического лица.
4. 7 рабочих дней с даты принятия органом аттестации решения о проведении аттестации физического лица.

**Вопрос № 3**

Что входит в перечень навыков, являющихся обязательными для работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве?

1. Планирование и прогнозирование результатов деятельности;
2. Принятия управленческих решений, организации исполнения и контроля за исполнением принятых решений;
3. Подбор и мотивации персонала;
4. Реагирование на совершение или угрозу совершения АНВ.

**Вопрос № 4**

Лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств это:

1. Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности;
2. Субъекты транспортной инфраструктуры;
3. Силы обеспечения транспортной безопасности;
4. Перевозчик.

**Вопрос № 5**

Каким нормативно-правовым актом устанавливается Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах?

1. Федеральный закон № 16 от 09.02.2007 г.;
2. Приказ Минтранса России № 56 от 16.02.2011 г.;
3. Приказ Минтранса России № 333 от 28.08.2020 г.;
4. Постановление Правительства РФ № 1640 от 08.10.2020 г.

**Вопрос № 6**

Выберите случаи проведения внеочередной аттестации аттестуемых лиц из числа подразделений транспортной безопасности:

1. изменения должностных обязанностей аттестованного лица, в случае если такие изменения повлекли за собой дополнительные требования к его знаниям, умениям, навыкам и личностным психофизиологическим качествам;
2. истечение срока действия свидетельства об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;
3. наличия вступившего в законную силу решения суда, которым установлен факт несоблюдения требований законодательства РФ о ТБ в результате действия (бездействия) аттестованного лица;
4. изменение места работы.

**Вопрос № 7**

Что является целью обеспечения транспортной безопасности?

1. оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
2. разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;
3. устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства;
4. осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности.

**Вопрос № 8**

Каким нормативно-правовым актом устанавливается порядок обязательной аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?

1. Постановление Правительства РФ № 1640 от 08.10.2020 г.;
2. Постановление Правительства РФ № 172 от 26.02.2015 г.;
3. Постановление Правительства РФ № 272 от 15.04.2011 г.;
4. Федеральный закон № 16 от 09.02.2007 г.

**Вопрос № 9**

Сколько существует категорий сил обеспечения транспортной безопасности?

1. 7 категорий;
2. 10 категорий;
3. 12 категорий;
4. 8 категорий.

**Вопрос № 10**

К какой категории относятся работники, назначенные в качестве лиц, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры?

1. 2 категория;
2. 1 категория;
3. 6 категория;
4. 8 категория.

**Вопрос № 11**

Для каких категорий сил обеспечения транспортной безопасности необходима обработка персональных данных при аттестации сил обеспечения транспортной безопасности?

1. Для категорий 1, 2 и 8;
2. Для категорий 3 – 7;
3. Для всех категорий;
4. Обработка персональных данных не предусмотрена.

**Вопрос № 12**

Какими нормативными правовыми актами определяются требования по подготовке сил обеспечения транспортной безопасности?

1. Постановление Правительства РФ № 1640 от 08.10.2020 г.; Федеральный закон № 16 от 09.02.2007 г.
2. Федеральный закон № 16 от 09.02.2007 г. (п. 12.1); Приказ Минтранса РФ № 212 от 31.07.2014 г.; Приказ Минтранса РФ № 231 от 21.08.2014 г.
3. Федеральный закон № 16 от 09.02.2007 г.; Приказ Минтранса РФ № 231 от 21.08.2014 г.; Постановление Правительства РФ № 1640 от 08.10.2020 г.;
4. Приказ Минтранса РФ № 212 от 31.07.2014 г.; Приказ Минтранса РФ № 231 от 21.08.2014 г.; Постановление Правительства РФ № 1640 от 08.10.2020 г.

**Вопрос № 13**

Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Сколько их бывает?

1. 2 уровня;
2. 5 уровней;
3. 8 уровней;
4. 3 уровня.

**Вопрос № 14**

Какие уровни безопасности действуют постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности?

1. Только уровень 1;
2. Только уровни 2 и 3;
3. Все уровни;
4. Нет верного ответа.

**Вопрос № 15**

В каком случае возникает уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности?

1. За неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности, выявленное в результате проверки и не повлекшее причинения вреда здоровью людей или материального ущерба, сумма которого превышает 1 000 000 рублей;
2. За неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности, выявленное в результате проверки и не повлекшее причинения вреда здоровью людей или материального ущерба, сумма которого превышает 500 000 рублей;
3. Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности повлекло причинение тяжкого вреда здоровью людей или крупный материальный ущерб, сумма которого превышает 1 000 000 рублей, смерть одного человека;
4. Неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности повлекло причинение тяжкого вреда здоровью людей или крупный материальный ущерб, сумма которого превышает 1 000 000 рублей, смерть одного или более человек.

**Вопрос № 16**

Зона транспортной безопасности это - …

1. Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций;
2. Объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;
3. Объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных;
4. Пункт посадки/высадки пассажиров, погрузки/выгрузки грузов, а также их буферного накопления.

**Вопрос № 17**

Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

1. Угроза: размещения или попытки размещения взрывчатых веществ, незаконного проникновения, хищения;
2. Угроза: захвата, взрыва, хищения, поражения опасными веществами, размещение или попытка размещения взрывчатых веществ, захвата и взрыва критических элементов, размещение или попытка размещения взрывчатых веществ критических элементов, блокирования и хищения;
3. Угроза: размещение или попытка размещения взрывчатых веществ критических элементов, блокирования, хищения, взрыва;
4. Угроза: захвата, взрыва, хищения, блокирования, незаконного проникновения.

**Вопрос № 18**

Строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ или ТС, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению их функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций это –

1. Зона транспортной безопасности;
2. Субъект транспортной инфраструктуры;
3. Объект транспортной инфраструктуры;
4. Критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства.

**Вопрос № 19**

Кто не допускается в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, транспортного средства или в ее сектора?

1. Объекты досмотра, включая физические лиц, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, включенные в Перечни, которые перемещались без законных на то оснований;
2. Лица, переносящие подозрительные предметы, имеющие постоянные пропуска или разовые пропуска и документы, удостоверяющие личность, оформленные в установленном порядке, действующие на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;
3. Верны оба варианта;
4. Нет верного ответа.

**Вопрос № 20**

В каких случаях и на кого (что) не распространяется ограничение и запрет на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть оружия и взрывчатых веществ, включенных в Перечни запрещенных предметов и веществ?

1. Лица, имеющие законные основания (пропуск) перемещаться в зоне транспортной безопасности и ее частях;
2. Взрывчатые вещества, оружие, их снаряжение и компоненты, предназначенные для решения боевых и оперативно-служебных задач, и состоящие в соответствии с нормативными правовыми актами РФ на вооружении государственных военизированных организаций, определённых ФЗ № 150-ФЗ «Об оружии», при их перемещении сотрудниками таких организаций на законном основании, а также с учётом особенностей их перевозки в соответствии с правилами перевозки на видах транспорта;
3. Объекты досмотра, включая физические лиц, у которых были обнаружены, распознаны или идентифицированы оружие, взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, включенные в Перечни, которые перемещались без законных на то оснований;
4. Лица, переносящие подозрительные предметы, имеющие постоянные пропуска или разовые пропуска и документы, удостоверяющие личность, оформленные в установленном порядке, действующие на момент проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.

**РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА**

1. Федеральный закон № 16-ФЗ от 09.02.2007 г. «О транспортной безопасности».
2. Федеральный закон Российской Федерации от 3 февраля 2014 г. N 15-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности".
3. Постановление Правительства РФ № 940 от 10.12.2008 г. от 10.12.2008 г. «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».
4. Приказ Министерства транспорта РФ от 29.01.2010 г. № 22 «О порядке ведения реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
5. Приказ Министерства транспорта РФ от 11.02.2010 г. № 34 «Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
6. Приказ Министерства транспорта РФ, ФСБ РФ, МВД РФ № 52/112/134 от 05.03.2010 г. «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
7. Приказ Минтранса РФ от 12.04.2010 г. № 87 «О порядке проведения уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».
8. Федеральный закон от 27.07.2010 г. № 195-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в связи с обеспечением транспортной безопасности».
9. Распоряжение Правительства РФ от 30.07.2010 г. № 1285-р «Об утверждении комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте».
10. Приказ Министерства транспорта РФ от 06.09.2010 г. № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».
11. Приказ Министерства транспорта РФ от 08.02.2011 г. № 42 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».
12. Приказ Министерства транспорта РФ от 21.02.2011 г. № 62 «Порядок установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности».